



165836

SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. P. C.
CLASE <u>B 63</u>
SUBCLASE <u>H</u>

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de Don José Ramón MIR CASAS, de nacionalidad española, residente en Barcelona, Ronda General Mitre, 90 bis, por "PROPULSOR NAUTICO".

- : -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un propulsor náutico de constitución sumamente sencilla y, por lo tanto, de fácil manejo y económica fabricación, que es un dispositivo especialmente apto para el esparcimiento en playas, piscinas, etc.

5.

En líneas generales, el propulsor náutico en cuestión está constituido por dos flotadores, de proporciones adecuadas a la finalidad del dispositivo, los cuales se encuentran fijados amoviblemente, con posibilidad de recambio, a los extremos de un árbol dotado de dos a-

10.

165836

27E



acodamientos en sentidos opuestos a modo de cigüeñal.

Dichos acodamientos forman sendos asideros manuales del árbol y por ello están provisto de oportunas empuñaduras giratorias, cuyo giro determina el consecuente de los flotadores conectados a sus extremos.

5.

Estos flotadores están dotados de una pluralidad de palas radiales, parte de las cuales quedan siempre sumergidas por debajo del nivel del agua, las cuales, en virtud del giro anteriormente descrito, se convierten en unos elementos impulsores.

10.

Los dibujos adjuntos muestran tan sólo a título de ejemplo, no limitativo del alcance de la presente invención, un caso práctico de realización de un propulsor náutico según las características descritas.

15.

En dichos dibujos, la figura 1 muestra una vista frontal del propulsor, parcialmente seccionado, y representado en posición de uso; la figura 2 es una vista lateral en la misma posición de uso; la figura 3 es una sección del extremo del árbol que queda acoplado al correspondiente flotador, y la figura 4 es un detalle, a mayor escala, referido a los medios de acoplamiento de los flotadores a los extremos del árbol.

20.

Así, pues, según la representación de los dibujos, y de acuerdo con una realización preferida, el propulsor náutico objeto de la invención está constituido por dos pequeños flotadores huecos -1-, de forma esférica, los cuales, están montados en los extremos del árbol -2-.

25.

165836^{27 E}



5. Este árbol -2- presenta la particularidad de estar dotado de dos acodamientos -3-, formados en sentidos opuestos, a modo de cigüeñal, constituyéndose los indicados acodamientos -3- en unos asideros para el usuario, estando provistos para ello de las empuñaduras giratorias -4-, a través de los cuales se determina el giro del árbol -2- y el consecuente de los flotadores esféricos -1-.

10. Los flotadores -1- quedan completados mediante la pluralidad de palas radiales -5-, la mitad de las cuales normalmente quedan sumergidas por debajo del nivel del agua -6-, y al girar juntamente con el flotador -1- del que son solidarias, se convierten en los elementos impulsores que facilitan el avance del usuario ayudando al impulso que el mismo efectúa con la agitación de los pies. Sin embargo, aunque en menor intensidad, el impulso del usuario se efectúa por la simple acción del aparato que se describe, aún en el caso de que su actitud sea totalmente pasiva.

15. 20. Ambos flotadores -1- están dotados del alojamiento interno -7-, en el cual queda alojado el correspondiente extremo -8- del árbol -2-, el cual externamente queda cerrado por el tapón -9-, mientras que internamente está dotado del disco -10- que junto con aquel tapón -9- forman topes de contención del propio flotador.

25. Ambos extremos -8- del árbol -2- están dotados de unas aletas -11- radialmente opuestas, cuyo contorno se complementa con el que posee el alojamiento interno

165836

27E



-7- de los flotadores, de modo que dichas aletas -11- cuando gira el árbol -2- son las que obligan al giro del flotador.

5. Serán independientes del objeto de la invención los materiales empleados en los distintos elementos constitutivos del propulsor náutico, así como las formas y dimensiones, tanto absolutas como relativas, de los mismos y, en consecuencia, todo cuanto no afecte a su esencialidad.

- . -

N O T A

10. Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

25. 1. Propulsor náutico, caracterizado esencialmente por el hecho de que comprende dos pequeños flotadores fijados a los extremos de un árbol dotado de dos acodamientos en sentidos opuestos a modo de cigüeñal, provistos de empuñaduras giratorias libremente para su accionamiento, cuyos flotadores están dotados de una pluralidad de palas radiales, de manera que el giro del árbol determina el de los flotadores y la correspondiente impulsión del aparato gracias a las palas de los flotadores, parte de las cuales quedan siempre sumergidas.

20. 2. Propulsor náutico.

2. Propulsor náutico.

Todo ello según queda descrito y reivindicado

165836

27

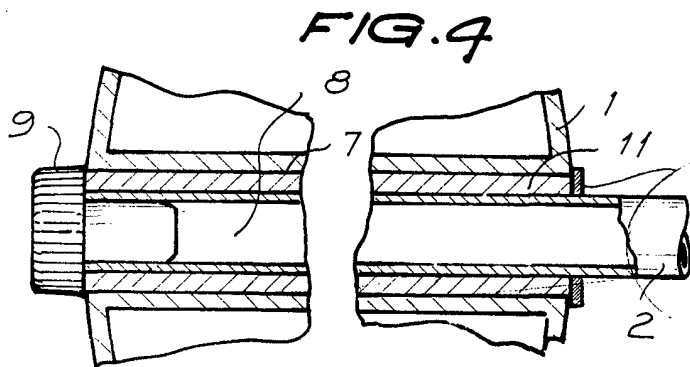
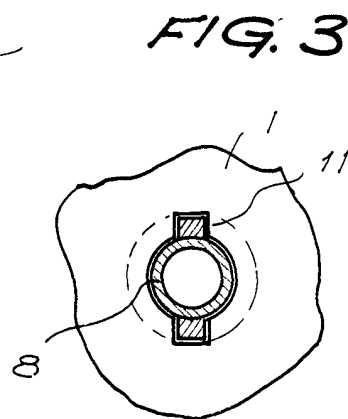
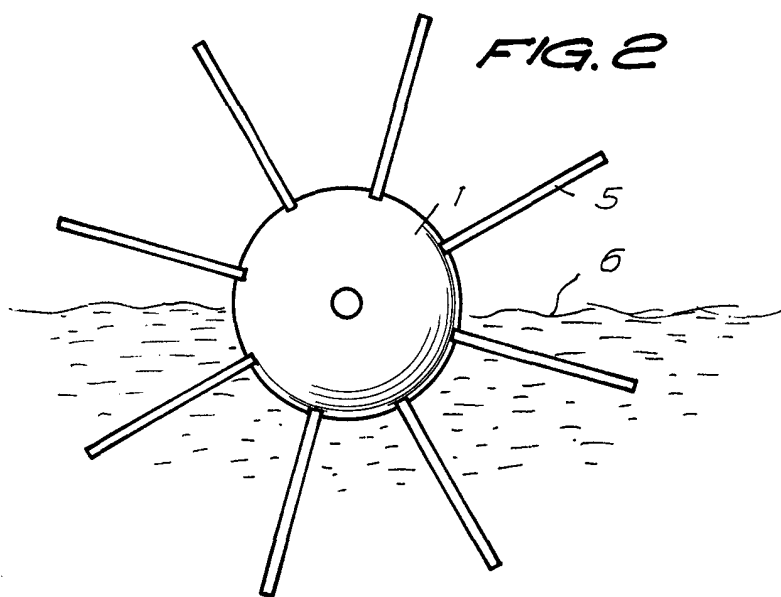
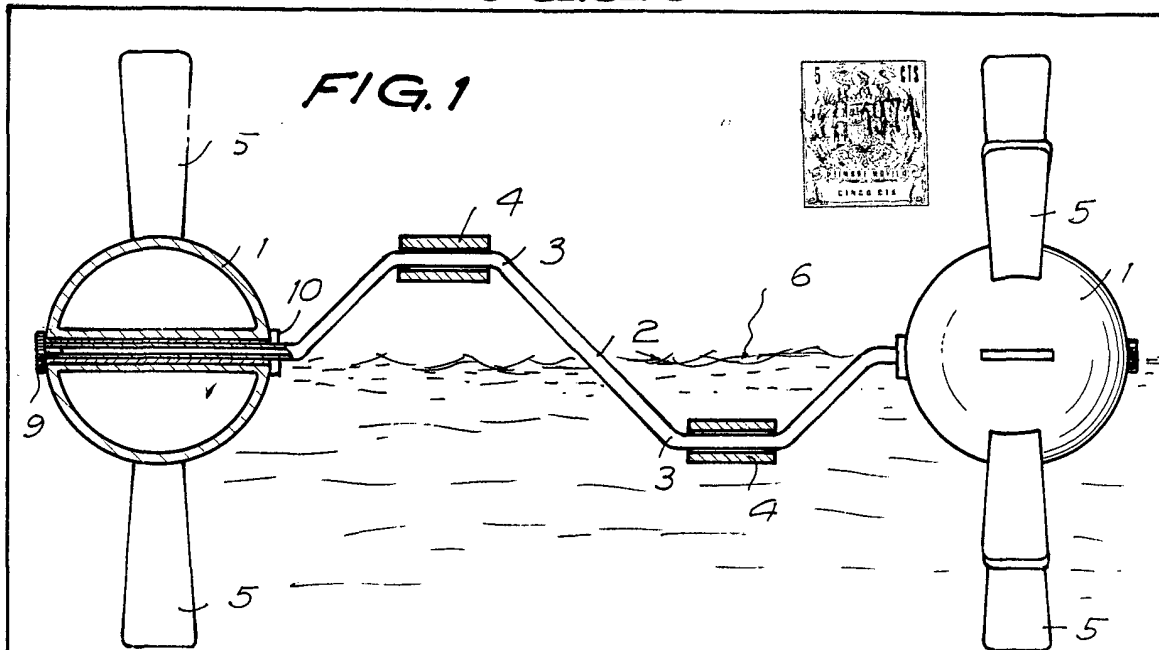


en la presente memoria descriptiva que consta de cinco
hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 27 de enero de 1971

José Ramón MIR CASAS

p. a.



BARCELONA,
JOSÉ RAMÓN MIR CASAS
P.A.

20061/1