

166093



166093

16 JUL 1914

MEMORIA DESCRIPTIVA

para solicitar

P A T E N T E D E I N V E N C I O N

en

E S P A Ñ A

por VEINTE años

a nombre de L'Industrielle du Centre, entidad francesa, establecida en 61, avenue de Rochetaillée, Saint-Etienne (Loire), Francia, por:

"MEJORAS INTRODUCIDAS EN LOS PEDALIERES DE BAÑO DE ACEITE PARA BICICLETAS".

- 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 -

El invento tiene por objeto un pedalier para bicicletas, provisto de un sistema de engrase de baño de aceite.

Este pedalier tiene un tubo dispuesto alrededor del eje entre las cubetas de dos rodamientos de bolas laterales y que forma con estas cubetas una cámara estanca llena de aceite y que rodea el eje, que así se encuentra constantemente bañado por el aceite.

Según una forma de ejecución particular del invento, las dos cubetas mencionadas, una fija y otra regulable, se atornillan



1911

166093

directamente en el interior de la caja de pedalier. El tubo que forma cámara de aceite está enchufado a viva fuerza en la cubeta fija y está unido a la cubeta regulable por mediación de una empaquetadura estanca.

5 Se puede además disponer en el eje del pedalier una canal que comunica con la cámara de aceite, y que normalmente está obturada por la parte exterior por un tornillo que se quita para introducir el aceite.

10 El dibujo anexo representa en corte axial un pedalier realizado según el invento.

En dicho dibujo, se ve en 1 el eje del pedalier y en 2 y 3 las manivelas solidarias de este eje. Este tiene dos engruesamientos 4 y 5 en los cuales se apoyan las bolas 6 y 7 de dos rodamientos cuyas cubetas se ven en 8 y 9. Estas 15 cubetas se atornillan en roscas interiores de la caja de pedalier 15.

La cubeta 8 está provista exteriormente de una empaquetadura 12 de fieltro o materia análoga que rodea el eje 1 y se aprieta por medio de un collarín 13 que se atornilla en 20 una rosca interior de la cubeta 8.

La empaquetadura 12 tiene por efecto evitar los escapes de aceite e impedir la penetración de cuerpos extraños en el rodamiento.

25 En una ánima de la cubeta 8 está enchufado a viva fuerza un tubo 14 concéntrico del eje 1, al que rodea con cierto intervalo.

El tubo 14 está encajado en una ánima de la cubeta 9 y se apoya en una empaquetadura 17 de fieltro o producto



16

166093

equivalente para asegurar la estanqueidad. Una arandela 17<sup>a</sup> impide el rozamiento del fieltro sobre las bolas.

Un collarín 18 que se atornilla en la cubeta 9 forma contratuerca y permite bloquear esta cubeta con relación a la caja de pedalier 15 una vez regulada su posición.

Por la parte exterior la cubeta 9 está provista de una empaquetadura 19 de fieltro o sustancia análoga. Esta empaquetadura está recubierta por un sombrerete 20 que se atornilla a la cubeta 9.

Para que pueda introducirse aceite en la cámara 21 practicada entre el tubo 14 y el eje 1, este eje está perforado por una canal 23 que comunica con dicha cámara 21.

El orificio de entrada de esta canal está provisto de un tornillo de obturación 24.

En el pedalier que acaba de describirse los rodamientos están constantemente bañados en aceite, realizándose la comunicación entre estos rodamientos por el intervalo que queda entre el eje 1 y el tubo 14. Así el engrase se asegura en forma muy regular y por consiguiente el funcionamiento del pedalier es en extremo suave.

Además, gracias a la forma de montaje del tubo 14 y a las empaquetaduras, la cámara que contiene el aceite es rigurosamente estanca. Así está preservada de manera absoluta contra toda penetración de cuerpos extraños, y como los rodamientos funcionan al abrigo del polvo, su duración de servicio es muy larga.

Para asegurar la carga de la cámara 21, se quita el tornillo 24, y se introduce aceite por la canal 23, que se



166093

vuelve luego a tapar con el tornillo 24. El aceite introducido es canalizado hacia los rodamientos por el tubo 14, y gracias a las empaquetaduras de estanqueidad no puede derramarse en la caja de pedalier 15. Por este hecho, las pérdidas de aceite son en extremo reducidas y la carga de la cámara de aceite no debe renovarse sino después de recorrer una distancia muy larga.

Debe entenderse que el invento no se limita a la forma de realización representada, la cual sólo se ha dado a título de ejemplo, y que se pueden modificar los detalles de ejecución sin salir del cuadro del invento.

Esta solicitud que corresponde a la presentada en Francia el 20 de Mayo de 1943, bajo el nº 479.439, se acoge a los beneficios del artículo 51 del vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial.

15

- O - N O T A - O -

Los puntos de invención propia y nueva que se presentan para que sean objeto de esta Patente de Invención en España, por VEINTE años, son los siguientes:

1º. - Mejoras introducidas en los pedaliers de baño de aceite para bicicletas, según las cuales estos pedaliers contienen un tubo dispuesto alrededor del eje entre las cubetas de dos rodamientos de bolas laterales y que forma con estas cubetas una cámara estanca llena de aceite y en la cual se baña constantemente el eje del pedalier.

25

2º. - Mejoras introducidas en los pedaliers de baño de aceite, según las cuales las dos cubetas se atornillan



344 166093

a los dos extremos de la caja de pedalier que rodea el tubo mencionado en el punto 1º, tubo que está enchufado a viva fuerza en una de las cubetas, y está unido a la otra cubeta por mediación de una empaquetadura estanca.

5 3º. - Mejoras introducidas en los pedaliers según se reivindica en el punto 1º, según las cuales en el eje hay una canal que comunica con la cámara de aceite, estando dicha canal normalmente obturada por la parte exterior con un tornillo que se quita para introducir el aceite.

10 4º. - Mejoras introducidas en los pedaliers de baño de aceite para bicicletas.

Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede, representado en el dibujo que se acompaña y con los fines que se han especificado.

15 Esta Memoria consta de cinco hojas escritas por una sola cara.

Madrid, 16 MAY. 1944

P. A.

Alberto de Elizabete  
Por Poder

166093

166093

