

167370

167370

D. Alfonso HUBNER, de nacionalidad alemana, residente en Moncada-Reixach (Barcelona), Paseo Colon nº 15, solicita una patente de invención por 20 años para España y sus Colonias por: "DISPOSITIVO PARA CARGAR, DESCARGAR Y TRANSPORTAR BIDONES Y BARRILES, QUE ELIMINA SU MANIPULACION" Clase 99, Grupo 10.-

La carga y descarga de bidones y barriles exige que una o varias personas, según el peso y dimensiones del barril o bidón, deban empujarlo y desplazarlo, sea para cargarlo, o descargarlo del vehículo o carro de transporte.-

En algunos casos, conviene que la operación de carga y descarga pueda realizarse con gran rapidez y en otros conviene evitar hasta el máximo la manipulación y contacto de las manos con los bidones.- Tal sucede por ejemplo en el transporte de bidones que contienen productos químicos destinados a la desinfección de superficies o terrenos contaminados por agresivos químicos vesicantes y que se utilizan en la defensa química contra los tóxicos que pueden ser arrojados por el enemigo.-

En dichas circunstancias, la manipulación de los barriles o bidones puede ocasionar la infección de la persona que los maneja, y la pérdida de tiempo, así como el estacionamiento que supone la carga o descarga, ponen en peligro a los individuos que intervienen en la operación, ya que por lo general, y cuando se trata de barriles conteniendo produg



10

15

20

tos destinados a la defensa contra la guerra química, la descarga de los mismos debe efectuarse en el mismo lugar de su utilización, lo que muchas veces es en terreno descubierto batido por el fuego enemigo.-

25

Con el fin de facilitar hasta el máximo la operación de carga y descarga y transporte de los barriles y bidones, se ha ideado un dispositivo que permite las tres operaciones, sin necesidad de tocar el barril y consiguiéndolo con suma facilidad y reducido esfuerzo.-

30

Para facilitar la explicación del dispositivo, objeto de esta patente de invención, se acompañan a la presente memoria, formando parte integrante de la misma, los adjuntos dibujos que representan.-



Fig. 1 una vista del conjunto del dispositivo cargador y descargador, que simultaneamente sirve para el transporte de un bidon, que aparece colocado en posición de transporte.-

Fig. 2 es una sección por el eje de simetria de Fig. 1.-

Fig. 3 muestra, igualmente en corte, la posición del dispositivo en el momento de proceder a la carga de un barril.-

40

Refiriendonos detalladamente a dichos dibujos, pasamos a numerar las partes más importantes del dispositivo, explicando simultaneamente su funcionamiento.-

45

El dispositivo afecta forma de carretilla y está constituido por dos palancas o brazos -3-, fijados a unos discos, -6- con reborde anular, formando ángulo con el disco.- Por la parte exterior de los discos -6- y en posición descentrada, asoman los ejes -2- sobre los cuales van montadas libremente las ruedas -1- cuyo radio es como mínimo, igual a la distancia que media entre el eje -2- y el punto más alejado de la circunferencia formada por los discos -6-.

50

Los discos -6-, van montados sobre una varilla -5-, la cual en sus extremos y precisamente en el punto de unión con

los discos permite el giro sobre los puntos -5a-.

55

Durante el transporte, los brazos -3- están unidos por los travesaños -4- que se enganchan en virtud de la forma adecuada que se dá a sus extremos.-

60

Cuando se desea cargar o descargar, se presiona sobre los extremos de las palancas -3-, bajo cuya presión se consigue un ligero acercamiento de los extremos de dichos brazos de palanca, provocando el desenganche de los travesaños -4-. Una vez desenganchado el gancho, se separan los brazos de palanca -3-, los cuales giran sobre los puntos -5a-, en sentido de las flechas -a-a'-, quedando los discos -6- en posición divergente en virtud de la abertura de los brazos de palanca -3-.



1944

Así abiertos los brazos de palanca, se abarca entre los mismos el barril -7- que se desea cargar y se cierran los brazos -3-, lo que produce el acercamiento de los discos -6-, los cuales, por el reborde anular de que están provistos, engrapan la tapa del bidón, que queda aprisionado entre los discos.- La sujeción del bidón, queda asegurada por el hecho de ser el diametro de los discos ligeramente menor que el diametro de las tapas de los bidones, el reborde de refuerzo de las cuales impide que el bidón se deslice entre los discos que lo aprisionan.-

70

Una vez cerrados los brazos y enganchados nuevamente los travesaños -4-, se imprime un giro a los brazos de palanca -3-, quedando el barril colocado en la posición mostrada en Fig. 2, y suficientemente separado del suelo para que se puede transportar sin dificultad.-

75

La descarga se efectua repitiendo la operación en sentido inverse.-

80

Los discos -6- tienen forma de plato, pero para economizar material, puede disponerse el aro o corona anular unido por medio de unos radios a la plancha circular -6-, la cual debe

85

tener la superficie y resistencia suficiente para soportar el eje -2- sobre el que se monta la rueda.-

El mismo carrito, y mediante una caja metálica -8- de forma apropiada, que lleva unos ganchos -9- para suspender la caja sobre los travesaños -4- y varilla -5-, sirve para transportar objetos de cualquier naturaleza.-

90

Dicha carretilla es muy útil para transportes militares, ya que puede utilizarse para el transporte de bidones de productos químicos, gasolina, y con la simple colocación de la caja -8-, queda abilitado para el transporte de munición, ranchos u otros artículos.

95

Naturalmente que la forma, dimensiones, disposición y arreglo del conjunto y de cada una de las partes que componen el dispositivo descrito, podrá sufrir todas aquellas variaciones y modificaciones que se consideren oportunas, con tal de que no se aparten del fin propuesto y no se alteren esencialmente las particularidades que se concretan en las siguientes



100

REIVINDICACIONES

105

1ª.-"DISPOSITIVO PARA CARGAR, DESCARGAR Y TRANSPORTAR BIDONES Y BARRILES, QUE ELIMINA SU MANIPULACION" caracterizado por el hecho de que afecta forma de carretilla constituida por dos brazos de palanca -3-, fijados a unos discos -6- con reborde anular de los cuales emergen, excentricamente, los ejes -2- que soportan las ruedas -1-, cuyo radio es, como mínimo, igual a la distancia que media entre el eje -2- y el punto más alejado de la circunferencia formada por los discos -6-.-

110

2ª.-"DISPOSITIVO PARA CARGAR, DESCARGAR Y TRANSPORTAR BIDONES Y BARRILES, QUE ELIMINA SU MANIPULACION" según la reivindicación primera, caracterizado por el hecho de que los discos -6- van montados sobre una varilla -5-, la cual presenta en sus

115

extremos y precisamente en el punto de unión con los discos, una articulación -5a- que permite el rebatimiento de los discos sobre dichos puntos.-

120

3ª.-"DISPOSITIVO PARA CARGAR,DESCARGAR Y TRANSPORTAR BIDONES Y BARRILES,QUE ELIMINA SU MANIPULACION"segun la reivindicación primera, caracterizado por el hecho de que,durante el transporte, los brazos de palanca -3- permanecen unidos entre si, por los travesaños -4-, que se enganchan en virtud de la forma adecuada que se dá a sus extremos y que se desconectan, presionando sobre los extremos de los brazos -3-, al objeto de dejarlos libres para descargar el bidón.

125

4ª.-"DISPOSITIVO PARA CARGAR,DESCARGAR Y TRANSPORTAR BIDONES Y BARRILES,QUE ELIMINA SU MANIPULACION"segun las reivindicaciones anteriores, caracterizado por el hecho de que la carga



130

de un bidon se efectua separando los brazos de palanca -3-, a fin de poder abarcar entre los discos -6- el bidon -7- que se desea transportar, cerrando despues dichos brazos -3-, al objeto de provocar el acercamiento de los discos -6-, los cuales por el reborde anular de que están provistos, engrapan las tapas del bidon -7-, que queda aprisionado entre los discos al enganchar nuevamente los travesaños -4- e imprimiendo luego un giro a los brazos -3+, para dejar el bidon separado del suelo en virtud de la excentricidad de los discos -6- con respecto a los ejes -2- de las ruedas -1+.

135

5ª.-"DISPOSITIVO PARA CARGAR,DESCARGAR Y TRANSPORTAR BIDONES Y BARRILES,QUE ELIMINA SU MANIPULACION"segun las reivindicaciones precedentes, caracterizado por el hecho de que el carrito descrito en las anteriores reivindicaciones puede ser utilizado para el transporte de objetos de cualquier clase disponiendo, entre los travesaños -4- y la varilla -5- de unión entre los discos, una caja metálica -8-, de forma apropiada, que se suspende de dichos puntos de apoyo mediante ganchos -9-.

140

167370

145 7^a.—"DISPOSITIVO PARA GARGAR, DESCARGAR Y TRANSPORTAR BIDONES Y BARRILES, QUE ELIMINA SU MANIPULACION" Tal como se ha descrito y demostrado en los dibujos adjuntos.

Consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara.

Madrid de Agosto de 1944

P.A. de D. Alfonso Hübner



60. 1944

Manuel de Falla
Juan de la Cruz

