

167.040

167040



**MALA REPRODUCCION
POR DEFECTO DEL ORIGINAL**

PATENTE DE INVECCION

POR VEINTE AÑOS

P O R

167040

"NUEVA HORMA NEUMÁTICA, PARA CALZADO CON VALVULA
DE INYECCION Y RETENCION"

a favor de

D. Dino Cherici Mussorici, de nacionalidad italiana,
residente en Bilbao.

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente memoria descriptiva objeto de ésta paten-
te de invención, está constituida por una horma neu-
mática que presenta la forma de calzado, en cuya par-
te superior lleva una válvula de inyección y reten-
5. ción.

El material empleado en la construcción de esta nue-
va horma neumática es de caucho, por su especialidad.

Esta nueva horma neumática es esencial en la fabri-
cación del calzado y zapatillas vulcanizadas con pi-
10. so de caucho, en moldes de cristal o porcelana, que
no resisten la presión de prensas corrientes, pero
que bien soportan la presión neumática, y su absolu-
ta novedad está constituida por el hecho de la fabri-
cación de calzados y zapatillas con piso de caucho,
15. se efectua de una manera más rápida, más perfecta y
menos costosa.

La fabricación de dicha horma neumática, es la si-
guiente: En un molde de metal vaciado en forma de
calzado se introduce una lámina de caucho cerrada en
20. forma de saco con una válvula en la parte superior.

167040

-2-

167040



Se cierra el molde, se inyecta en la válvula, con una bomba cantidad de aire suficiente para que el caucho se adhiera a las paredes interiores del molde y a continuación se calienta éste último, eléctricamente o en 25. horno para obtener la vulcanización de la horma.

En la fig. 1ª se aprecia una vista de la horma neumática de caucho, siendo: nº 1 la válvula de inyección y retención y nº 2 la horma neumática de caucho.

En la fig. 2ª se aprecia una vista en corte de la horma 30. neumática de caucho, siendo números 1 y 2 iguales a la fig. 1ª.

Descrito suficientemente el objeto de la presente patente de invención, solo cabe hacer constar que puede ser objeto de mejoras sin alterar la esencialidad de la 35. misma.

REIVINDICACIONES

Reivindica el recurrente la propiedad y el derecho exclusivo de fabricación del objeto de ésta Patente de invención en España y sus Dominios, caracterizada en las 40. siguientes reivindicaciones:

1ª.- Nueva horma neumática para calzado con válvula de inyección y retención, caracterizada por qué, en un molde de metal, se introduce una lámina de caucho cerrada en forma de saco, para que al inyectarse aire por 45. la válvula que lleva el molde pueda la lámina de caucho adherirse a las paredes del molde tomando su forma.

2ª.- Nueva horma, según reivindicación primera, caracterizada por tener la expresada horma una válvula de inyección y retención en su parte superior, para poder 50. controlar el suministro de aire.

3ª.- Nueva horma según reivindicaciones anteriores, caracterizada por su válvula de inyección y retención, sujeta en su parte inferior o base, a la horma, en su

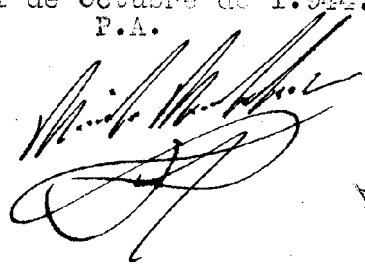
167040

interior y exterior, y llevando su pistón extendiéndose
55. te para su adhesión a la bomba inyectora.

4ª.- Por "NUEVA FORMA PARA CALZADO CON VALVULA DE
INYECCION Y RETENCION".

Sean cuales fueren las circunstancias que concurren
en la esencialidad del objeto de la presente patente
60. de invención que consta de tres hojas y un plano, meca-
nografiadas las hojas por una sola cara y numeradas.

Madrid, 21 de Octubre de 1.944.
P.A.

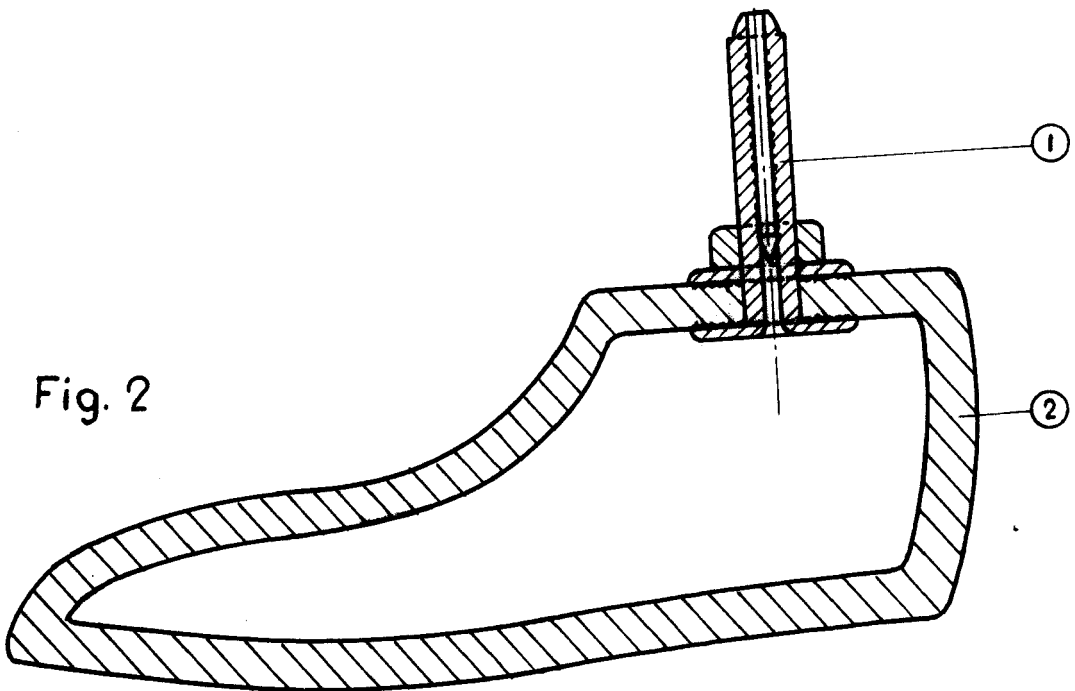
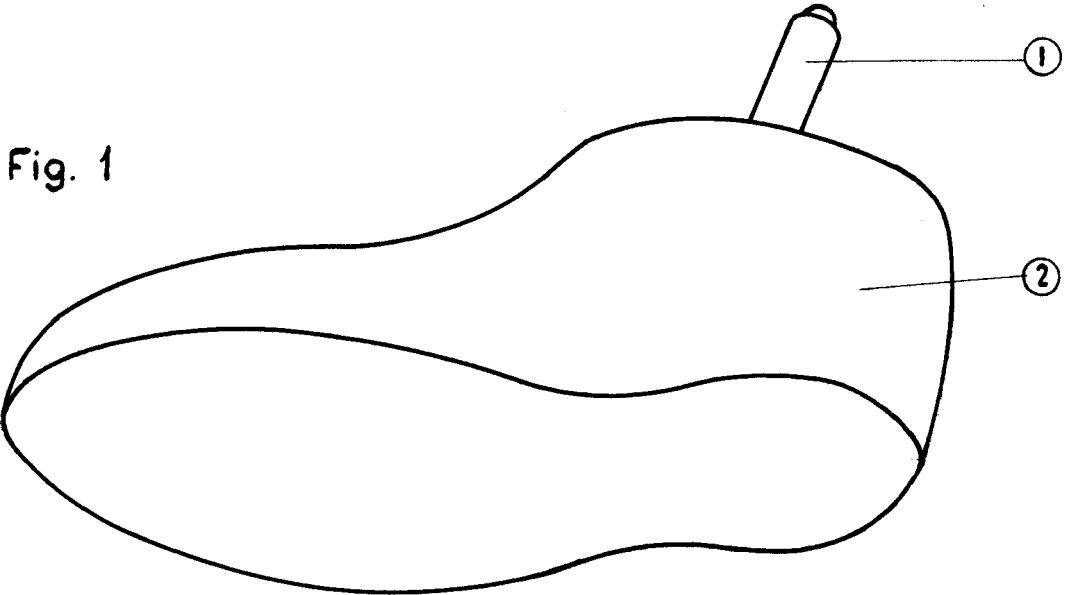


167040

D. Dino Cherici Mussorici

167040

167040



Escala variable.
Madrid 28-7-1944
P.A.