

165876



165876

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña

a la solicitud de

una PATENTE DE INTRODUCCION por diez años en España, sus colonias y protectorado, a favor de Don Angel Establier Costa, domiciliado en Madrid, calle de Altamirano, núm. 45,

por:

"PROCEDIMIENTO DE OBTENCIÓN DE UN CARBURANTE, MEZCLA DE ALCOHOL - ÉTER ETÍLICO"

.....

Las dificultades cada vez mas agudizadas para disponer del carburante que se precisa para las necesidades de nuestro pais, obligan a buscar una solución por medio de materias primas nacionales, intentando así el paliar la escasez actual de los carburantes clásicos en los motores de explosión.

5

Desde 1.917 se hicieron ensayos de mezclas de alcohol neutro (96,5%) y gasolina que tuvieron que ser abandonados por la mala miscibilidad de esos dos productos. Mas tarde se consiguió solventar esa dificultad al utilizar alcohol absoluto (99,8) en la mezcla, que era estable y apta, en ciertas proporciones para su utilización como carburante.

10

Tambien se introdujo una mezcla trinararia (alcohol

165076



15 absoluto - benzol - gasolina) que reunía mejores condiciones que la anteriormente indicada.

Pero en todos esos casos, era preciso gasolina, materia de importación y sin la cual no podían llenar los requisitos exigidos a un carburante.

20 Estos intentos quedaron un tanto abandonados al resolverse los conflictos que encarecían y dificultaban al mismo tiempo la adquisición de gasolina.

Solo en algunos países (Francia) de gran producción de alcohol vínico, se continuó utilizando la mezcla gasolina - alcohol absoluto, al objeto de reducir las cifras de importación de gasolina y sobre todo de revalorizar el alcohol vínico.

30 Recientemente se ha intentado de nuevo resolver el problema del "carburante nacional" por distintos medios, pero en la mayoría de los casos, en lo que se refiere a nuestro país, siempre interviniendo la gasolina en mayor o menor proporción.

En otros países afectados por las restricciones de gasolina, se han hecho esfuerzos serios para la solución de este problema, intentando resolverlo íntegramente.

35 Uno de los carburantes ensayados ha sido las mezclas a base de alcohol etílico y eter sulfúrico. Pero se ha encontrado una serie de inconvenientes motivados en su mayor parte por la acidez sulfúrica del eter obtenido por los medios clásicos.

40 Después de largos estudios metódicos, se ha llegado a la conclusión siguiente, objeto de la presente patente:  
a). Que se puede obtener un carburante perfectamente utilizable en los motores de explosión, basado en mezclas de alcohol etílico y eter sulfúrico.

45 b). Que para su buena utilización se puede obtener el eter

165876

por oxidación, por medio de catalizadores, del alcohol etílico, eliminando así los distintos trastornos que la utilización del eter sulfúrico ordinario produce.

50 c). Que dicha mezcla carburante se puede obtener directamente de los aparatos de oxidación catalítica del alcohol graduando ésta a voluntad y produciendo la mezcla alcohol - eter como se precise.

d). Que como catalizadores se utilizan metales y sus sales.

N O T A

55 En resumen la patente de introducción que se solicita, recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:

PRIMERA.- Procedimiento de obtención de un carburante mezcla de alcohol eter etílico, caracterizado porque el eter sulfúrico se obtiene por medio de catalizadores.

60 SEGUNDA.- Procedimiento, según la reivindicación anterior, caracterizado por la obtención directa de la mezcla carburante por oxidación incompleta del alcohol etílico.

65 TERCERA.- Procedimiento según las reivindicaciones anteriores, caracterizado por la utilización industrial de los metales y sus sales como catalizadores en el proceso de transformación del alcohol etílico en eter sulfúrico.

CUARTA.- "PROCEDIMIENTO DE OBTENCIÓN DE UN CARBURANTE, MEZCLA DE ALCOHOL - ETER ETÍLICO".

70 Todo conforme queda expresado en la presente memoria que consta de tres hojas mecanografiadas por una sola cara.

Madrid, 3 de Mayo de 1.944.

*Antonio F. Pascual*  
*P. P.*  
*Carlos J. Serrano*

