

174475

165889

6 FEB



Int. Cl.:

B 60 B

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

A favor de D. ENRICO VIOTTO GHIRARDI, de nacionalidad italiana, residente en BARCELONA, Lepanto, 194. - - - por: "CADENA ANTIDESLIZANTE PARA RUEDAS DE VEHICULOS".

MEMORIA DESCRIPTIVA

Este modelo de utilidad se refiere a una cadena antideslizante para ruedas de vehiculos, de las que se aplican a éstas en los casos de nevadas, que aporta  
5 sensibles mejoras constitucionales y funcionales, sobre los actuales tipos de cadenas existentes.

En esencia las citadas cadenas, vienen integradas por sendos aros semirrígidos que se acoplan lateralmente y se interconectan con eslabones transversales, para  
10 incorporar dispositivos tensores de tipo muy vario, en



el caso de que los aros sean también juegos de eslabones.

Fundamentalmente la presente cadena viene integrada por un aro semirrígido con los eslabones terminales de cierre del aro, y por un círculo de  
5 eslabones, paralelo a dicho aro, de los cuales éste queda por la cara interna de la rueda, y el otro exteriormente, asociándosele un cuadrilátero tensor, de cuyos vértices arrancan series de anillas susceptibles de acoger, en  
10 cualquiera de ellas, por los cuatro vértices, otros tantos enganches que se fijan en eslabones regularmente distribuidos del aro exterior.

Para la mejor comprensión de la presente memoria descriptiva, se acompaña una hoja de dibujos, en los que se ha representado un caso práctico de  
15 realización, que se cita a título de ejemplo no limitativo, del alcance de este modelo de utilidad.

En dichos dibujos:

La figura 1 es una vista en perspectiva de la cadena en cuestión, totalmente montada.

20 La figura 2 se corresponde con un detalle a mayor escala de los medios reguladores de que dispone el cuadrilátero tensor de la cadena.

Según tales figuras, la cadena antideslizante para ruedas de vehículos objeto del presente modelo de  
25 utilidad está constituida por un aro semirrígido -1-, abierto, disponiendo de los eslabones terminales de cierre -2- que completan el círculo y permitan su montaje por la cara interna de la rueda, mientras que por la cara externa se sitúa un círculo de eslabones -3- que queda  
30 paralelo al aro y que se interconecta con él a través



de los eslabones transversales -4- que bordean la superficie rodante de la rueda.

Es fundamental que para el tensado de este círculo -3- se disponga un cuadrilátero tensor, a base de resortes -5-, cuyos vértices vienen ocupados por juegos radiales de anillas -6- de las que arrancan a su vez los enganches -7- a fijar entre anillas -6- y círculo de eslabones -3-. Con esto se permite abarcar diversos diámetros de ruedas, ya que basta  
5 con situar los enganches -7- con respecto a las anillas -6- más apropiadas a aquel diámetro.  
10

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica, en otras formas de realización, que difieran sólo en detalle de la indicada a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse la cadena anti-  
15 deslizante para ruedas de vehículos, en cualquier configuración y tamaño, con los materiales y medios más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.  
20

#### N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1.- Cadena antideslizante para ruedas de vehículos,  
25 caracterizada esencialmente por estar constituida por un aro semirrígido, con eslabones de cierre, adaptable a la cara interna de la rueda, y un círculo de eslabones, paralelo a aquel aro que se sitúa en la cara externa de dicha rueda y se conecta con aquel por los correspondientes

17475

165889

- 4 -



eslabones transversales, montándose en dicho círculo  
de eslabones un cuadrilátero tensor de resortes, con  
los vértices ocupados por series de anillas radiales  
que permiten graduar el acoplamiento de los enganches  
5 con respecto al círculo de eslabones y a estas anillas,  
de conformidad con la destinada a recibirlo, de  
acuerdo con el diámetro de la rueda.

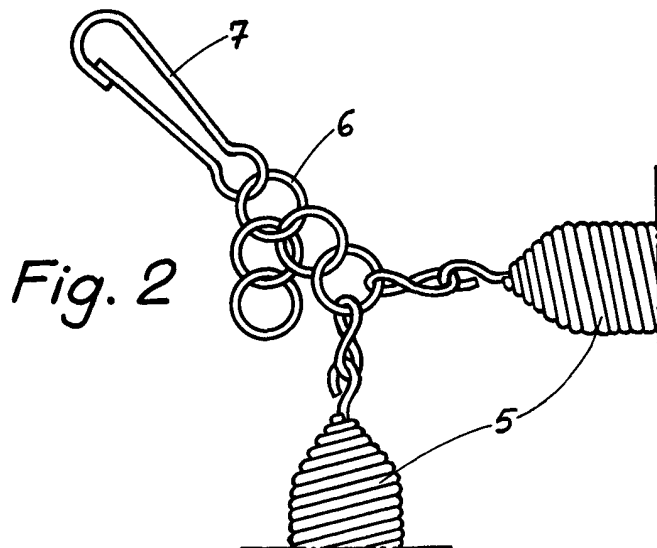
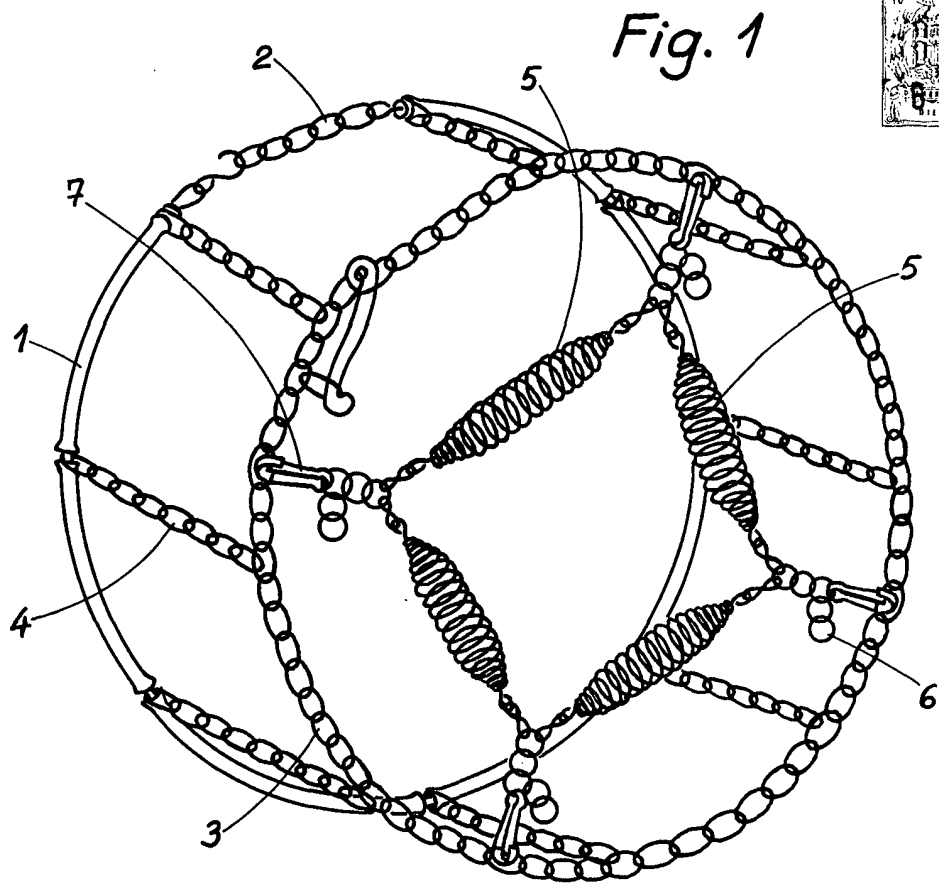
2.- CADENA ANTIDESLIZANTE PARA RUEDAS DE  
VEHICULOS.

Consta la presente memoria descriptiva de  
cuatro hojas mecanografiadas, foliadas, numeradas y  
escritas por una sola cara, acompañada de una lámina  
de dibujos.

Madrid, a 6 FEB. 1971.

ENRICO VIOTTO GHIRARDI  
P. A.

MANUEL DE RAFAEL  
P. P.



Madrid 6 de Febrero de 1971

INSTITUTO DE PATENTES

D.E.

*[Handwritten signature]*