

A/1



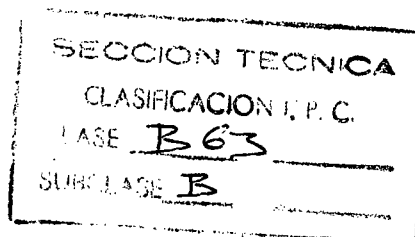
MEMORIA DESCRIPTIVA

166193

— MODELO DE UTILIDAD

DURACION: VEINTE AÑOS

OBJETO: "EMBARCACION DE RECREO".—



Solicitante: MAJONI PLASTICS ESPAÑOLA, S.A.

Residencia: PAIMA DE MALLORCA, Son Verí, Calle de Establecedores s/n

Nacionalidad: Española



La presente descripción se refiere, como su enunciado indica, a una embarcación de recreo en forma de bote, especialmente concebido con espacio para dos personas, sumamente cómodo para poder tomar el sol.

5 Dicha embarcación es particularmente sencilla y económica, ya que ha sido estudiada como elemento de recreo popular.

10 El bote está realizado en dos partes, fondo y cubierta, moldeadas en materia plástica adecuada, y solidarizadas posteriormente, adoptando una forma rectangular con las esquinas redondeadas; formando parte de las bordas se previenen dos chumaceras para colocar remos, así como un espacio en la popa para poder montar opcionalmente un motor fuera borda.

15 Una característica particularmente importante es el hecho de que la quilla está constituida por dos paredes laterales, a modo de prolongación de las bordas, presentando un perfil en forma de W, que le confiere al bote la propiedad de ser completamente insubmersible.

20 A continuación se hará una descripción completa del aludido Modelo con referencia a los planos que se acompañan, en los cuales se representa, a simple título de ejemplo, no limitativo, una forma preferente de realización susceptible de todas aquellas modificaciones de detalle que no alteren fundamentalmente sus características esenciales.

25 En dichos dibujos.

En dicho plano:

La figura 1, muestra un alzado de la embarcación.

La figura 2, es una sección transversal por II-II

La figura 3, una vista en planta de la cubierta.

30 La figura 4, una vista en planta inferior del fondo.



17

35 Como puede apreciarse en el referido plano, la embarcación objeto del presente registro está constituida en dos partes: fondo (1) y cubierta (2), fundidas en materias plásticas adecuadas, preferentemente con fibra de vidrio y políester, las cuales quedan unidas entre sí por sus líneas de coincidencia (3) mediante un sistema de solidarización adecuado, como por ejemplo termosoldadura.

40 La cubierta presenta una superficie plana (2) de planta rectangular con los vértices redondeados, y delimitada por una borda periférica (4) de canto redondeado; sobre su lomo existen dos chumaceras (5) laterales enfrentadas, producidas en la misma fase de moldeo de la cubierta (2); la superficie plana (2) se eleva por la parte posterior según un plano inclinado (6), a modo de respaldo angular, ya que desciende por la parte superior para fundirse con la borda de la zona de la popa, más ancha que en los laterales y proa, en cuya zona de popa presenta un cajeadado (7) y un bulón posterior (8); la popa propiamente dicha presenta una concavidad simétrica (9), prevista, junto con el cajeadado (7) y el bulón (8) para emplazar
45
50 opcionalmente un motor fuera borda, de potencia adecuada.

En la proa, la borda desciende notablemente, tras una suave pendiente de los laterales, delimitando perfectamente el plano de cubierta (2), cuya capacidad está estudiada para dos personas, las cuales pueden extenderse ampliamente sobre la cubierta (2) para poder tomar el sol.
55

La parte del fondo (1) está constituida por dos paredes laterales (10), cuyos extremos anteriores ascienden según una curvatura hasta quedar limitado por la parte inferior de la cubierta (1); dichas dos paredes (10) descienden a modo de prolongaciones de la borda (4), mientras que por el lateral
60



interior asociende según planos inclinados de distinta pendiente (11), creando entre ambos laterales (10), que constituyen las quillas de la embarcación, una especie de puenteadó diáfano (12), cuya parte posterior se estrecha notablemente, mediante una modificación (13) de pendiente de los planos interiores. Esta forma de doble quilla lateral hace que la embarcación sea totalmente insumergible.

La forma, dimensiones y materiales podrán ser variables y en general cuanto sea accesorio o secundario, siempre que no altere, cambie o modifique la esencialidad del objeto que se describe.

Los términos en que queda redactada esta Memoria son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose tomar con carácter amplio y nunca en forma limitativa.

N O T A :

EL MODELO DE UTILIDAD que se solicita, deberá recaer, precisamente sobre las particularidades características de las siguientes reivindicaciones:

1). Embarcación de recreo, caracterizada por estar constituido por dos cuerpos, fondo y cubierta, de materia plástica, convenientemente solidarizadas, determinando en planta una forma rectangular de vértices redondeados, cuya parte transversal correspondiente a la popa presenta una forma entrante o concava; la cubierta es plana y próxima a la popa se eleva según un plano inclinado para formar un respaldo an-



85 gular cuya parte posterior desciende hácia la popa, en cuya zo
na superior presenta un cajeado central y un bulón, que con la
concauidad anteriormente mencionada permite el acoplamiento
opoional de un motor fuera-borda; la cubierta está delimitada
por un reborde o borda de parte superior redondeada, comportan
90 do en sus laterales dos ohumaceras enfrentadas para colocar los
remos.

2). Embarcación de recreo, según la anterior reivin
dicación, caracterizada porque el fondo está constituido por
dos paredes laterales que descienden a modo de prolongación de
95 las bordas, cuyos extremos anteriores ascienden en suave curva
tura; la parte interior de estas paredes ascienden según pla
nos inclinados de distintas pendientes, creando entre ambos
laterales, que constituyen las quillas de la embarcación, una
especie de puente diáfano, cuya parte posterior próxima a la
100 popa se estrecha notablemente.

3). "EMBARCACION DE RECREO".

==.==.==.==.==



Todo ello según queda expuesto en la presente Memoria que consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y una hoja de dibujos que con la misma se acompaña.

MADRID 17 FEB. 1971

P.A.

Modesta Pato
R.P.

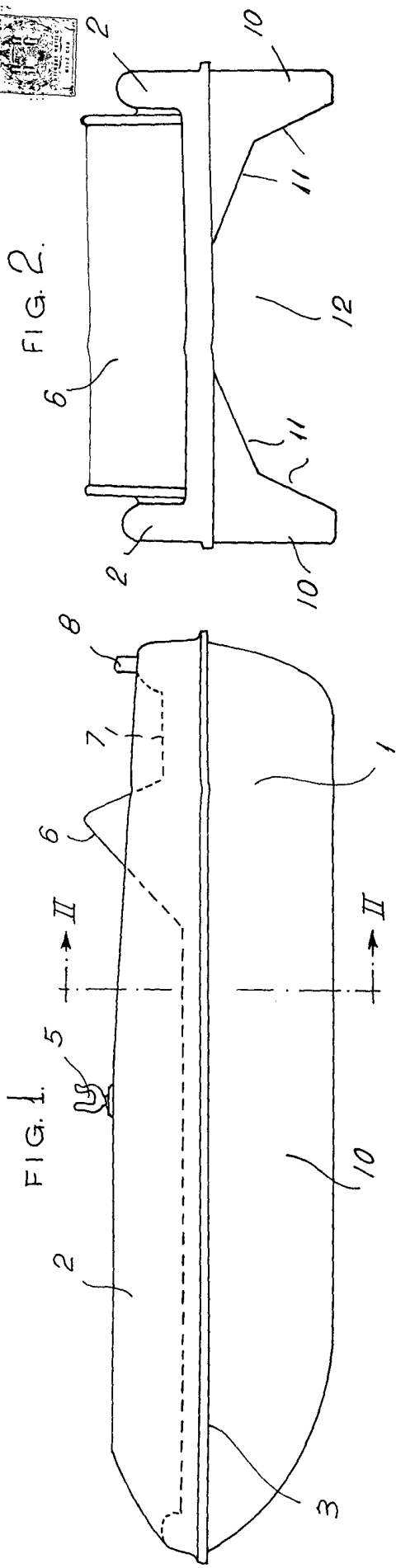
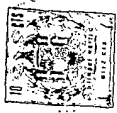


FIG. 1.

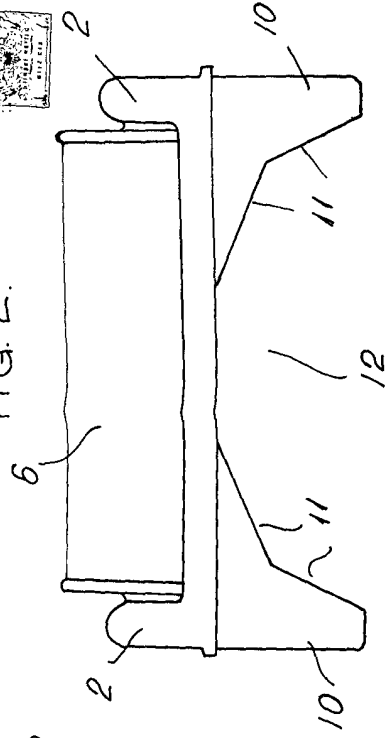


FIG. 2.

FIG. 3.

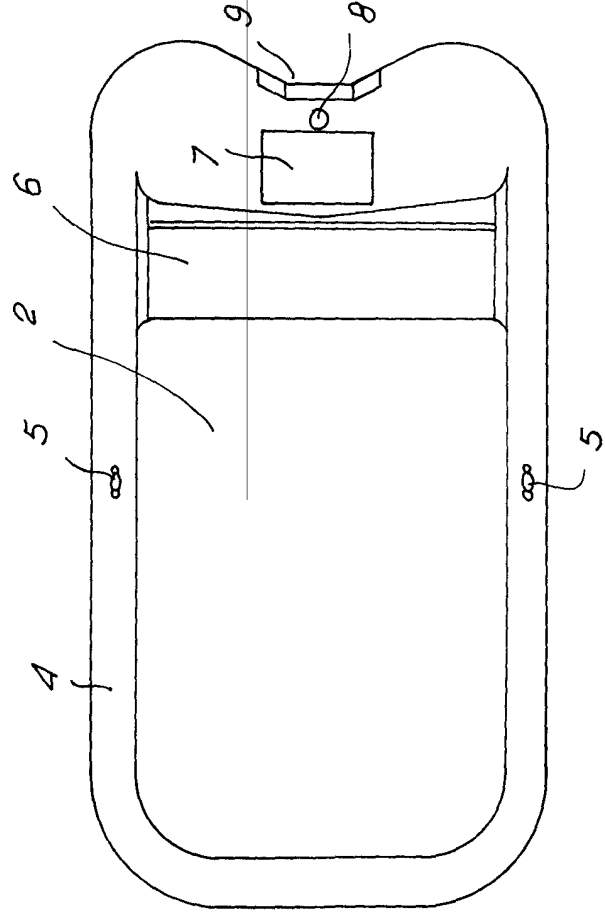
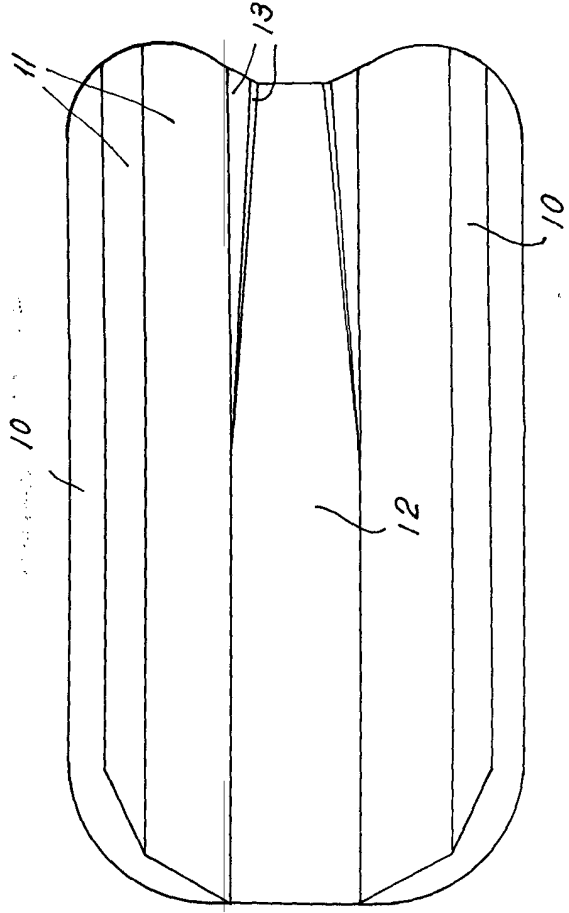


FIG. 4.



ESCALA VARIABLE.

Madrid, 17 FEB 1971

Madrid
R.F.