

166953

~~166953~~

166953

166953

SE LA REVOLUCION
POR DEFECTO DEL ORIGINAL

MEMORIA DESCRIPTIVA

DE UNA PATENTE DE INVENCION POR VEINTE AÑOS EN ESPAÑA,
A FAVOR DE DON ANTONIO BRIONES FERNANDEZ Y DON ANTONIO
SANCHEZ JIMENEZ, RESIDENTES EN MADRID, Pedro Heredia,
15 y Tribulete, 9, respectivamente,

sobre:

" NUEVO SISTEMA DE CALEFACCION Y REFRIGERACION "

En el camino del Progreso, se ha alcanzado ya un nivel muy elevado en cuanto se refiere al acondicionamiento confortable de lugares de trabajo, almacenes, oficinas y, lo que es suma y síntesis del *vi-*
5 - vir español, el hogar.

En tal aspecto, como nueva comodidad, se conocen ya sistemas aptos para proporcionar calor o frescor en el ambiente, según se requiera, al menos en el campo de la teoría.

10 - Prácticamente, las innovaciones, presentan aún

serios inconvenientes, y entre éstos destacan dos que se refieren, respectivamente, a la calefacción y a la refrigeración.

El calor que se suele generar por una espira, se
5 - suma sucesivamente a las superiores con lo cual se -
acumula un calor excesivo en el techo del mueble, por
la posición vertical de las resistencias, y que no tie-
ne salida posible, o muy dificultosa, al exterior, ya
que queda por encima de la corriente de aire produci-
10 - da por el generador. El consumo de energía es, pues,
grande con un escaso rendimiento.

La refrigeración resulta, asimismo, muy deficien-
te. El sistema de absorción por tiras de amianto sumer-
gidas por su parte inferior en el líquido refrigerante
15 - es muy pobre, y, además, la persiana, dispuesta para
expandir el aire refrigerado, por su constitución de
ángulos, no permite la franca salida del mismo al ex-
terior.

Fruto de un profundo estudio del problema, es la
20 - invención del nuevo sistema de calefacción y refrige-
ración, que obviará de manera segura, y con notable
sencillez, las expresadas deficiencias, proporcionando
en un solo mueble, fácilmente adaptable, con excelen-
te regularidad e intensidad y pequeño gasto, calefac-
25 - ción o refrigeración a voluntad.

En los adjuntos dibujos se representa, a títu-
lo de ejemplo, una forma preferente de ejecución.

La figura 1ª. representa una vista de frente del
mueble, en el que se dispone el nuevo sistema.

30 - La figura 2ª. es una vista en sección del mueble

con el nuevo sistema, y las figuras 3ª. y 4ª. son detalles del mismo.

En la parte exterior del mueble, figura 1ª., se dispone un botón o llave de mando (1), indicadores luminosos (2-3), y el dispositivo fuselado para la rectificación del flujo aéreo (4).

Dentro del mueble, mediante un bastidor-soporte (5), se instalan un motor de ventilación (6), un eje (7), una armadura helicoidal, con las correspondientes resistencias, para la disipación del calor (8), un tambor de elevación del líquido refrigerante (9) y un freno para el tambor (10).

Para su funcionamiento, se acciona el conmutador de mando (1) que establece el contacto de la fuerza eléctrica con el generador de aire (6) y, si se desea calor, con las resistencias de la armadura helicoidal (8) que, por tener esta forma permite la adaptación del aire, el calentamiento en toda su superficie, y finalmente, que el aire sea expandido al exterior, y caliente el ambiente.

Si es la refrigeración lo que se desea, se corta el contacto de las resistencias (8), se quita el freno (10) del tambor (9), y éste, mediante las espas helicoidales (11) de que está provisto, adquiere un movimiento de rotación, por la sola acción del aire del generador, que eleva constantemente el líquido refrigerante, del depósito en que se sumerge por su parte inferior, que le dá al aire que se expande al exterior a través del dispositivo fuselado (4) una frescura intensa y agradable.

166953

Las modificaciones de forma, tamaño o de detalles, en cuanto no cambien esencialmente el sistema, quedan comprendidas en la protección de la patente.

NOTA

5 - En resumen; la patente recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:

1 - Nuevo sistema de calefacción y refrigeración, caracterizado porque en la parte exterior se dispone un botón o llave de mando, indicadores luminosos y el
10 - dispositivo fuselado para la rectificación del flujo aéreo.

2 - Nuevo sistema, según reivindicación anterior, caracterizado porque dentro del mueble, mediante un bastidor-soporte, se instalan un motor de ventilación,
15 - un eje, una armadura helicoidal, con las correspondientes resistencias para la disipación del calor, un tambor de elevación del líquido refrigerante y un freno para el tambor.

3 - Nuevo sistema, según reivindicaciones anteriores,
20 - res, caracterizado porque para su funcionamiento se asocia el conmutador de mando que establece el contacto de la fuerza eléctrica con el generador de aire, y si se desea calor, con las resistencias de la armadura helicoidal que por tener esta forma, permite la
25 - adaptación del aire, el calentamiento en toda su superficie, y, finalmente, que el aire sea expandido al exterior y caliente el ambiente.

4 - Nuevo sistema, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque si es la refrigeración
30 - lo que se desea, se corta el contacto de las resisten-

cias, se quita el freno del tambor, y éste, mediante las aspas helicoidales de que está provisto, adquiere un movimiento de rotación, por la sola acción del aire del generador, que eleva constantemente el líquido refrigerante, del depósito en que se sumerge por su parte inferior, que le da al aire que se expande al exterior a través del dispositivo fuselado una frescura intensa y agradable.

- 5 - "NUEVO SISTEMA DE CALEFACCION Y REFRIGERACION"
- 10 - según queda descrito en la presente memoria, que consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos.

Madrid, 22 de Julio de 1.944.

J. Blaz