



167774

P A T E N T E
D E
I N V E N C I O N

por: " UN SISTEMA APROPIADO PARA LA UTILIZACION DE BARRAS
PARA LABIOS", a favor de la razón social francesa LANGOME,
S.A., domiciliada en París (Francia).-

=== . ===

MEMORIA DESCRIPTIVA

5 La presente invención tiene por objeto un sistema apro-
piado para la utilización de barras para labios, notable por
su robustez, su presentación moderna y original, la facilidad
con la que puede ser maniobrado aun con guantes. Además, los de-
dos no son susceptibles de tocar a la barra de rojo por la ra-
zón de su alojamiento de ésta; no siendo ninguna pieza movi-
ble no hay peligro de perderlas. En fin, el sistema no puede
abrirse solo, presenta un aspecto enteramente cerrado y no
lleva ningún botón o hendidura susceptible de engancharse en
10 el bolso de mano.

15 El sistema según la invención, está caracterizado especial-
mente porque comprende un dispositivo de estuche con una envol-
tura exterior que encierra un tubo de maniobra solidario del
zócalo o base del estuche y en el cual se encuentra la vaina
porta-rojo, este tubo de maniobra lleva un saliente que coopera
con un dispositivo de guía colocado en el interior de la envol-
tura del estuche, de manera que le permite deslizarse longitudi-



167774

5 nalmente hacia abajo arrastrando una cubrición de cierre del estuche después de ser desplazado angularmente cuando ha llegado al final de su carrera hacia abajo para ser desolidarizado de la cubrición de cierre y hacerse solidario de la vaina porta-rojo y viceversa.

Este dispositivo de estuche presenta numerosas características que se destacan en la descripción detallada a continuación, en un ejemplo de realización representado a título no limitativo en los dibujos y anexos.

10 En los dibujos:

La figura 1 es una vista en perspectiva del dispositivo de estuche cerrado,

La figura 2 es una vista en perspectiva de uno de los elementos del dispositivo de guía interior colocado en el estuche.

La figura 3 es una vista en perspectiva por encima y la figura 4 una vista en perspectiva por debajo de una pieza formando puente de guía cooperando con el elemento de la figura 2,

La figura 5 es una vista en perspectiva del tubo de maniobra,

La figura 6 es una vista de detalle en corte de una parte del tubo de maniobra,

Las figuras 7 y 8 son vistas en perspectiva de la cubrición de cierre del estuche y órganos ligados a esta cubrición,

25 Las figuras 9,10 y 11 son tres vistas en perspectiva ilustrando la maniobra del sistema,

Las figuras 12,13 y 14 son cortes parciales explicando el funcionamiento interno.

30 El dispositivo de estuche lleva una envoltura 1 (fig. 1) en la cual está colocado un elemento de guía 2 (fig.2) lla-



167774

mado corredera, sobre el cual se coloca un puentegúa 3 (figs.3 y 4). En esta corredera está alojado un tubo de maniobra 4 con base 5 (fig.5) que contiene la vaina porta-rojo 6 en la cual está enmangado la barra de afeite. Una cubrición 7 (figs. 7 y 8) asegura el cierre de la envoltura.

La envoltura 1 presenta una cara rectangular 8 , una cara semicilíndrica 9 y dos partes paralelas 10 uniendo la parte semicilíndrica 9 con los bordes laterales de la cara 8 . La cara rectangular 8 está sobremontada por una parte superior 11, que afecta la forma de un cuarto de cilindro cuya generatriz 11' es perpendicular a las dos caras laterales 10. Una abertura circular 12 taladrada en la parte 11 proporciona un paso para la salida de la barra de rojo.

La corredera 2 que se encuentra en el interior de esta envoltura, representada en la figura 2, coincide con una gran parte de la superficie interior de la envoltura 1. Entre su borde superior 13 y la parte 11 correspondiente de la envoltura, queda un huelgo igual al espesor de la cubrición 7 (representado en las figs. 7 y 8) para permitir a esta última deslizarse. Este borde lleva un pequeño saliente 14 que topa contra el interior de la envoltura y determina el espesor de la corredera. Dicha corredera afecta sensiblemente la forma de un estribo doblado presentando dos ramas 15 y 16 escotadas en 15' y 16' para recibir el puente guía 3 de las figuras 3 y 4 . La rama 16 está doblada o replegada hacia el interior para formar un ala 17, acoplándose sensiblemente a la superficie cilíndrica del tubo de maniobra 4 representado en la figura 5. El ala 17 presenta, hacia su medio, un pequeño plano inclinado 18 que asegura el desenganche automático de la cubrición de cierre 7 cuando éste ha llegado al final de su curso, como se indica a continuación. La



167774

extremidad superior del ala 17 está separada de la rama 16 por una pequeña hendidura 19 para formar una pata elástica 20, estampada en V, que viene a alojarse en una muesca 21 del tubo de maniobra 4, bloqueando así el cierre que no puede abrirse solo en el bolso de mano

El puente guía 3, representado en las fig. 3^a y 4^a, es un perfilado de sección en T, del cual las alas toman apoyo sobre los bordes 15', 16' de la corredera. Una de las alas la que toma apoyo sobre el borde 16', presenta una parte arqueada 22. El plano vertical formado por el alma de la T designado por 23, sirve de guía a un tope 24 del tubo de maniobra que le costea por la izquierda al descender y por la derecha al volver a subir para la salida de la barra de rojo, como se explicará mas adelante. Una escotadura está practicada en 25, para el paso del tope 24 de izquierda a derecha y viceversa. El ala superior derecha está prolongada y plegada en 26 y lleva una pequeña ranura 27 que retiene al espolón 28, del porta barra de rojo, en el fondeo del estuche cuando se quiere cerrar éste. Un desahogo 29 está igualmente previsto para la salida del espolón 28 de la pequeña ranura 27.

El tubo de maniobra 4, (Fig. 5^a) solidario de la base 5, presenta una ranura longitudinal 30 que termina por su extremidad superior en una parte a escuadra 31, dirigida de derecha a izquierda. Por debajo de esta parte se encuentra el tope 24, formado por una lengüeta cuadrada cortada en el tubo por tres de sus lados y que es rebatida por plegado sobre su cuartolado inferior y que tiene la forma de una V vuelta para aumentar su resistencia. Durante la maniobra, este tope tropieza por su parte inferior con el fondo del estuche e impide al tubo salir completamente de la envoltura; por su parte superior, empuja a



167774

la cubrición de cierre 7. El borde superior del agujero cuadrado formado por el corte del tope está ligeramente repujado hacia el exterior de manera que llegue a formar así un saliente de la superficie cilíndrica según una ligera rampa 32. Cerca de la cima del tubo de maniobra, la escotadura 21 recibe la parte elástica 20 formando resorte de la corredera para bloquear el cierre del estuche.

Este tubo de maniobra contiene la vaina 6, en la cual está enmangada la barra de rojo; esta vaina está provista en su extremidad inferior del espolón de arrastre 28 que se desplaza en la ranura 30 del tubo de maniobra. Aproximadamente al tercio superior de la vaina, una huella circular 33 haciendo saliente al interior, inmoviliza la barra de rojo.

La cubrición de cierre 7, representada en las figuras 7^a y 8^a, está curvada para deslizarse bajo la superficie curva de la abertura 12 y es rematado por su parte superior, por una semi circunferencia 7' adaptable perfectamente a la superficie semi cilíndrica del estuche. Su base está provista de una charnela 34 que ocupa sensiblemente la cuarta parte de esta base y está situada inmediatamente a la izquierda del eje, está articulada con la charnela correspondiente, igualmente arrollada 35, perteneciente a otra pieza 36, formado biela, que comprende un enganche 37, una guía 36, y un resorte 39, terminando en un perfil paralelo a la parte curvilínea 22 del puente guía 3.

Para servirse del estuche se tira de la base 5 (fig. 9^a) se la gira a la derecha (fig. 10^a) y se la empuja (fig. 11^a). Para hacer entrar la barra de rojo, se efectúan los mismos movimientos pero en sentido inverso, es decir que, se tira de la base, se la vuelve a la izquierda y se la empuja.

El funcionamiento es aplicado en detalle con la ayuda de



167774

las figuras 12 a 14.

Cuando el estuche está cerrado, el enganche 37 de la biela, se encuentra encajado, bajo el empuje del resorte 38, en el agujero cuadrado 40, resultante del cortado del tope 24. Cuando se tira de la base 5, solidaria del tubo de maniobra 4, el borde inferior de la rampa 32 arrastra a la biela por intermedio de su enganche 37, lo cual hace retirar a la cubrición de cierre 7 que se desliza bajo la apertura 12 de la envoltura 1.

Cuando esta cubrición de cierre 7, está cerca del final de su curso y cuando la abertura queda enteramente despejada, la guía 38 de la biela sube a lo largo del pequeño plano inclinado 18 de la corredera a final del curso y cuando queda inmovilizado, el enganche 37 solidario de la guía es análogamente elevado suficientemente para que el borde inferior de la rampa 32 pueda pasar por debajo y continuar su trayecto hasta el momento en que el tope toca al fondo del estuche. En esta última posición el extremo del resorte 30 de la biela viene a colocarse detrás de la parte arqueada 22 del puente guía e impide que la cubrición de cierre 7 caiga bajo la acción de su propio peso durante la salida de la barra de rojo.

Cuando se gira la base 5 y el tubo de maniobra 4 de izquierda a derecha, el tope 24 que, al descender hacia el fondo de la envoltura, había costado el alma 25 del puente guía por la izquierda, pasa a la derecha de esta alma y puede así subir de nuevo costeadola esta vez por la derecha. En el curso del movimiento de rotación, el espolón 28 de la vaina porta barra de rojo, sale de la pequeña ranura 27, y viene a colocarse delante del vaciado 29 para poder subir de nuevo libremente cuando se empuja la base 5. Pero por otra parte este espolón 28 queda aprisionado en la pequeña rama 31 de la deslizadora 30 del tubo de maniobra

167774



4 y se encuentra así solidario con éste último.

5 Cuando en la tercera fase del movimiento, ilustrado por la figura 11, se empuja la base 5 y el tubo 4, la vaina porta barra de rojo 6, que se encuentra trabada con este tubo por su espolón 28, sube con este último y hace salir la barra de rojo por la abertura 12.

10 En el curso de este movimiento, el tope ocupa la posición indicada en 24' en la figura 12ª y sube de nuevo costeando el alma 23 del puente guía. Además, el espolón 28 toma la posición indicada en 28' en la figura 12ª y se desliza a lo largo de la rama derecha 15 de la corredera 2 que funciona como freno; se deduce que la vaina porta barra de rojo no puede en ningún momento librarse del tubo de maniobra y ocasionar una falsa maniobra.

15 Para entrar la barra de rojo, se tira de la base 5 y tubo 4 a fondo. El espolón 20 vuelve a pasar por el vaciado 29 y se coloca delante de la pequeña ranura 27. El espolón 28 se aprisiona en la ranura 27 pero se desprende de la parte transversal 31 de la deslizadora 30. El tope 24 vuelve a pasar de derecha a izquierda del alma 23 del puente guía y se encuentra presto para volver a subir.

20 Al empujar el tubo de maniobra 4, su tope 24 encuentra el enganche 37 y lo empuja. La guía 38 vuelve a descender a lo largo del plano inclinado 18 y el enganche 37 vuelve a caer en el hueco 40 acoplando de nuevo la biela y la cubrición de cierre 7 con el tubo de maniobra 4. El tope continúa enseguida empujando el conjunto hasta el cierre completo de la abertura 12 por la cubrición de cierre 7 y el bloqueo del tubo 4 por su muesca 21 que viene a tomar contacto con la parte elástica 20 de la corredera 2.

167774



El invento dentro de su esencialidad puede ser llevado a la práctica en otras variaciones a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá pues ser construido en cualquier forma y tamaño, utilizando para su fabricación los materiales mas adecuados por entrar todo dentro del espíritu de las reivindicaciones.

N O T A

Hecha la descripción del presente invento, se hace constar que esta solicitud se acoge a la prioridad de la solicitud de patente francesa nº 484.601 depositada el 29 de Octubre de 1943, y se declaran como nuevas y de propia invención, las siguientes reivindicaciones:

1.- Un sistema apropiado para la utilización de barras para labios, caracterizado por un dispositivo de estuche que lleva envoltura exterior que encierra a un tubo de maniobra solidario de la base del estuche y en el cual se encuentra la vaina porta barra de rojo, llevando este tubo de maniobra un saliente que coopera con un dispositivo de guía de dicho tubo colocado en el interior de la envoltura del estuche de manera que le permite deslizarse longitudinalmente hacia abajo arrastrando a una cubrición de cierre del estuche despues de ser desplazado angularmente cuando ha llegado a fin de su curso hacia abajo, para ser desolidarizado de la cubrición de cierre y hecho solidario de la vaina porta barra de rojo y viceversa.

2.- Un sistema según la reivindicación 1, caracterizado por

167774



que la envoltura del estuche presenta una cara rectangular, una cara semi cilíndrica, dos partes paralelas ligando estas caras y una parte superior que afecta la forma de un cuarto de cilindro en la cual está taladrada la abertura que deja pasar la barra de rojo.

3.-Un sistema según las reivindicaciones 1 y 2, caracterizado porque la cubrición de cierre está incurvada para deslizarse bajo el plano curvo de la abertura y está ligada en su base mediante charnela en una pieza en forma de biela que lleva un enganche, una guía y una parte formando resorte.

4.-Un sistema según las reivindicaciones 1 a 3, caracterizado porque el saliente tope del tubo de maniobra está formado por una lengüeta cortada en la pared de este tubo y arqueada; el borde superior del agujero resultante de este corte es repujado hacia el exterior para formar una rampa, propia para arrastrar a la biela de la cubrición de cierre, por su enganche.

5.-Un sistema según las reivindicaciones 1 a 4, caracterizado porque el dispositivo de guía colocado en el interior de la envoltura del estuche comprende una corredera que presenta un borde superior en el cual el espesor es disminuido en el de la cubrición de cierre, esta corredera afecta sensiblemente la forma de un estribo plegado presentando dos ramas escotadas para recibir una guía, estando una de estas ramas replegada hacia el interior bajo una forma cilíndrica.

6.-Un sistema, según las reivindicaciones 1 a 5, caracterizado porque la rama del estribo replegada hacia el interior presenta hacia su medio, un pequeño plano inclinado que asegura el desenganche automático de la cubrición de cierre.

7.-Un sistema según las reivindicaciones 1 a 6 caracterizado porque la extremidad superior de la rama replegada está separada de su rama adyacente para formar una pata elástica que se

167774



engancha en una muesca del tubo de maniobra para bloquearle en la posición de cierre.

8.-Un sistema según las reivindicaciones 1 a 7, caracterizado porque sobre las dos alas de la corredera está colocado un puentegúa que afecta la forma de un perfil en T del cual una de sus alas presenta una parte incurvada sobre la cual se ajusta la parte que forma el resorte de la cubrición de cierre en posición de apertura, el alma de la T sirve de guía longitudinal del saliente tope del tubo de maniobra y lleva en su parte inferior una escotadura que permite a este saliente pasar de un lado al otro de dicha alma.

9.-Un sistema según las reivindicaciones 1 a 8, caracterizado porque la vaina porta-barra de rojo, montada a frotamiento suave en el tubo de maniobra, presenta un espolón que se encaja, en posición de cierre del estuche, en una escotadura de retenida prevista en la parte inferior del puente guía y que además encaja en una ranura longitudinal practicada en el tubo de maniobra, llevando esta ranura en su extremidad superior una breve sección transversal destinada a recibir el espolón para hacer solidaria la vaina porta-barra de rojo, del tubo de maniobra cuando éste es llevado al final del curso hacia abajo.

10.-Un sistema apropiado para la utilización de barras para labios.

La presente memoria consta de diez hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara.

Madrid, a 17 de Julio de 1947

R/S francesa LANCÔME, S.A.

p.a.

JAIME ISERN MIRALLES

P. P.

Fig.1 167774 Fig.2

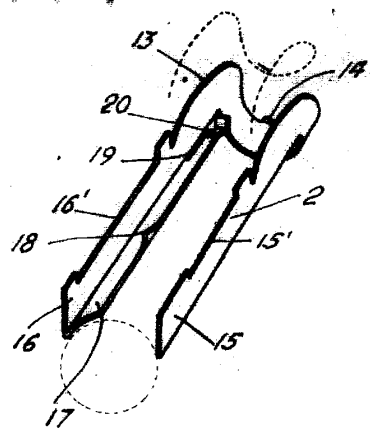
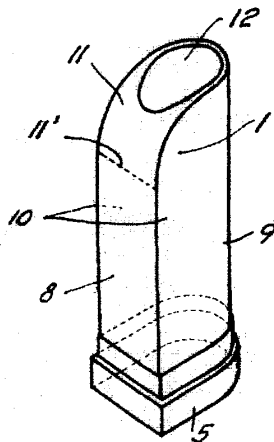


Fig.3

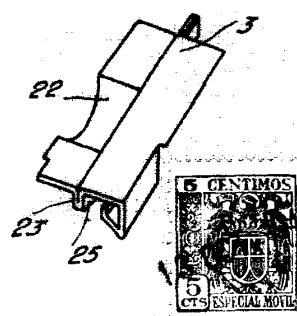


Fig.4

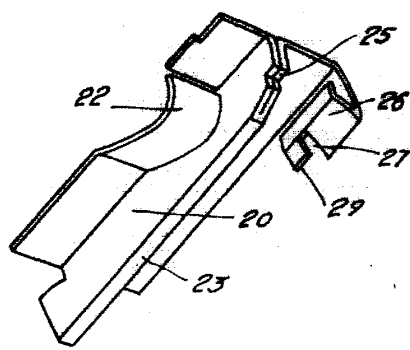


Fig.5

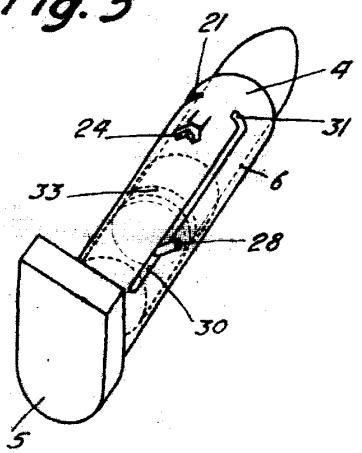


Fig.7

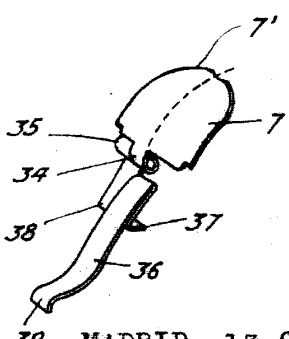
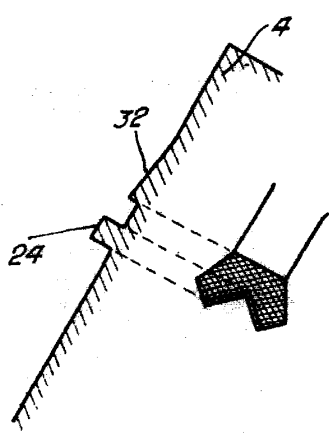


Fig.6



MADRID, 13 Octubre 1944. Jaime Isern

pp.

Fig.8

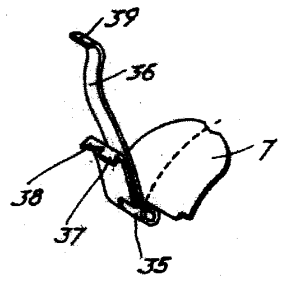
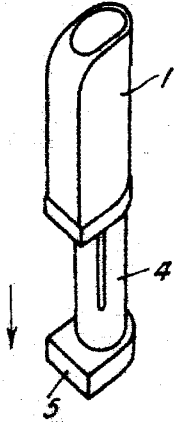


Fig. 9



167774

Fig. 10

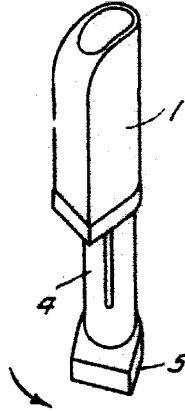
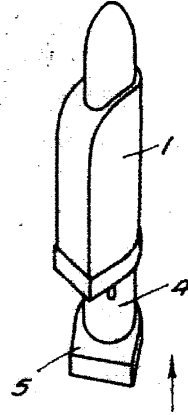


Fig. 11



MADRID, 13 Octubre 1944.
Jaime Isern
pp.

Fig. 12

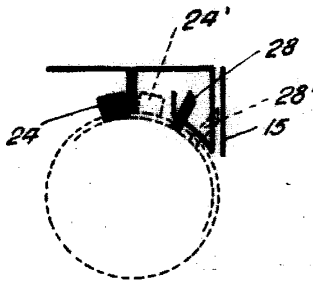


Fig. 13

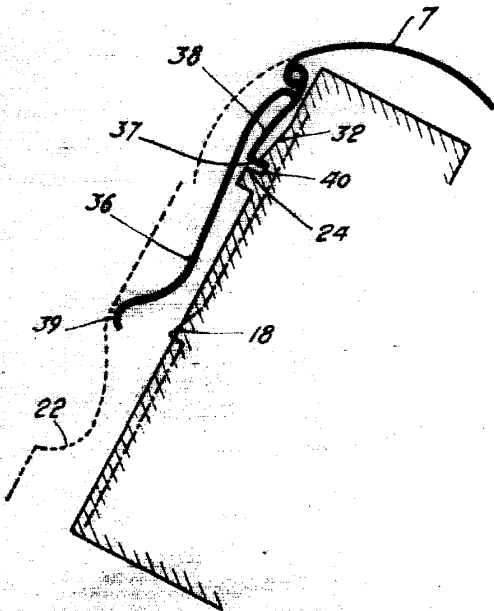


Fig. 14

