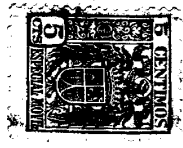


167076

MA LA REPRODUCCION  
POR DEFECTO DEL ORIGINAL



PATENTE DE INVENCION

que se solicita a favor de DON JOSE GARCIA  
MARTINEZ MORINIGO, de nacionalidad española,  
residente en Madrid, Génova 9, por VEINTE años  
por:

UN PROCEDIMIENTO DE RETENCION DEL ANHIDRICO  
SULFUROSO.

167076

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

5 En ninguno de los gasógenos de los que se utilizan  
para los automóviles se encuentra un filtro conveniente  
para purificar los gases destinados a la alimentación  
del motor como es el anhídrico sulfuroso (SO<sub>2</sub>) resultan-  
te de la combustión de los carbones que contienen azufre  
y que son empleados en el gasógeno.

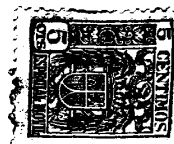
10 Como está comprobado el anhídrico sulfuroso ataca  
rápidamente los cilindros, pistones y segmentos del motor,  
asimismo reduce la potencia y rendimiento en el trabajo  
de la máquina puesto que el (SO<sub>2</sub>) es un gas incombustible.

15 El purificador que se patenta está constituido por  
una mezcla de bauxita litargirio y tierra de infusorios,  
la que se apodera instantáneamente del anhídrico sulfuro-  
so dejando pasar sólo los gases útiles como son el óxido  
de carbono, metano e hidrógeno.

167076

- 2 -

167076



Este filtro es un producto y perinemble que debe estar intercalado entre la tubería o colector de gases de gasógeno y el grupo del motor, precisamente en la caja de seguridad dispuesta entre ambos elementos para evitar los retornos de llama del motor.

20

- N O T A -

Se reivindica como objeto de esta patente los siguientes puntos:

1.- Un procedimiento de retención del anhídrico sulfuroso caracterizado porque se emplea una mezcla de bauxita litargirio y tierra de infusorios la que se apodera instantáneamente del anhídrico sulfuroso y deja pasar sólo los gases útiles como son el óxido de carbono, metano e hidrógeno.

25

2.- El mismo procedimiento de la reivindicación anterior caracterizado porque el filtro que se consigue es un producto sólido y perinemble que se intercala entre la tubería o colector de gases del gasógeno y el grupo del motor, precisamente en la caja de seguridad dispuesta entre ambos elementos para evitar los retornos de llamas del motor.

30

3.- Un procedimiento de retención del anhídrico sulfuroso.

35

Consta esta memoria de dos páginas foliadas y escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 3 de agosto de 1944.