



167207

167207

P A T E N T E
D E
I N V E N C I Ó N

a favor de Don ARTURO RIBA ROVIRA, de nacionalidad española, residente en Barcelona, por "UN PERFECCIONAMIENTO EN LAS BUJÍAS DE IGNICIÓN PARA MOTORES DE COMBUSTIÓN INTERNA".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un perfeccionamiento introducido en las bujías de ignición aplicables a los motores de combustión interna, cuyo perfeccionamiento se contrae a la constitución del electrodo central y mediante el cual se logran grandes mejoras y ventajas, tanto en lo que se refiere a su fabricación como al funcionamiento y duración de la bujía.

5. Conocido es que en las bujías de encendido para motores debe saltar un arco eléctrico a un elevado potencial entre el electrodo central y el electrodo o

10.

167207

5.



electrodos del casquillo exterior; dependiendo precisamente en gran manera de la riqueza de la chispa y de la regularidad de la misma el buen funcionamiento del motor, y siendo de las diversas partes o elementos que

componen la bujía el electrodo central una de las de más difícil solución, ya que trabaja generalmente a grandes presiones y temperaturas, así como, muchas veces, en ambiente cargado de impurezas, debido a defectos de combustión o exceso de engrase, por lo que es

10.

muy frecuente su rápido deterioro, lo que lleva en consecuencia a la inutilización de la bujía.

En los múltiples tipos de bujías que se conocen, sólo se ha conseguido un buen rendimiento del electrodo central a base de emplear materiales de altas cualidades resistentes, caloríficas y conductoras eléctricas,

15.

lo cual se traduce en dificultades de adquisición, de manipulación y en un muy elevado precio de coste.

20.

Estas dificultades se eliminan casi por completo en las bujías construídas de acuerdo con el perfeccionamiento objeto de la invención, el cual consiste esencialmente en formar el electrodo central a base de tres varillas calibradas, iguales y unidas entre sí tangencialmente, siendo asimismo tres los electrodos exteriores del casquillo.

25.

Para la mejor comprensión de la presente memoria descriptiva, se acompaña un dibujo en el que, esquemáticamente y tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización de una bujía con el

16/207

electrodo central perfeccionado.

En dicho dibujo, la figura 1 representa una sección de una bujía completa; la figura 2, una vista en planta; y la figura 3, detalles del electrodo central.

5.

Este electrodo central -1- está constituido por tres varillas calibradas e iguales, unidas tangencialmente entre sí, de manera que cada una esté en contacto con las otras dos, las cuales van soldadas al

10.



eje metálico conductor -2-, que está aislado lateralmente por el espesor de mica -3- y unido el conjunto al casquillo metálico central -4-, formando de esta manera

la totalidad el cuerpo de la bujía. El casquillo exterior -5- va roscado interiormente para el acoplamiento del cuerpo de la bujía, y exteriormente para la fijación a la culata del motor, presentando en su base los tres electrodos -6- en estrella, uniformemente dispuestos.

15.

Con la disposición del electrodo central en tres elementos unidos, se logran las ventajas de un electrodo de poco diámetro, ya que actúa como si cada elemento fuese independiente, obteniéndose asimismo la consistencia de un electrodo de gran diámetro, ya que los tres forman un solo cuerpo.

20.

25.

Son independientes del objeto de la presente patente los materiales de que estén constituidos los electrodos y, en general, todos cuantos detalles accesorios puedan presentarse en la aplicación práctica del



perfeccionamiento descrito, siempre que no aparten al conjunto de la esencialidad de la invención.

- . -

N O T A

Se reivindica como objeto de la presente patente de invención:

5. 1. Un perfeccionamiento en las bujías de ignición para motores de combustión interna, que se caracteriza esencialmente por formarse el electrodo central a base de tres varillas calibradas e iguales, unidas tangencialmente entre sí, de manera que cada una de ellas esté en contacto con las otras dos.

10. 2. Un perfeccionamiento en las bujías de ignición para motores de combustión interna.

La presente memoria consta de cuatro hojas foliadas, escritas por una sola cara.

Barcelona, a 5 de agosto de 1944.

Arturo RIBA ROVIRA

p.a.

I. PONTI

E.P.

D. ARTURO RIBA ROVIRA.



167207

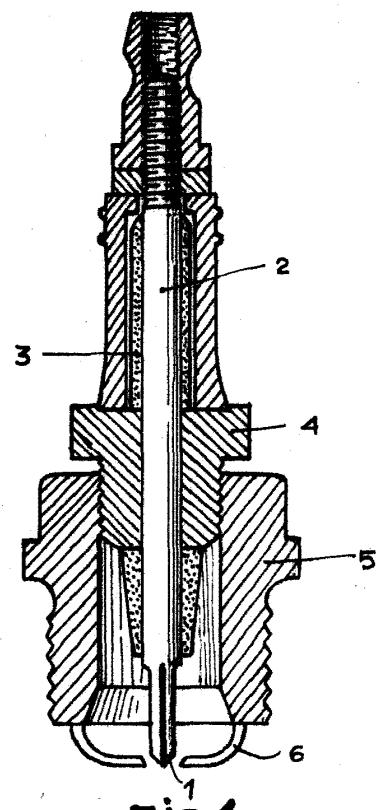


FIG. 1

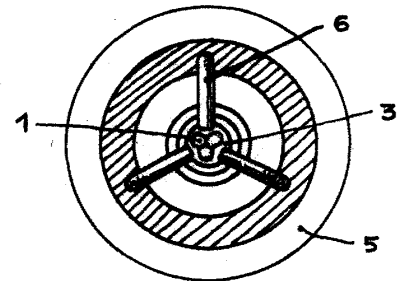


FIG. 2

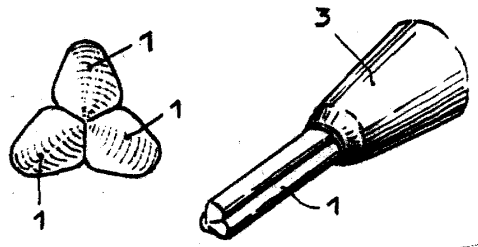


FIG. 3

BARCELONA, 5 AGOSTO 1944
ARTURO RIBA ROVIRA.
p.a. J. PONTI
P.P.