



167365

167365

PATENTE DE INVENCION
=====

por "Perfeccionamientos en los bastidores para papel conti-
nuo adaptables en las máquinas de escribir, que permiten
manipular automáticamente un dispositivo para situar en su
5 lugar el mismo papel carbón al obtener copias".

a favor de la razón social Industrias Gráficas CANTIN, S. A.,
domiciliada en Barcelona.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

Ocurre muy amenudo tener que llenar a máquina, con
10 copias múltiples, los huecos de gran número de impresos igua-
les como fichas, recibos y otros, en los que el concepto ge-
neral se repite constantemente. En este caso y a fin de evi-
tar la pérdida de tiempo que representa la operación de su-
perponer los impresos con interposición de papel carbón y su
15 colocación en máquina para cada ficha, se acostumbra a im-
primir los impresos en largas tiras que luego de plegadas



167365

o arrolladas pasan por la máquina de escribir de manera
 continúa; la dificultad a vencer en ello es precisamente
 la forma de disponer el papel carbón para las copias. Se
 ha intentado interponer entre cada dos tiras sucesivas de
 5 impresos, una de papel carbón, pero ello, aparte de ser
 antieconómico, requiere un complicado y voluminoso dispo-
 sitivo de soporte casi impracticable al ser varias las co-
 pias a obtener.

Para evitar el citado inconveniente se idearon
 10 dispositivos complicados en los que el papel carbón, en
 pequeñas porciones u hojas era desplazado a mano en sen-
 tido de retroceso cada vez que avanzaba un nuevo grupo de
 fichas superpuestas, sin que ello resultara tampoco prác-
 tico precisamente porque solo representaba ahorro de papel
 15 carbón pero no de tiempo.

Con los perfeccionamientos objeto de la patente
 de invención que nos ocupa, se logra un máximo rendimiento
 tanto en material como en tiempo, gracias al automatismo
 logrado.

20 Los perfeccionamientos de referencia vienen re-
 presentados en el dibujo que se acompaña, siendo en el mis-
 mo: Fig. 1, una vista de frente del conjunto; y Fig. 2, un
 corte por A B de la figura anterior.

Tales perfeccionamientos consisten en lo siguiente:

25 El bastidor -1- es soportado por el carro -2- de
 la máquina de escribir, de manera que aquel se desplaza con
 éste; el mútuo acoplamiento de dichos elementos se estable-
 ce preferentemente de forma no permanente mediante las ore-
 jas -3-3'- y tuercas de fijación -4-.

30 El bastidor -1-, apropiadamente inclinado, sopor-



167365

ta a su vez a la caja porta-tiras impresas -5- que las contiene superpuestas y plegadas en zig-zag.

5 A lo largo de los montantes laterales -6-6'- del bastidor -1- puede deslizar el travesaño -7- convenientemente guiado a fin de mantener constantemente su paralelismo con el eje del rodillo -8- del carro -2-. Sobre dicho travesaño -7- puede fijarse por ejemplo mediante tuercas de presión -9-9'-, el larguero superpuesto -10-.

10 En la parte superior e inferior del bastidor -1- van dispuestas un par de poleas -11-11'- y -12-12'- respectivamente, que pudiendo girar locas, guían a dos largos muelles en espiral, -13-13'- que estando situados uno en cada lado del bastidor tienen un extremo -14-14'- unido al travesaño -7- con tendencia a hacerlo ascender, pasan por
15 la garganta de las poleas superiores, descienden y pasan por la garganta de las poleas inferiores, para luego ascender nuevamente quedando fijado su otro extremo -15-15'- respectivamente, en lugar cualquiera del bastidor -1-, aunque preferentemente se unirá cada extremo -15-15'- de los
20 dos muelles en espiral al eje común -18- de los topes basculantes -16-16'- o a los mismos topes, a fin de que por la acción de los respectivos muelles -13-13'- permanezcan permanentemente levantados impidiendo el paso del travesaño -7-. La acción de los topes basculantes -16-16'- puede
25 anularse mediante la maniobra de la manecilla -17- que hace girar al eje -18- sobre el que van montados los topes.

El límite superior del desplazamiento hacia arriba del travesaño -7- viene determinado por el tope -19-.

30 Las tuercas -9-9'- en caso de existir, roscan respectivamente sobre los espárragos -20-20'- que sobresa-



167365

len del travesaño -7- en magnitud apropiada.

Partiendo de la base (en el caso representado en los dibujos) de que cada tira de fichas cuyos huecos ha que llenar, lleva en su cabeza una banda de agarre cuya longitud será la suficiente para que pueda aprisionarse en el rodillo -8- de la máquina con los pisapapeles normales una vez pasado por aquel; teniendo en cuenta además, que la primera ficha quede sobre el bastidor -1-, y de que las hojas de papel carbón utilizadas pendan, a modo de telón, de una tira de material adecuadamente rígido llevando ésta dos agujeros apropósito para que puedan pasar por ellos, simultaneamente, los espárragos -20-20'-, el funcionamiento es como sigue:

Una vez desenroscadas y separadas las tuercas -9-9'- y tambien el larguero -10-, se colocan pasando por encima del travesaño -7- las tiras de fichas alternadas con hojas de papel carbón quedando estas sujetas al travesaño por atravesar los espárragos -20-20'- los agujeros de sus soportes; igualadas las tiras de fichas y sujetas sus bandas de agarre por los pisapapeles del carro, se coloca el larguero -10- y las tuercas -9-9'- que se dejan apretadas de manera que el conjunto tiras y carbones no puedan desplazarse entre sí. Se hace girar el rodillo -8- del carro -2- hasta tener en plano de escritura los huecos de las fichas que se van llenando siendo arrastrado hacia abajo el travesaño -7- venciendo la tensión de los muelles -13-13'- que queda potencial.

Una vez llenada la ficha, se abren los pisapapeles del carro con lo cual quedan libres las tiras y los carbones; la tensión de los muelles -13-13'- obliga a que todo



167365

el conjunto retroceda hasta que el travesaño -7- choque
 contra los topes de retención -16-16'- ; se cierran nue-
 vamente los pisapapeles del carro con lo cual quedan su-
 jetas las tiras; se aflojan las tuercas -9-9'- y se manio-
 5 bra la manecilla -17- que anulando la acción de los topes
 -16-16'- hace que el travesaño -7-, nuevamente solicitado
 por la tensión de los muelles -13-13'-, ascienda arrastran-
 do solo los papeles carbón, hasta chocar contra el tope su-
 perior -19-. Ya en esta posición y por lo tanto los carbo-
 10 nes debajo de la nueva ficha a llenar, se aprietan las
 tuercas -9-9'- y se hace girar el rodillo del carro de la
 máquina hasta tener en el plano de escritura la nueva fi-
 cha a llenar. Así se sigue maniobrando de manera sucesiva.

Si el tope -19- fuese fijo, el papel carbón se
 15 gastaría siempre por el mismo sitio y a fin de evitarlo,
 el mencionado tope se dispone excéntrico, ya sea manio-
 bra- ble a mano cuando se crea oportuno, ya sea de manera auto-
 mática haciendo que gire en magnitud apropiada cada vez
 que el travesaño -7- asciende para chocar contra él.

20 Se comprende que la posición normal de los topes
 -16-16'- igualmente podrá lograrse por la acción de los
 muelles -13-13'- como se ha dicho, que por la acción de
 otros muelles o resortes independientes de aquellos, y tam-
 bien que su situación en el bastidor -1- podrá reglarse de
 25 manera adecuada en cada caso.

N O T A
 =====

Se reivindica como objeto de la presente patente
 de invención:

1º.- Los perfeccionamientos de referencia carac-



167365

5 terizados por el hecho de que el bastidor, siendo soportado por el carro de la máquina de escribir y soportando a su vez a la caja porta-tiras continuas de papel impreso, permite que a su largo y con apoyo sobre sus montantes laterales pueda deslizarse o correr manteniéndose su paralelismo con el eje del rodillo del carro, un travesaño sobre el que puede fijarse superpuesto un larguero.

10 2º.- Los perfeccionamientos de referencia según 1) caracterizados por el hecho de que el travesaño (7) es constantemente solicitado hacia arriba por la acción de uno o varios muelles o resortes, viniendo estos montados de manera que permitan la total carrera del travesaño entre los límites útiles previstos.

15 3º.- Los perfeccionamientos de referencia según 1) y 2) caracterizados por el hecho de que mediante uno o más topes (16-16') dispuestos en el bastidor se logra que el travesaño (7) solicitado hacia arriba por los muelles o resortes reivindicados en 2), quede retenido en lugar cuya distancia al posible límite superior de su carrera sea aproximadamente algo mayor que la altura de la ficha o impreso a llenar, bajo la circunstancia de que siendo regulable la situación de dicho tope o topes, su tendencia es permanecer permanentemente en posición retentiva, pudiendo anularse momentaneamente su función mediante
20 la maniobra de un elemento cualquiera como palanca, pulsador u otro (17) unido directamente o indirectamente a él o a ellos siendo capaz de desplazarlos convenientemente. Además, los referidos topes se dispondrán de manera que no impida el descenso del travesaño aún estando levantados.

30 4º.- Los perfeccionamientos de referencia según



167365

1), 2) y 3) caracterizados por el hecho de que el límite superior de la carrera del travesaño (7) viene determinado por un tope de situación regulable.

52.- Los perfeccionamientos de referencia según 1), 2), 3) y 4) caracterizados por el hecho de disponerse las tiras continuas de papel impreso superpuestas sobre el travesaño desplazable (7) con interposición de las hojas de papel carbón necesarias que a modo de telón penden de un soporte cojido al citado travesaño, pudiendo fijarse o apretarse dichas tiras y carbones entre sí y contra el travesaño mediante el larguero (que se coloca encima) reivindicado en 1).

62.- Los perfeccionamientos de referencia de acuerdo con las reivindicaciones anteriores caracterizados por el hecho de que la acción de las pisapapeles del carro de la máquina de escribir, cuando actúa sobre las tiras continuas impresas, solas o interpuestas con papel carbón, es suficiente para arrastrarlas junto con el travesaño (7) venciendo la tensión del muelle o muelles que solicitan a ese en sentido contrario, sobreviniendo el retroceso del conjunto cuando dicha acción se suprime quedando libre la del muelle o muelles citados.

72.- Los perfeccionamientos de referencia según las reivindicaciones anteriores caracterizados por el hecho de que al ser las tiras continuas de papel impreso cojidas por los pisapapeles del carro de la máquina de escribir sin tener interpuestas las hojas de papel carbón, si se afloja la sujeción del larguero reivindicado en 1) y se suprime la acción retentiva del tope o topes reivindicados en 3), el travesaño (7) asciende por la ac-



167365

ción del muelle o muelles reivindicados en 2) arrastrando a los papeles carbón a él cogidos desplazándoles en magnitud conveniente respecto a las tiras continuas impresas, manteniendo esta situación durante la nueva maniobra de llenar la ficha siguiente, apretando la sujeción del larguero citado contra las tiras y carbones impidiendo su desplazamiento entre sí.

89.- PERFECCIONAMIENTOS EN LOS BASTIDORES PARA PAPEL CONTINUO ADAPTABLES EN LAS MAQUINAS DE ESCRIBIR, QUE PERMITEN MANIOBRAR AUTOMATICAMENTE UN DISPOSITIVO PARA SITUAR EN SU LUGAR EL MISMO PAPEL CARBON AL OBTENER COPIAS.

Y todo cuanto afecte a la esencialidad de lo mostrado en el adjunto dibujo y descrito en la presente memoria que consta de ocho hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara.

Barcelona, 12 agosto 1944.

p/a

