

MALA REPRODUCCION
POR DEFECTO DEL ORIGINAL

165858



165858

MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a la solicitud de registro de un Certificado de Adición a la patente de invención número 155.520, a favor de los Sres. Don Alfredo FUENTES GOMARA y Don Alberto FUENTES AMEZOLA, de nacionalidad española, residentes en Madrid, Plaza de Chamberí número 10 y Avenida de la Reina Victoria número 23, respectivamente, -----

p o r

" MEJORAS INTRODUCIDAS EN LA PATENTE PRINCIPAL NUMERO 155.520 ".

La modificación fundamental afecta a la disposición de las cabinas y de las bandejas que soportan las fichas; la primera de forma paralelepípedo-rectangular, adopta la posición horizontal, y las segundas varían en que en vez de las bandejas independientes se unen cada dos de ellas para tomar la forma de un libro por medio de lomo metálico articulado por charnelas o bisagras.

5

La cabina es de hierro y los libros pueden construirse también de éste metal o llevar la encuadernación complementaria a base de piel o "pegamoid".

10

Dichos libros (Fgi 1*), están constituidos:



Por dos bandejas metálicas o de encuadernación (Fig 1-1) que actúan a modo de pastas o cubiertas, unidas entre sí por un lomo metálico articulado (Fig. 1-2).

15 Estas pastas llevan montados, en su parte interior, dos carriles (Fig. 1-3) destinados a alojar los tubos porta-fichas los cuales pueden ser metidos o sacados una vez completada la dotación de cada carril gracias al cierre de charnelas de que van provistos en su parte inferior --
20 (Fig. 1-4).

Cada juego porta-fichas está constituido, como se observa en el dibujo, por dos piezas Figs. 2ª y 3ª.

La primera (Fig. 2ª) es un tubito metálico que tiene una longitud de 88 m/m y un diámetro de 6'5 m/m; a lo largo de dicho tubo corre una ranura de 1 m/m de ancho --
25 (Fig. 2-1) que se abre en sus dos extremos en líneas curvas en forma de entrada, de un radio de 2'5 m/m (Fig. 2-2)

La segunda pieza del conjunto porta-fichas es una laminita también metálica (Fig. 3ª), que tiene una longitud de 88 m/m, esto es, igual a la del tubo, la altura de ésta pieza por sus partes menores es de 6 m/m (Fig. 3-1) --
30 y por su parte mayor (Fig. 3-2) de 9 m/m; los extremos de dicha pletina son redondos para que entren con facilidad en el tubo. A una distancia entre sí de 40 m/m, equidistantes del centro de la pieza se presentan dos lengüetas de 4 m/m de largo por 2'5 m/m de ancho, dobladas en forma de gancho, y de frente redondeados (Fig. 3-3).

La parte más alta (Fig. 3-2) tiene por objeto el --
40 guiar bien toda la pieza a lo largo de la ranura del tubo (Fig. 2-1) de manera que los ganchos queden atravesados por dentro del tubo bajo la ranura. Asimismo cumple ésta misión que es la siguiente: Una vez metidos los ganchitos de la pieza (Fig. 3ª) en los agujeritos de que van provis



45

tas las fichas en su parte especial o solapa y todo este conjunto, introducido a lo largo del tubo hasta que los dos extremos de la pletina hayan desaparecido en su interior Figs. 4ª y 5ª, hace que la anteriormente citada pletina, ficha y tubo formen un todo solidario y de ésta manera la ficha o fichas (ya que cada porta-fichas puede llevar de 1 á 6) ayuden en el volteo al tubo, pues estas fichas al apoyarse en la crestecita de la pieza (Fig. 3-2) cooperan en su volteo, pues actúan a modo de palanca en el sentido de las flechas (Fig. 5ª) y así el giro de los tubos dentro del carril es perfecto.

50

55

El lomo que une las dos partes del libro (Fig. 1-2) se compone de tres partes; la central (Fig. 6-1) que tiene a lo largo varios equipos de charnelas que ajustan en las respectivas de las segundas partes (Fig. 6-2), estas corresponden a cada una de las cubiertas del libro y están sujetas a dichas partes por medio de remaches (Fig. 6-3).

60

65

La parte central o lomo propiamente dicho, tiene una anchura proporcionada al volumen que ocupan las fichas en el interior de las cubiertas. Lo mismo sucede en lo que se refiere a su longitud, ya que esta es variable a causa de la distinta capacidad de fichas que en cada caso llevará el libro.

70

Este lomo tiene en sus extremos dos dispositivos especiales; el primero es un gancho (Fig. 6-4) y el segundo es un tirador (Fig. 7-1). Tanto el primero como el segundo son de la misma pieza que el lomo. El gancho sobresale hacia fuera para cumplir la misión que más adelante veremos, y el segundo está dirigido al interior de las pastas de modo que sirve para poder extraer el libro del interior de la cabina.

75

La cabina (Fig. 7ª) es, como anteriormente hemos ex

165858 - 4 -



plicado, un mueble de forma paralelepípedo-rectangular, -
variando sus dimensiones según el número de libros que
haya de contener en su interior y la capacidad de éstos

80 Su interior es un enrejado metálico que está for-
mado por unas varillas (Fig. 7-2) de 4 m/m de diámetro
dobladas de tal forma y dispuestas desde casi la entra-
da del mueble hacia el interior sirviendo de esta mane-
ra de tabiques de separación entre los libros, ya que -
como estos, están colocados en posición vertical. Las --
85 terminaciones de estas varillas van remachadas en el --
centro y a los extremos de una serie de pletinas de 30
m/m de ancho por 6 m/m de alto, que presentan el frente
y las aristas superiores redondeadas, en posiciones ho-
rizontal (Fig. 7-3) sobre estas pletinas y como antes -
90 hemos explicado, separados por las varillas, deslizan -
los lomos de los libros. Tienen los frentes redondeados
estas pletinas para que el gancho de los libros (Fig. 6-
4) entre con facilidad en el espacio que hay entre cada
dos y de esta manera, a su vez, conduzcan los libros en
95 el movimiento de meterlos en el interior del mueble de
una manera mecánica.

Estas pletinas van montadas por el mismo remache
de las varillas a dos hierros en forma de ángulo, para-
lelos entre sí y dispuestos perpendicularmente a las re-
100 petidas pletinas; estos es, desde un costado del mueble
a su costado opuesto, donde gracias a su terminación en
gancho queda sujeto todo este enrejado o entrepaño en -
unas asas colocadas a una altura y conveniente distan-
cia entre sí en los costados de la cabina; el hierro en
105 ángulo, más exterior (Fig. 7-4) queda en el mismo plano
que la parte inferior de la pestaña (Figs 7-5) de que -
más adelante trataremos; el segundo está colocado en re



110 lación con la longitud de las pletinas que serán más o menos largas, según las dimensiones en largo de los libros que han de soportar.

115 La pestaña (Fig. 7-5) que tiene una altura casi igual que la de las pletinas, tiene por objeto el que al sacar un libro el gancho de éste se encaje en dicha pestaña (Fig. 7-6) quedando de ésta manera sujetos los libros por su parte superior y al mismo tiempo como esta pestaña corre a lo largo del frente del mueble permite que a voluntad del operador el libro se deslice por medio del gancho dentro de la pestaña, bien hacia la izquierda o bien hacia la derecha, facilitándose de ésta manera el trabajo en el fichero muy notablemente, ya que
120 la posición del libro enganchado es casi horizontal.

Inmediatamente debajo de la pestaña que hemos descrito van dispuestos los tarjeteros en que se coloca el título del contenido de cada libro (Fig. 8-1).

125 El cierre del mueble es una tapa en forma de trampilla la cual va colocada en la parte superior y de tal manera que desliza horizontalmente hacia afuera y articulada de forma que después de girar 90° cierra todo el frente de la cabina.

130 Habiendo descrito y detallado con toda amplitud la naturaleza del invento, debe hacerse constar que las expresiones escritas anteriormente son susceptibles de modificación de detalle sin que por ello se altere el principio fundamental del invento.

135

N O T A

EN RESUMEN: El Certificado de Adición que se solicita, ha de recaer sobre las siguientes reivindicaciones

1ª:- MEJORAS INTRODUCIDAS EN LA PATENTE PRINCIPAL NUMERO 155.520, que se caracterizan porque en el porta-



140 fichas objeto de la patente principal se ha suprimido el
 limitador del tubo exterior y además se ha cambiado la -
 forma del macho que lleva una cresta longitudinal situa-
 da en su parte superior media, y dos patillitas a dere--
 cha e izquierda del mismo para sujetar las fichas, ya que
 145 dichas patillitas se introducen en los agujeros corres--
 pondientes de la parte especial o solapa de la ficha. --
 Con todo esto se logra poder introducir la ficha con el
 macho por los dos lados del tubo, al mismo tiempo que la
 cresta apalanca con la fuerza de la cartulina el tubo, -
 150 ayudándole así en el volteo necesario para que sean visi-
 bles las dos caras de la ficha.

2ª:- MEJORAS INTRODUCIDAS EN LA PATENTE PRINCIPAL
 NUMERO 155.520, según reivindicación anterior, que se ca-
 racteriza porque las bandejas porta-fichas están unidas
 155 entre sí por un lomo metálico articulado por medio de --
 charnelas, adquiriendo de esta manera el conjunto la for-
 ma de libro, quedando las dos bandejas separadas parale-
 lamente por la anchura del lomo, que es la necesaria en
 cada caso para el volumen que ocupan las fichas, lo que
 160 permite en igual espacio tener triple número de fichas -
 visibles que en los demás sistemas corrientes de bande-
 jas.

3ª:- MEJORAS INTRODUCIDAS EN LA PATENTE PRINCIPAL
 NUMERO 155.520, según reivindicaciones anteriores, que -
 se caracterizan porque los libros descritos van situados
 165 dentro de su cabina, apoyados sobre el lomo, sacándose
 al exterior deslizándoles sobre él, lo que proporciona -
 la ventaja de que siempre se trabaja en las bandejas o -
 libros y, por lo tanto, con las fichas a la misma altura

4ª:- MEJORAS INTRODUCIDAS EN LA PATENTE PRINCIPAL
 170 NUMERO 155.520, según reivindicaciones anteriores, que -

165858 - 7 -



175

se caracterizan porque la parte que hace las veces de lo mo del libro o articulación lleva en su parte anterior - un resalte a manera de tirador, y en su parte posterior, un gancho, quedando éste, al sacar el libro, retenido -- por una pestaña horizontal que corre todo lo ancho de la cabina y que además de servir de apoyo al libro, una vez abierto éste, permite manejar las fichas mantenidas en - el mismo en la posición más conveniente, pues éste con-- junto, por medio del citado gancho sobre la pestaña hori zontal, puede deslizarse a derecha e izquierda en el es- pacio que permite la anchura de la cabina.

180

5ª:- Por último, se reivindica como objeto sobre - el que ha de recaer el Certificado de Adición que se so- licita,-----

185

p o r

" MEJORAS INTRODUCIDAS EN LA PATENTE PRINCIPAL NUMERO -- 155.520 ".

190

Todo conforme queda expresado en la presente Memoc- ria descriptiva que consta de siete hojas escritas a má- quina por una sola cara y plano que se acompaña.

Madrid, 3 de Mayo de 1.944.

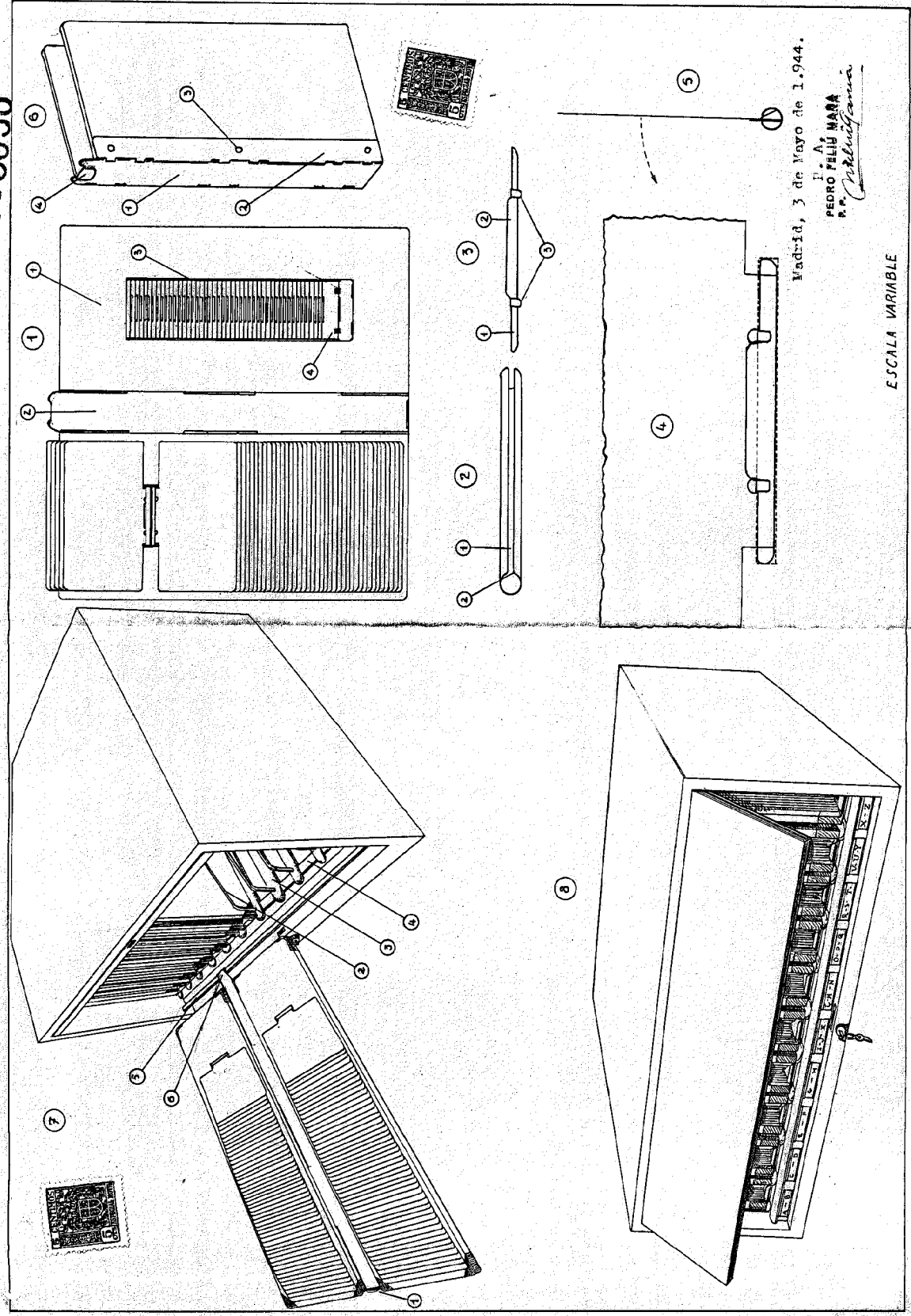
P. A,

P. R.
PEDRO FELIX MAMA
[Handwritten signature]

ALFREDO TUENTES GOMARA
ALBERTO TUENTES ANEZOLA

LÁMINA ÚNICA

165858



Madrid, 3 de Mayo de 1.944.

P. A.
PEDRO FELIÚ MARRA
P. P. *Pedro Felíu Marrá*

ESCALA VARIABLE