

166057

E 1



M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

|                               |
|-------------------------------|
| SECCION TECNICA               |
| CLASIFICACION I. P. C.        |
| CLASE <u>A 63</u> <u>B 60</u> |
| SUBCLASE <u>C</u> <u>fu</u>   |

a favor de Don José MORELL PUIG, de nacionalidad española, residente en San Adrián de Besós (Barcelona), calle Ramón Viñas, 30, por "PORTA-ESQUIS PARA VEHICULOS".

- . -

## MEMORIA DESCRIPTIVA

- La presente invención se refiere a un porta esquís para vehículos, del tipo que consta de un cuerpo monopieza de naturaleza elástica en forma de "U" y con una abertura inferior para el paso de los travesaños del portaequipajes, el cual incorpora las precisas particularidades para simplificar ventajosamente los medios de sujeción de los esquís, superando, en este aspecto, a todos los dispositivos que hasta la fecha se vienen aplicando para tal fin.
- 5.
10. En efecto, los aludidos dispositivos conocidos



emplean para la sujeción de esquís medios de fijación complicados, caros y susceptibles de rápido deterioro, los cuales están realizados de tal modo que la rotura o avería de alguna de sus piezas componentes obligan, en

5. muchas ocasiones, al recambio total de la pieza.

Mediante el porta-esquí objeto de la invención se logran solventar, de un modo sencillo y económico, los defectos apuntados.

El porta-esquí indicado, que es del tipo que se

10. ha indicado anteriormente, se caracteriza, en líneas generales, por el hecho de que el cuerpo monopieza en "U" se encuentra longitudinalmente atravesado por un orificio, formado encima de la abertura para el paso de los travesaños, y cuyas salidas quedan adyacentes a las caras externas de las ramas de la pieza, siendo susceptible de introducirse en dicho orificio un ceñidor cuyos extremos libres,

15. dotados de medios convencionales de fijación, quedan situados para mantener en posición a los esquís.

Los dibujos adjuntos muestran tan sólo a título

20. de ejemplo, no limitativo del alcance de la presente invención, un caso práctico de realización de un porta-esquí para vehículos según las características descritas.

En dichos dibujos, la figura 1 muestra una vista en perspectiva del porta-esquí que se describe, la figura 2 es una vista en alzado lateral; y la figura 3 es

25. una sección longitudinal.

Así, pues, según la representación de los dibujos, y de acuerdo con una realización preferida, el porta-



esquí objeto de la invención es del tipo que comprende la pieza en "U", -1- enteriza, de material elástico, y con la abertura pasante -2- inferior para permitir el paso del travesaño -3- del portaequipajes.

5. La particularidad esencial del porta-esquí cuya forma se ha descrito reside en el hecho de que situado encima de la abertura -2-, se forma otra paralela -4-, cuyos extremos desembocan en las zonas adyacentes a las caras externas de las ramas -5- de la pieza -1-.

10. Esta abertura -4- por su contorno y disposición queda operativamente dispuesta para que se introduzca en ella el ceñidor -6-, cuyos extremos, que pueden estar dotados de medios complementarios de cierre convencionales, quedan dispuestos por encima del lecho -7- y fijar los esquís dispuestos en el mismo.

15. Como puede deducirse de todo cuanto se ha expuesto más arriba, el tipo de porta-esquí descrito presenta la particularidad de que en el caso de pérdida o deterioro del ceñidor -6- puede ser fácilmente recambiado por otro, excluyendo la necesidad de reparación dado el bajo precio de coste del mismo.

20. Asimismo, para dicho recambio no es precisa la intervención de mano de obra especializada, como ocurre con otros tipos de dispositivos análogos, ya que tal operación puede ser realizada con toda comodidad por el propio usuario.

25. Serán independientes del objeto de la presente invención los materiales empleados en los distintos elemen-

166057



tos constitutivos del porta-esquí para vehículos, así como las formas y dimensiones, tanto absolutas como relativas, de los mismos y, en consecuencia, todo cuanto no afecte a su esencialidad.

- . -

## N O T A

5. Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:
1. Porta-esquí para vehículos, del tipo que consta de un cuerpo monopieza, de naturaleza elástica, en forma de "U" y con abertura para el paso de los travesaños del portaequipajes, caracterizado esencialmente por el hecho de que el cuerpo en "U" se encuentra longitudinalmente atravesado por un orificio, situado encima de la abertura para el paso de los travesaños del portaequipajes, cuyas bocas desembocan en zonas adyacentes a las caras externas de las ramas de dicha pieza, la cual queda operativamente dispuesta para recibir un ceñidor flexible, cuyos extremos libres, dotados de medios convencionales de fijación, quedan situados para mantener en posición a los esquís.
  2. Porta-esquí para vehículos.

Todo ello según queda descrito y reivindicado en

26-10-71

- 5 -

166057

11



la presente memoria descriptiva que consta de cinco hojas  
foliadas escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 1 de febrero de 1971

José MORELL PUIG

p.a.

FIG. 1

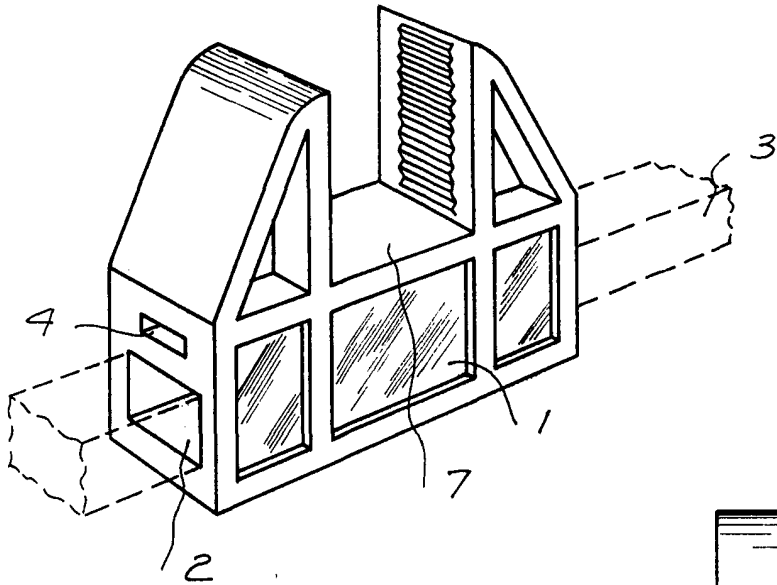


FIG. 2

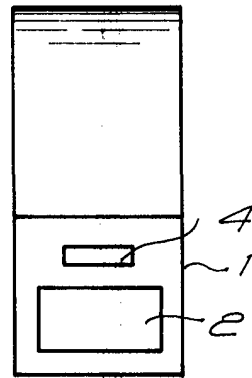
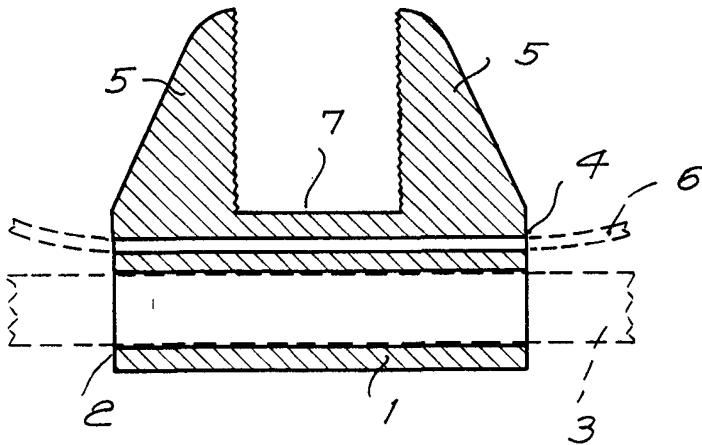


FIG. 3



BARCELONA, 7 FEB. 1971  
JOSE MORELL PUIG  
P.D.