

Clase 86

166107

166107

UNA PATENTE DE INTRODUCCION

Telesquis Pirenaicos S.A.-

166107

166107

TELESQUIS PIRENAICOS S.A., residentes en Barcelona, calle Balma n^o 90, solicitan una patente de introducción por 10 años para España y sus Colonias por: "NUEVO SISTEMA DE TRANSBORDADOR O ELEVADOR AEREO PARA TRASLADAR LOS ESQUIADORES HASTA LA CIMA O PUNTO DE PARTIDA DE LAS PISTAS DE DESCENSO" Clase 86.-

- - - - -

Los deportes de nieve estan actualmente en auge en todas partes y entre ellos, uno de los que más se ha popularizado es el del esquí.- No obstante la práctica de este nuevo deporte de invierno presenta la dificultad de que, todo descenso por la pista presupone un previo ascenso hasta la cima o lugar de partida.- La subida a pie de una pendiente nevada es muy onerosa y lenta, precisándose un gran esfuerzo físico para remontarla, lo que desvirtua la delicia del descenso y reduce el tiempo empleado por el esquiador en su entrenamiento.-

5



1944

10

Para salvar este inconveniente se han ideado y llevado a la práctica, en distintos países, diversos tipos de instalaciones mecánicas de transporte, construyendo sistemas elevadores, féniculares o transbordadores que trasladan los deportistas desde el llano a final de la pista hasta la cumbre.-

15

Por lo general esta clase de instalaciones son de presupuesto elevado y de larga amortización, por las dificultades de caracter técnico que presenta su montaje y conservación y además porque las temporadas de explotación son relativamente reducidas.-

20

En el extranjero y concretamente en Francia, Suiza y Alemania, se han montado, de un tiempo a esta parte, varias ins-

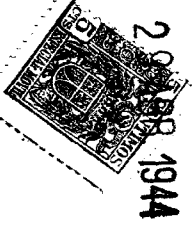
25

talaciones para el transporte de los esquiadores hasta la parte alta de la pista, a las que se les dá el nombre de "teleskis" o "ski-lift" y que esencialmente consisten en un cable continuo o sin fin, dispuesto entre los dos puntos cuyo desnivel se quiere ganar, el cual está suspendido sobre varias poleas de apoyo y puesto en movimiento mediante cualquier sistema generador de fuerza.- Dicho cable sin fin arrastra los esquiadores, que se cogen a él directamente o por intermedia de un ganache elástico, haciéndoles remontar la pista sobre los propios eskis que ascienden por un plano inclinado, lo más regular posible, a fin de evitar accidentes debidos a caidas o tropiezos.-

30

La instalación de los "teleskis", en la forma que dejamos expuesta, resulta mucho más sencilla y económica que la de los funiculares con vagoneta o transportadores con barquilla para varios pasajeros, pero presenta la dificultad de precisarse para su emplazamiento, un lugar que forme un plano inclinado, de pendiente regular y sin baches, que en caso de no existir en estado natural, en las proximidades de las pistas de descenso, es menester construirlo terraplenando los desniveles bruscos.-

35



40

Otro defecto de esta clase de instalaciones estriba en que siendo ventajoso el disponerlas paralelamente a las pistas de descenso, un esquiador despistado puede facilmente envestir a otro de los que tranquilamente ascienden atrastrados por el "teleski".-

45

Teniendo en cuenta los inconvenientes observados en las instalaciones mecánicas del tipo teleski, para el transporte o arrastre de esquiadores, hasta ahora montados en España, se ha pensado en perfeccionarlas introduciendo los nuevos sistemas de montaje de elevadores para esquiadores, llevados a la práctica en los Estados Unidos del Norte de América.-

50

En dicho país hace algun tiempo se han patentado y cons-

166107

55

truido unos elevadores o transbordadores aereos para el transporte de esquiadores, que se diferencian de los teleskis hasta ahora conocidos, por el hecho de que el esquiador no es arrastrado por el cable, si no que se coloca sentado en un sillón individual suspendido del cable sin fin.-

60

La suspensión del esquiador, a poca distancia del suelo, permite instalar el transbordador o elevador, en una pendiente cuyo perfil no precisa que sea de inclinación uniforme, pudiendo salvar un arroyo, camino, barranco u otro accidente del terreno con toda comodidad y sin requerir construcciones de elevado coste.-

65

En los dibujos adjuntos, que forman parte integrante de esta memoria, se representa, a titulo de ejemplo, una de las varias formas de ejecución del nuevo transbordador o elevador aereo para esquiadores, cuyo privilegio de explotación en España, se solicita, de acuerdo con la Ley vigente, bajo la modalidad de Patente de Introducción.-

70

La Fig. 1, muestra en forma esquemática un perfil de la instalación.-

La Fig. 2, representa, en esquema, una vista en planta del conjunto de una instalación del nuevo sistema de elevador.-

La Fig. 3, dá a conocer, una perspectiva de la silla y suspensión de la misma al cable motor.-

Refiriendonos detalladamente a dichos dibujos pasamos a numerar las partes más importantes de la instalación, a fin de facilitar, con su referencia, la explicación de las características del nuevo sistema de elevador o transbordador para esquiadores.-

80

Tal como se representa en el esquema de Fig. 1, el transbordador puede instalarse sobre una pendiente -1-, de perfil irregular, disponiendo las torres -2-, portadoras de las poleas -3- que soportan el cable -4-, en los puntos adecuados para que los tramos entre dos apoyos, formen una catenaria poco sensi-

85



ble con respecto a la línea de máxima pendiente X-Y, la cual puede salvar desniveles -a-, debidos a diferentes accidentes del terreno.-

90

Del cable de trabajo -4- se suspenden, mediante pértigas -5-, los asientos individuales -6-, los cuales son conducidos en dirección ascendente, desde la plataforma inferior -8- a la superior -7- en sentido de la flecha -d-, para retornar al lugar de partida en sentido descendente según indica la flecha -1- de la Fig. 2. Las flechas -e- y -s- señalan respectivamente, la entrada y salida del esquiador, que se efectúa siempre por su derecha.-

95

Los mecanismos de propulsión y accionamiento del cable sin fin -4- variarán de acuerdo con las exigencias de cada caso, así como los medios tensores para nivelar la repartición de cargas del cable, según el número y peso de los esquiadores remontados.-

100

El dispositivo de suspensión para acomodar el esquiador durante el ascenso con el elevador está caracterizado, según se aprecia por la perspectiva del conjunto mostrada en la Fig. 3, por disponer una pértiga o vástago -5-, unido al cable motriz -4- mediante una abrazadera -9-, de la que parte una prolongación acodada -10-, para salvar el espesor de las poleas de apoyo -3-, en el extremo de la cual se ha dispuesto un sistema de unión oscilatoria -11- que conecta el extremo de la pértiga -5- con su amarre con el cable -4-.

110

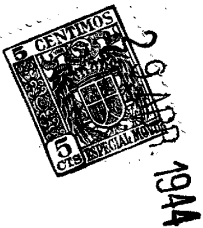
La pértiga -5- presenta una desviación curvada -5'- que tiene por objeto centrar el eje vertical del sillón -6- con la perpendicular -A-B- que pasa por el punto -9- de su unión con el cable tractor -4-.

115

El sillón -6- que podrá afectar cualquier forma adecuada, está unido lateralmente a la pértiga, o bien suspendido por el centro.-

120

Dicho asiento está dotado de un respaldo -12- y de una



baranda rígida -13- sobre la que se apoya, en forma articulada, una barra delantera -17-, portadora de una pequeña manta o lona -18- para cubrir las piernas del esquiador durante la elevación.-

125

A la derecha del esquiador no existe baranda rígida sino una especie de correa o cincha flexible -14-, que se cierra, enganchando un anillo o cáncamo -15- con un gancho -16- previsto en el extremo libre de la barra delantera -17-.

130

De esta manera el esquiador, una vez colocado en el sillón -6-, queda perfectamente asegurado contra cualquier accidente, que pudiese determinar su caída del elevador.-

Para que puedan apoyarse los esquís, sin que su peso grave sobre las piernas del esquiador, se ha dispuesto, a una distancia conveniente, debajo del asiento -6- un travesaño -19-

135

En la construcción del asiento debe tenerse presente que, para facilitar la rápida salida del esquiador de su sillón respectivo, estando el cable en marcha, es conveniente que no existan obstáculos a su derecha, que entorpezcan la libertad de movimientos, siendo esta la causa determinante del sistema de baranda flexible -14-, que hemos descrito anteriormente.-

140

Como complemento de los accesorios descritos y para mayor comodidad del pasajero se ha dispuesto, sobre la pértiga -5- un gancho u otro util similar para colgar los palos con que se impulsa el esquiador durante la carrera.-

145

La instalación descrita tiene como principal utilidad la de remontar a los esquiadores, pero nada impide que, cuando por cualquier circunstancia sea conveniente, se utilicen los asientos para descender, aprovechando el retorno del cable hacia la plataforma inferior.-

150

El sistema de elevador que acabamos de describir presenta, sobre los "telesquís" de arrastre, la ventaja de que pueden funcionar independiente de la existencia de la nieve y de su estado de congelación y espesor, pudiendo ser utilizado, fuera de



166107

155

la temporada de invierno, como diversión para turistas y excursionistas.-

160

Un elevador funcionando bajo el mismo principio, pero con ligeras modificaciones en cuanto a la ejecución del asiento, puede instalarse para trasladar los bañistas desde la playa hasta el hotel u otro punto situado a mayor altura, transformando el asiento en una pequeña plataforma cubierta con un parasol individual.-

165

Naturalmente que los detalles constructivos a que venimos refiriéndonos no tienen carácter limitativo y por consiguiente podrán sufrir todas aquellas variaciones y modificaciones que se consideren oportunas, con tal de que se mantenga íntegro el principio en que se basa la nueva instalación de cable elevador para esquiadores, turistas o bañistas que consiste en suspender el pasajero del cable mediante una pértiga portadora de un asiento o plataforma.-



175

Para dar cumplimiento a lo prescrito en el Artículo 70 del Estatuto vigente, se hace constar, como fuente informativa que este sistema de transbordador o elevador aéreo para esquiadores se ha patentado y explotado con anterioridad en los Estados Unidos de América del Norte.-

La patente de Introducción, cuyo privilegio se solicita, recaerá sobre las particularidades que se concretan en las siguientes:

REIVINDICACIONES

180

1ª.-"NUEVO SISTEMA DE TRANSBORDADOR O ELEVADOR AEREO PARA TRASLADAR LOS ESQUIADORES HASTA LA CIMA O PUNTO DE PARTIDA DE LAS PISTAS DE DESCENSO" caracterizado por el hecho de que está constituido por un cable sin fin, accionado por cualquier medio de propulsión el cual se dispone sobre puntos de apoyo, en suspensión atirantada, paralelamente a la línea de máxima pendiente de

185

la cuesta, salvando los desniveles y accidentes del terreno.-
 2º.-"NUEVO SISTEMA DE TRANSBORDADOR O ELEVADOR AEREO PARA TRAS-
 LADAR LOS ESQUIADORES HASTA LA CIMA O PUNTO DE PARTIDA DE LAS
 PISTAS DE DESCENSO" según la 1ª reivindicación, caracterizado
 por el hecho de que del cable sin fin o de trabajo se suspenden
 mediante pértigas solidamente unidas a él por enganche acodado
 y oscilatorio, unos asientos individuales, en los que se acomoda
 el esquiador, para ser conducido en sentido ascendente, a
 poca altura del suelo desde la plataforma inferior hasta la cima
 de la cuesta, pudiendo ser utilizados dichos asientos, en
 caso conveniente, para el descenso, aprovechando el retorno del
 cable sin fin.-

190

195

3º.-"NUEVO SISTEMA DE TRANSBORDADOR O ELEVADOR AEREO PARA TRAS-
 LADAR LOS ESQUIADORES HASTA LA CIMA O PUNTO DE PARTIDA DE LAS
 PISTAS DE DESCENSO" según las reivindicaciones 1ª y 2ª, caracte-
 rizado por el hecho de que la pértiga de suspensión que se une
 al asiento lateralmente o por su centro, presenta una curvatura
 adecuada para permitir que el asiento quede centrado con res-
 pecto a la vertical que pasa por el punto de amarre de la pér-
 tiga con el cable tractor.-

200



205

4º.-"NUEVO SISTEMA DE TRANSBORDADOR O ELEVADOR AEREO PARA TRAS-
 LADAR LOS ESQUIADORES HASTA LA CIMA O PUNTO DE PARTIDA DE LAS
 PISTAS DE DESCENSO" según las reivindicaciones anteriores, ca-
 racterizado por el hecho de que el asiento tiene forma de sillón
 con una baranda lateral rígida y otra flexible, entre las cua-
 les se engancha una barra delantera fácilmente desplazable, que
 al propio tiempo que asegura la estabilidad del pasajero contra
 vuelcos u otros accidentes, es utilizada para suspender una man-
 tita o lona que cubre las piernas del esquiador.-

210

215

5º.-"NUEVO SISTEMA DE TRANSBORDADOR O ELEVADOR AEREO PARA TRAS-
 LADAR LOS ESQUIADORES HASTA LA CIMA O PUNTO DE PARTIDA DE LAS
 PISTAS DE DESCENSO" según la reivindicación 4ª, caracterizado
 por el hecho de que para descansar los esquís, sin que su peso

166107

gravite sobre las piernas del esquiador, se ha dispuesto debajo del asiento y a una distancia conveniente, un travesaño u otro apoyo adecuado.-

220

6º.-"NUEVO SISTEMA DE TRANSBORDADOR O ELEVADOR AEREO PARA TRASLADAR LOS ESQUIADORES HASTA LA CIMA O PUNTO DE PARTIDA DE LAS PISTAS DE DESCENSO" Tal como se ha descrito y demostrado en los dibujos adjuntos.-

225

Consta de ocho hojas, foliadas y mecanografiadas por una solacara.-

Barcelona 29 de Abril de 1944.-

P.A. de TELESQUIS PIRENAICOS S. A.-

Juan B. Renter Renter



166107
Telesquís Pirineicos S.A.

hoja única

166107

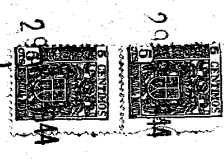


Fig. 1

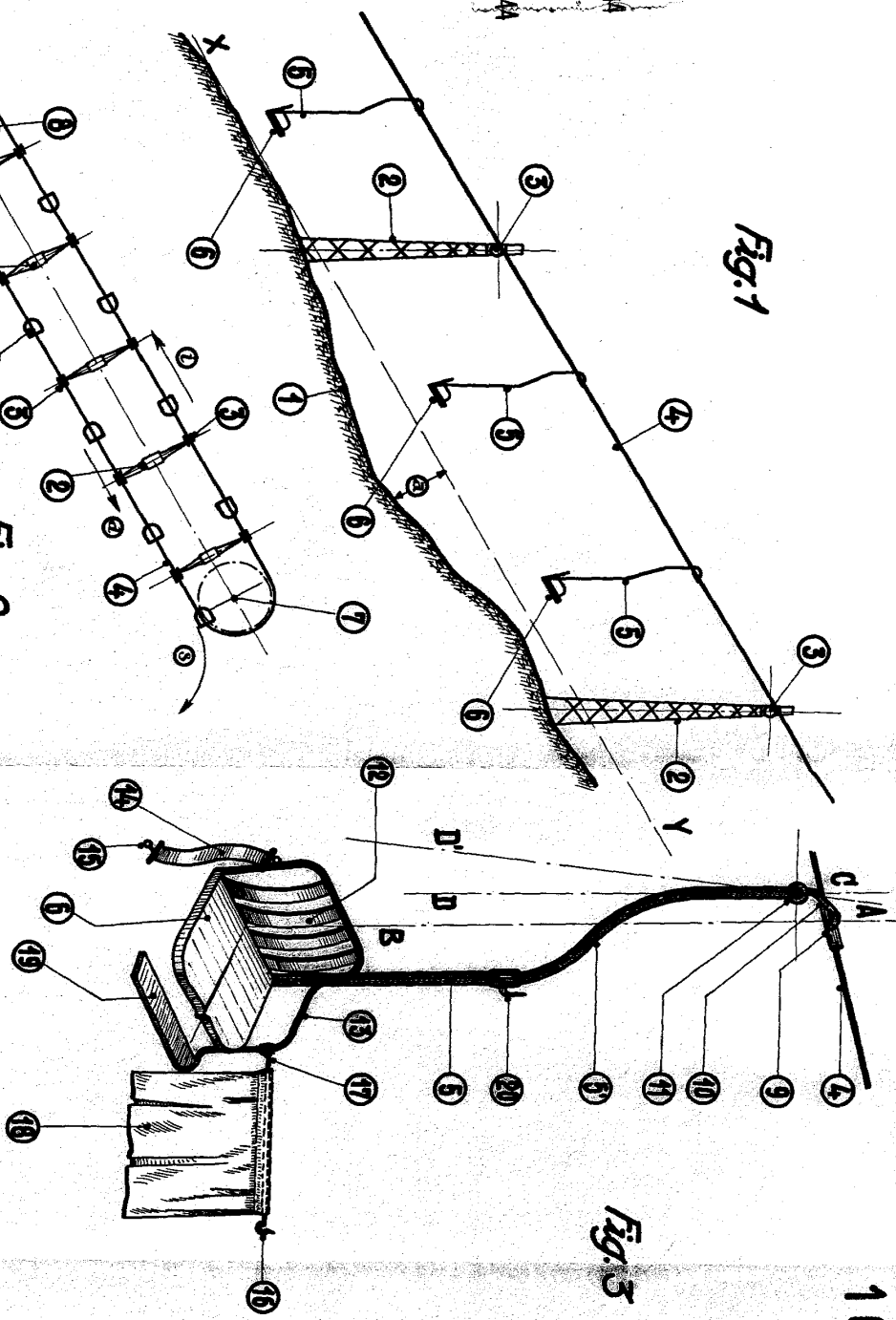


Fig. 5

Fig. 2



Escala variable

Barcelona ag. abril 1944
 E. A. M. de la Torre
 Ingeniero de Obras Públicas