

166033



SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. P. C.
CLASE <u>F 01</u>
SUBCLASE <u>M</u>

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

por "UN DEPRESOR PERFECCIONADO PARA EL ACEITE DEL CARTER",
a favor de Don CARLOS ARDILA PAMIES, de nacionalidad espa-
ñola, con domicilio en BARCELONA, calle Román Macaya, 23.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un de-
presor perfeccionado para el aceite del cárter.

- Más concretamente, el citado invento objeto del
presente modelo, consta en esencia de una pieza hueca, la
5. cual presenta en su interior una cámara operativamente con-
formada para actuar de depresor para los gases del aceite
que se recupera para nuevamente pasar al cárter propiamen-
te dicho; cuya pieza comporta un cuello lateral o boquilla
de salida, y en su parte inferior una abertura circular
10. provista de dos rebajes, aptos para encajar en la boquilla



de entrada de aceite del cárter, de forma que dicha pieza sustituya al tapón del mismo; sirviendo el referido tapón a su vez de cierre al depresor.

5. En dicho cuello lateral o boquilla de salida de los gases, se inserta un tubo flexible, el cual irá directamente al cárter, yendo provisto dicho tubo flexible en su parte interior media de un cuerpo de filtro a modo de cartucho, de varias capas filtrantes de distintas características, con objeto de realizar una función óptima de filtraje sobre los gases de aceite condensados.

10. Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva de una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

15. En los dibujos:

La figura 1, presenta una vista de la cara superior del depresor.

La figura 2, muestra una vista en sección transversal de dicho depresor.

20. La figura 3, es una vista en planta del mismo.

Haciendo referencia a las figuras se puede apreciar en su realización, una pieza hueca -1- con cámara en su interior -2- operativamente dispuesta para actuar de depresor en los gases de aceite recuperados por el cárter, cuya boquilla de entrada del aceite comporta a dicha pieza. La referida pieza presenta en su parte inferior una abertura circular -3- provista de dos rebajes -4-, aptos para enca-

25.



5. jar en la boquilla de entrada de aceite del cárter, sirviendo por lo tanto dicha pieza de tapón -9- de la citada boquilla. El cuello lateral o boquilla de salida -5- de los gases, va fijado a un tubo flexible -6-, el cual irá directo al cárter, yendo provisto dicho tubo -6- en su parte interior media de un cuerpo de filtro -7-, de varias capas filtrantes -8- de distintas características, útiles para filtrar el gas de aceite una vez condensado.

10. El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados, por quedar todo
15. ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

= . =



N O T A

5. Descrito el objeto y utilidad de la presente invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

10. 1ª.- Un depresor perfeccionado para el aceite del cárter, caracterizado esencialmente por el hecho de comprender una pieza dotada de cámara para los gases que se recuperan para pasar de nuevo al cárter; una boquilla de salida fijada a un tubo flexible, el cual irá directamente a dicho cárter, y porque dicho tubo presenta en su parte interior media, un cuerpo de filtro compuesto de varias capas filtrantes de distintas características, aptas para filtrar los gases una vez condensados, y además porque dicha pieza presenta en su parte inferior unos rebajes útiles para encajar en la boquilla de entrada de aceite del cárter.

15. 2ª.- Un depresor perfeccionado para el aceite del cárter.

20. Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de cuatro hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, acompañadas de los dibujos reglamentarios.

Madrid, a 12 FEB. 1971

25. P. a. M.ª LUISA ISERN CUYAS

R. P.



Fig. 1

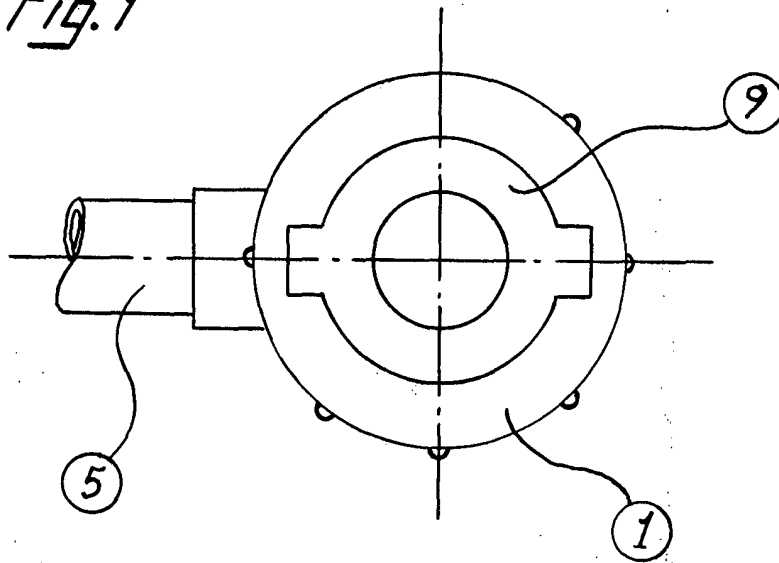
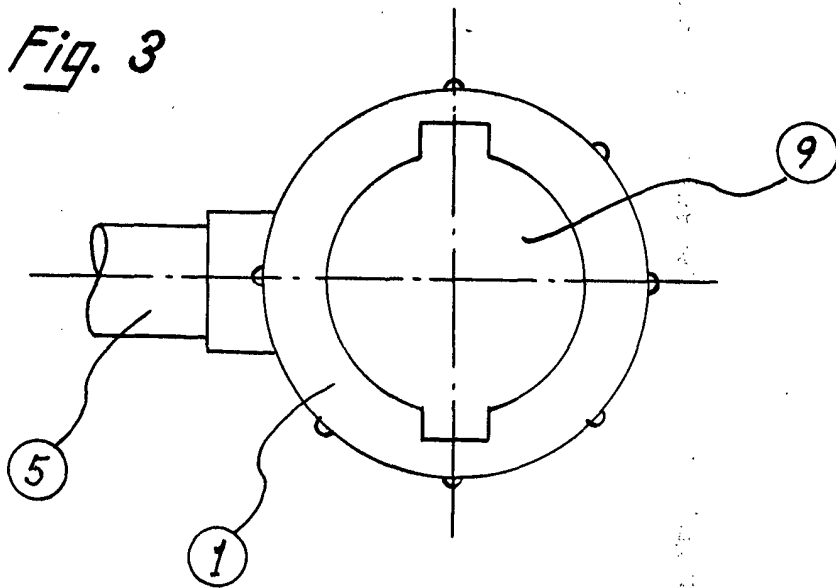


Fig. 3



Madrid, a 12 FEB 1971

p.a. M.ª LUISA ISERN CUYAS

P. P.

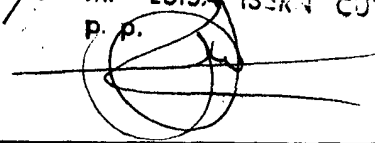
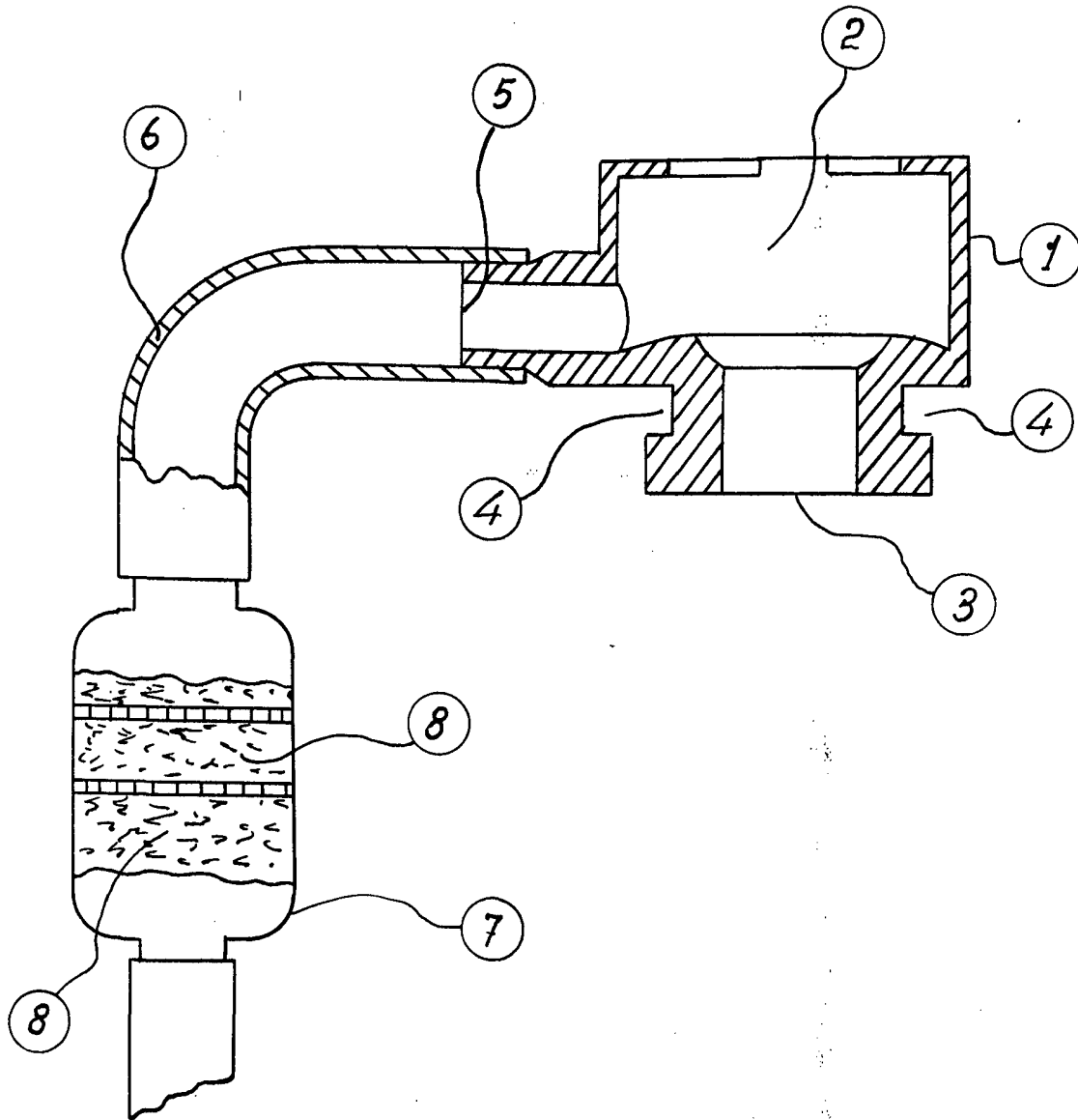




Fig. 2



Madrid, a 12 FEB 1971

p.a. M. LUISA ISOLA CUYAN
p. p.