



167731

**MALA REPRODUCCION
POR DEFECTO DEL ORIGINAL**

167731

Solicitante: Don LUIS MUÑOZ SAURA

Residencia: Zaragoza.- Calvo Sotelo, 42 -

Modalidad: Patente de invención, por 20 años, en España, por: "Procedimiento de fabricación de un emulsionante, para la construcción de carreteras".

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un procedimiento de fabricación de un emulsionante, para la construcción de carreteras.

5 Con el procedimiento, según la invención, se obtiene un emulsionante, aplicable a la construcción de carreteras, mediante la mezcla de pez griega, fosfatos y carbonatos de sosa, utilizando como vehículo apropiado alguno del tipo de tierra Kasel; todo ello en las siguientes proporciones:

- 10 Pez griega 48%
- Fosfato de sosa trisódico..... 20%
- Carbonato de sosa anhidro..... 30%,y
- Vehículo, del tipo de tierra Kasel. 2%.

15 Para la elaboración de éste emulsionante se procede a la trituración, sin necesidad de llegar a la pulverización, de todos los elementos o componentes antes mencionados, los cuales, una vez triturados, se mezclan en la proporción referida, simplemente en frío.

20 Cada 3 o 4 kg. de la composición así obtenida se mezclan, a continuación, con 500 litros de agua, a la ten



peratura aproximada de 100° C, sin llegar a ella para evitar la ebullición y la lejía resultante se mezclará a su vez con betún, a partes iguales.

25

NOTA

Descrita suficientemente la naturaleza del invento y su forma de realización práctica, se hace constar que la presente descripción es susceptible de modificaciones de detalle en cuanto no altere su esencialidad y siendo por lo que se solicita Patente de Invención por 20 años en España, lo que se recoge en las siguiente

30

REIVINDICACIONES

1ª.- Procedimiento de fabricación de un emulsionante, para la construcción de carreteras, caracterizándose por la mezcla de pez griega y fosfatos y carbonatos de sosa, utilizando como vehículo apropiado alguno del tipo de tierra Kasel.

35

2ª.- Procedimiento, según reivindicación 1ª., caracterizándose porque la proporción de la mezcla es la siguiente: Pez griega, 48%, Fosfato de sosa trisódico, 20%, Carbonato de sosa, anhidro, 30% y Vehículo, del tipo de tierra Kasel, 2%.

40

3ª.- Procedimiento, según reivindicaciones precedentes, caracterizándose porque la mezcla de los componentes o elementos citados se realiza simplemente en frío, previa trituración de los mismos, sin que sea necesario llegar a la pulverización.

45

4ª.- Procedimiento, según reivindicaciones precedentes, caracterizándose porque cada 3 o 4 kg. de la composición así obtenida se mezclan a continuación con 500 litros de agua, a la temperatura aproximada de 100° C, sin llegar a ella para evitar la ebullición, y la lejía resultante se

50



mezcla a su vez con betún, a partes iguales.

55 "Procedimiento de fabricación de un emulsionante para la construcción de carreteras"; según queda sustancialmente descrito en la presente Memoria que consta de 3 páginas mecanografiadas por una sola cara.

Madrid, 5 de Octubre de 1.944.

EMILIO GUILLERVENT

P. P.

