

166046

12 MAY



166046

P A T E N T E
D E
I N V E N C I Ó N

por "UN DISPOSITIVO INDICADOR PARA BICICLETAS Y SIMILARES",
a favor de Don Carlos Brió Royo, de nacionalidad española,
domiciliado en Barcelona.

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente invento se refiere a un dispositivo indi-
cador para bicicletas y similares.

5. La organización y particularidad del invento están
especialmente encaminadas a lograr una recepción del movimien-
to, de relativa poca velocidad, de la bicicleta o similar, y
traducirlo en una indicación de recorrido y, al propio tiempo,
marcar la velocidad de marcha en un aparato adecuado.

10. La ligazón mecánica de estos elementos indicadores
puede ser directa, y uno de ellos, el indicador de recorrido,
recibir por cualquier medio, por ejemplo un cable flexible,
el movimiento de rotación de la rueda, transmitido por inter-
medio de un engranaje auxiliar montado en aquélla.

15. Para facilitar la explicación, se acompaña a la presen-
te memoria una lámina de dibujos, en la cual se ha representa-
do un caso de ejecución que se cita a título de ejemplo.

166046



1944

En el dibujo: la figura manifiesta, en forma esquemática, un conjunto del dispositivo aplicado a la rueda de una bicicleta.

5. Consiste el invento en un indicador de velocidad -1-, que actúa por efecto de inducción electro-magnética, en el cual existe un imán circular giratorio -2-, sobre un eje -3-, el que va dotado en su extremo de una rueda dentada -4-.

10. Cubriendo el imán móvil citado, va una cazoleta -5-, de aluminio, cobre u otro metal no magnético, la cual es giratoria en su eje -6-, que a su vez es solidario de una aguja indicadora -7-.

Alrededor del contorno de la cazoleta va el aro de hierro dulce -8-, que puede o no ser solidario del eje -6-.

15. La rueda -4- recibe el movimiento por su engrane con la -9-, del cuentakilómetros -10-, cuyo detalle no se ha indicado por no ser necesario.

20. Este cuentakilómetros -10- tiene al exterior un árbol giratorio -11-, en el que se enchufa el cable flexible -12-, que por el otro extremo enchufa en el eje de un piñón -13-, que engrana con una corona -14-, montada sobre los rayos -15- de la rueda.

El piñón -13- se sostiene por cualquier procedimiento, por ejemplo sujetándolo por presión a uno de los brazos de la horquilla H de la rueda.

25. El conjunto de cuentakilómetros e indicador de velocidad, puede estar reunido en una sola pieza o caja, a la vista del ciclista, o estar separados, pero en este caso la transmisión de la rotación de la rueda, se hará primeramente al cuentakilómetros y de éste, por un flexible, al contador
30. de velocidad.

166046

12 M



El funcionamiento es como sigue:

Se coloca la corona -14- fija a los rayos de la rueda delantera, y el piñón -13- fijo a una parte del soporte de la misma. La rotación de la rueda se incrementa por esta diferen-

5. cia de diámetros (corona -14- y piñón -13-), con lo que el cuentakilómetros -10- recibe la rotación necesaria para su funcionamiento. Del cuentakilómetros -10- se transmite el movimiento al imán giratorio -2-, el cual, como es sabido, constituye un campo inductor giratorio, que obliga a girar
10. al inducido, que es la cazoleta -5-.

La conveniente reducción de velocidades entre uno y otros aparato y la multiplicación que experimenta la de la rueda, son estudiadas para cada tipo de vehículo, y aún teniendo en cuenta la posibilidad de poder tener un motor acoplado para su marcha.

15. El invento, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras variaciones, a las cuales alcanzará la protección que se recaba. Podrá, pues, ser construído en cualquier forma y tamaño, utilizando para su fabricación
20. los materiales más apropiados: por entrar todo dentro del espíritu de la invención.

N O T A

Hecha la descripción del presente invento, se declara como nuevas y de propia invención, las siguientes reivindicaciones:

25. 1. Un dispositivo indicador para bicicletas y simila-

166046



res, caracterizado esencialmente por acoplar, mediante engrana-
jes, el mecanismo de un cuenta kilómetros con el de un indicador
de velocidad por inducción magnética, recibiendo el cuenta kiló-
metros su movimiento de la rueda delantera ya directamente ya por
5. intermedio de un cable flexible, merced a un mecanismo multipli-
cador de velocidad.

2. Un dispositivo según la anterior reivindicación, en
el cual el aparato cuenta kilómetros se dispone, preferentemente
acoplado lateralmente con el indicador de velocidad, para entre
10. los dos formar un grupo fácilmente colocable a la vista del ci-
clista.

3. Un dispositivo según las precedentes reivindicacio-
nes, en el que como variante de realización, puede disponerse
el cuenta kilómetros directamente sobre el mecanismo de multi-
15. plicación de velocidad, situado en el eje de la rueda delantera,
y efectuar entonces la transmisión, por medio de un cable, al
indicador de velocidad.

4. Un dispositivo tal como se viene describiendo en
las reivindicaciones que preceden, en el cual el mecanismo
20. multiplicador de velocidad es, preferentemente, una corona
dentada concéntrica con el eje de la rueda, la cual engrana
con un piñón cuyo eje está ligado al cable de transmisión, sir-
viendo de soporte a este sistema reductor o multiplicador, uno
de los brazos de la horquilla delantera.

5. Un dispositivo según queda descrito en las anteriores
reivindicaciones, en el cual en el caso de la variante de la rei-
vindicación 3ª, se prescinde del cable, acoplado directamente
25. el piñón cónico al aparato cuenta kilómetros.

6. Un dispositivo según se viene describiendo en las pre-
cedentes reivindicaciones, en el cual su disposición sobre la
30.

166046



bicicleta es, preferentemente, en el manillar en posición visible para el ciclista o conductor.

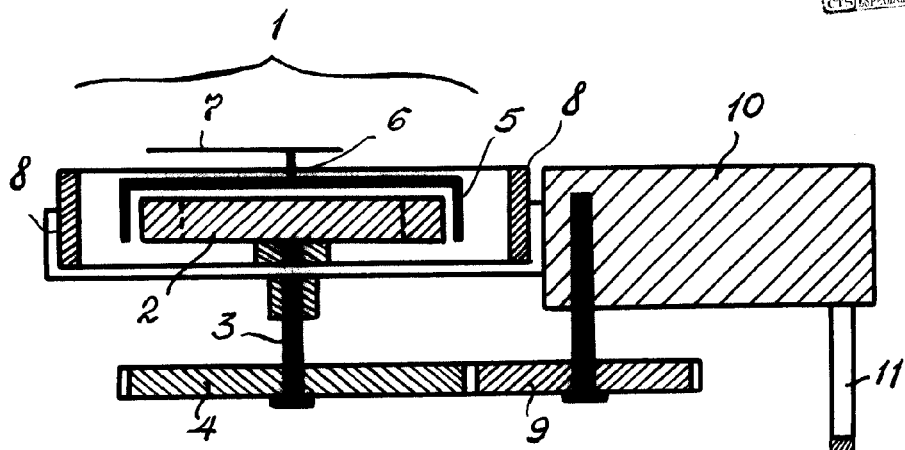
7. Un dispositivo indicador para bicicletas y similares. Según se describe y reivindica en la presente memoria
5. descriptiva, que consta de cinco hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujo.

Madrid, a 12 de Mayo de 1944.

CARLOS BRIÓ ROYO.

p.a.

188



MADRID. 12 MAYO 1944.

Jaime Isern

