

23-12-97



SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. P. C.
CLASE <u>Hol</u>
SUBCLASE <u>Q</u>

166120

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

por " ANTENA PERFECCIONADA ", a favor de Don JACINTO y Don ALFONSO GRAU VENTURA, ambos de nacionalidad española, domiciliados en la calle de Provenza, nº 147, en BARCELONA.

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención, se refiere a unos perfeccionamientos en la fabricación de antenas, preferentemente utilizadas en los vehículos.

Estas antenas, son del tipo telescópico, plegables axialmente en un armazón tubular, incorporado en el interior de la carrocería del vehículo, fijadas en una de sus planchas, permitiendo darle al tubo armazón, la inclinación más adecuada gracias a un dispositivo de rótula, de que va provisto el tubo o caña exterior.

10.

Los elementos telescópicos en sí, del complejo de la

166120



- antena, están constituidos por una varilla metálica central y por dos tubos, el primero cubriendo a la varilla y el segundo tubo, cubre al anterior, con cuya disposición, resulta posible el deslizamiento independiente longitudinal, entre estos tres elementos, que componen la parte móvil de la antena telescópica, estabilizándose estos desplazamientos individuales o totales, gracias a unos manguitos interpuestos entre uno y otro elemento, que por su forma o por el material, actúan como freno por fricción.
- 5.
10. El elemento central o interior, está constituido por una varilla maciza, en cuyo extremo superior presenta solidarizada una bola o remate, que además sirve para tirar de ella, al extender longitudinalmente la antena para su utilización.
- Por encima de la plancha de la carrocería, la antena presenta un cabezal formado por varias piezas, con cuyo conjunto se puede establecer la línea de inclinación que más convenga al tubo caña y su consiguiente estabilidad y sujeción a la referida chapa, gracias a una combinación de rótula con asiento de goma y tuerca de múltiple efecto.
- 15.
20. En la parte inferior del tubo o caña de la antena, se aloja un resorte helicoidal, que procura la elevación del conjunto telescópico, al liberar su extremo superior, de una pinza que lo retiene en el interior del referido cabezal.
- En la parte intermedia de la caña, en el interior del vehículo, se acopla el soporte para el cable axial, o elemento eléctrico, para conectar al radio receptor.
- 25.



23-12-97

166120

Finalmente está prevista una sujeción al vehículo de la caña, mediante brida o platina auxiliar de trabazón.

Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria, de una lámina de dibujos, en la que se ha representado un caso de realización, que se cita a título de ejemplo.

5.

En el dibujo:

La figura única, representada en sección, al conjunto de antena telescópica.

10.

Haciendo referencia a la figura única, es de observar, que por 1, se representa a un manguito de plástico, interpuesto en la parte superior interna del tubo exterior 35, con un adecuado encaje, por rebaje interno en el tubo, cuyo manguito así dispuesto, constituye el freno estabilizador de

15.

las posibles posiciones que puede adoptar el tubo, respecto al tubo medio 36; por 2, a la bola inicial solidaria a la varilla telecópica interior o central 37; por 3, al resorte tubular de chapa, bombeado para freno del tubo interior; por

20.

4, al cable coaxial, que une eléctricamente la antena, con el radio receptor; por 5, a la tuerca tronco cónica, de función múltiple, que ampara al manguito 8, porta pinza de salida 12, que enrosca con el extremo superior de la caña externa 17, y ajusta con el casquete 19, de la rótula 20; por 6, a la brida de fijación del cable 4; por 7, al manguito o resorte tu-

25.

bular, en el extremo inferior de la varilla central 37; por 9, al soporte para el contacto del cable 4; por 10, al tapón in-



166120



- ferior que cierra la caña externa 17, sobre el que descansa la arandela 34, que ampara el resorte helicoidal inferior 26, y promueve el ascenso limitado, pero suficiente, del conjunto telescópico; por 11, al manguito de plástico, que enclava al soporte 9, del contacto; por 12, al resorte-pinza, que bloca al conjunto telescópico y cuya pinza 12, se abre mediante la simple introducción, desde arriba, de un útil tubular; por 13, al remache que unifica al soporte 9, con el manguito de plástico 11; por 14, a la lengüeta de contacto; por 15, al manguito superior de freno, entre la varilla maciza central o telescópica interior 37, y el tubo telescópico medio 36; por 16, a la guía tubular central, entre la caña 17 y el conjunto de los tres elementos telescópicos 35, 36 y 37, desde la parte superior, hasta la altura del cable 4; por 18, a la brida que sujeta la caña 17, por su parte inferior, a una platina de fijación 22, provista de varios agujeros de ajuste, con el cuerpo del vehículo; por 21, al asiento de goma, para la rótula 20, contra la plancha de la carrocería; por 23, a la arandela esférica, para el puente de apoyo 32, apoyada en el cuello de estrechamiento, que presenta a esta altura, la caña 17, y cuyo puente 32, coadyuva a la función de la rótula 20; por 24, al tornillo que fija la brida 18, a la caña 17 y a la platina 22; por 25, al manguito guía y tope inferior, provisto de aletas longitudinales de fricción, que se apoya, sobre la arandela 34, que ampara al resorte 26; por 27, al aro tubular de tope, que
- 5.
- 10.
- 15.
- 20.
- 25.



limita la salida máxima del tubo telescópico medio 36; por 28, al tubo metálico portador de la clavija 30, y de las lengüetas 31, del contacto a masa separado de la clavija, gracias a la arandela aislante 29; por 33, al tubo interno, guía de la caña 17, por debajo del cable 4, hasta el manguito 25.

5.

La invención, dentro de su esencialidad, puede ser llevada a la práctica, en otras formas de realización, que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción. Podrá pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más indicados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

10.



23:12:07

166120

N O T A

Descrito el objeto de la presente invención, lo que se declara como nuevo, comprende las reivindicaciones siguientes:

5. 1.- Antena perfeccionada, del tipo telescópico, propia para vehículos, esencialmente caracterizada, por comprender un dispositivo cabezal, que se apoya exteriormente encima de la chapa de la carrocería, para la sujeción del tubo o caña exterior (17), de la antena, con la inclinación más adecuada y cuyo cabezal presenta una tuerca (5), tronco cónica de función múltiple, que ampara al manguito (8), que aloja a la pinza de salida (12), en su interior, que se abre por un simple útil tubular, mientras por su rosca interna, enrosca al exterior del extremo superior de la caña (17), mientras por su ángulo inferior de enclave, fija la posición del casquete 19, de la rótula (20), consolidada en el asiento de goma (21), que contacta con la chapa de la carrocería, desde afuera, completando la consolidación, por debajo de la chapa, en el interior del vehículo, el puente de apoyo (32), que se apoya en el interior de una arandela esférica (23), apoyada en el cuello de estrechamiento, que presenta a esta altura, la caña (17); por comprenderse es el interior del tubo caña, el complejo telescópico, integrado por la varilla maciza central (37), en cuyo extremo superior presenta la bola inicial (2) y cuya varilla (37), contacta con la tubular media (36), en su parte superior,
- 10.
- 15.
- 20.
- 25.

166120



- gracias al manguito (15), metálico de apoyo, mientras en el extremo inferior, el contacto se establece por el manguito resorte tubular (7), que por su parte externa, contacta, frena y apoya con el tubo telescópico (35), externo y mayor, cuyo extremo inferior contacta con una de las dos arandelas (34), que amparan al resorte helicoidal (26), estando la más baja, apoyada en el tapón inferior (10), que cierra el tubo-caña (17), mientras un resorte de manguito (3), apoya y frena los deslizamientos entre los dos tubos telescópicos (35 y 36), en su parte inferior, realizando el contacto y freno en la parte superior, gracias al manguito de plástico (1), y el aro tubular (27), metálico de tope, completando el guiaje telescópico, la guía tubular central (16), en la parte superior y el tubo guía (44), de la caña, en la parte inferior, con el manguito-guía (25), inferior, provisto de aletas de fricción.
- 5.
- 10.
- 15.

2.- Antena, según la reivindicación anterior, esencialmente caracterizada, por comprender un cable coaxial (4), cuya clavija extrema (30), enchufa al radio receptor y las lengüetas (31), que sobresalen del tubo (28), separadas por una arandela aislante (29), por presentar una brida (6), para la fijación del cable, al cuerpo exterior de la caña; por presentar un soporte (9), para la lengüeta de contacto (14), apoyados por un manguito de plástico (11), todo ello asegurado por un manguito a remache (13).

20.

25. 3.- Antena, según las reivindicaciones anteriores,



234297

166120

esencialmente caracterizada, por comprender una brida (18), para la sujeción de la caña, cuya brida se fija en una platina de fijación (22), que presenta varios agujeros para el mejor ajuste a la carrocería, mientras la brida se solidariza mediante un tornillo exprofeso (24).

5.

4.- Antena perfeccionada.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de ocho hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, acompañadas de los dibujos reglamentarios.

10.

Madrid, a 31 MAR. 1969

P. a.

P. P.

JANIE LOERIN

