



165829

SECCION TECNICA
CLASIFICACION I.P.C.
CLASE <u>B60</u>
SUBCLASE <u>B</u>

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de Don José MORELL PUIG, de nacionalidad española, residente en San Adrián de Besós (Barcelona), Calle Ramón Viñas, 30, por "PIE DE SUSTENTACIÓN PARA PORTAEQUIPAJES DE VEHÍCULOS AUTOMÓVILES".

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un pie de sustentación para portaequipajes de vehículos automóviles, especialmente indicado para aquellos vehículos con techo provisto de nervios salientes de refuerzo.

5. Hasta ahora los pies de soporte para portaequipajes están concebidos para vehículos de techo liso, no siendo utilizables para aquellos vehículos provistos de techo nervado, puesto que los medios de apoyo de los pies no se acoplan a los nervios del techo.
10. Con el fin de subsana esta deficiencia se ha



ideado el pie de sustentación objeto de la invención, que reúne las condiciones necesarias para ser aplicado a los techos de vehículos con nervios salientes de refuerzo.

5. El pie de sustentación para portaequipajes en cuestión consta de una pieza acanalada dotada de un revestimiento interno amortiguador, cuyo contorno corresponde al del nervio saliente del techo del vehículo. Esta pieza acanalada se halla unida al brazo convencional provisto de medios apropiados de fijación a la barra transversal del portaequipajes. La propia pieza acanalada está unida a una pieza de soporte atravesada por un tornillo, que está acoplado a una tuerca solidaria de una grapa, dotada de un revestimiento amortiguador, destinada a engarzar en el borde salientes de la carrocería que constituye el vierteaguas del vehículo.
- 10.
- 15.

20. Para la mejor comprensión de cuanto queda descrito en la presente memoria, se acompaña un dibujo en el que, tan solo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización del objeto de la invención.

En dicho dibujo la figura 1 es una vista en sección longitudinal del pie en posición de uso, y la figura 2 es una vista en perspectiva del propio pie.

25. El pie de soporte para portaequipajes descrito, consta en el aludido dibujo de un brazo acodado -1-, dotado de medios convencionales (no representados) para su unión al travesaño correspondiente del portaequipa-



5. jes. Este brazo -1- presenta unido a su extremo inferior un cajetín -2- de soporte, atravesado por el tornillo -3-, cuya cabeza es accesible desde el exterior y se apoya sobre una arandela -4- de protección. El tornillo -3- está acoplado a una tuerca -5- solidaria de la grapa -6- con su extremo de trabajo protegido por un revestimiento -7- amortiguador. Esta grapa está destinada a engarzar por debajo del vierteaguas -8- del techo -9- del vehículo.

10. En la parte inferior del cajetín de soporte -2- está unida una pieza acanalada -10-, revestida interiormente con una placa elástica -11- que amortigua el roce de la pieza sobre el nervio saliente -12- del techo -9-. Esta pieza acanalada tiene un contorno interno complementario al del nervio -12-.

15. El pie descrito se apoya sobre el nervio -12- por medio de la pieza acanalada -10-, cuyo revestimiento interno -11- evita el deterioro de la pintura que cubre al nervio. Por otra parte la fijación del pie se consigue por medio de la grapa -6- que se apoya fuertemente contra la superficie inferior del vierteaguas -8- u otro borde similar saliente de la carrocería del vehículo. La grapa -6- está dotada del revestimiento -7- amortiguador que suaviza el roce de la misma contra el vierteaguas.

20. La fijación de la grapa se consigue mediante el tornillo -3-, cuyo accionamiento permite un fácil montaje y desmontaje.

25. De todo lo descrito se desprende que el pie



de soporte en cuestión, está especialmente indicado para su aplicación a portaequipajes que deben ser montados en techos nervados, sobre cuyos nervios se acopla perfectamente gracias a la pieza acanalada -10-.

5. Serán independientes del objeto de la invención, los materiales empleados en la construcción de las distintas piezas que componene el pie de soporte, formas y dimensiones de las mismas y cuantos detalles accesorios puedan presentarse, siempre y cuando no afecten a su esencialidad.
- 10.

- . -

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1. Pie de sustentación para portaequipajes de vehículos automóviles, caracterizado esencialmente por el hecho de que consta de una pieza acanalada dotada de un revestimiento interno amortiguador, cuya pieza sigue el contorno del nervio saliente que presenta el techo de la carrocería sobre el cual se apoya el pie, que está provisto de una pieza de soporte atravesada por un tornillo acoplado a una tuerca solidaria de una grapa, cuyo extremo de trabajo se halla asimismo dotado de un revestimiento amortiguador, cuya grapa está destinada a apoyarse contra una aleta saliente de la carrocería del
- 15.
- 20.



vehículo.

2. Pie de sustentación para portaequipajes de vehículos automóviles.

La presente memoria descriptiva consta de cinco hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 25 de enero de 1971

José MORELL PUIG

p. a.



FIG. 1

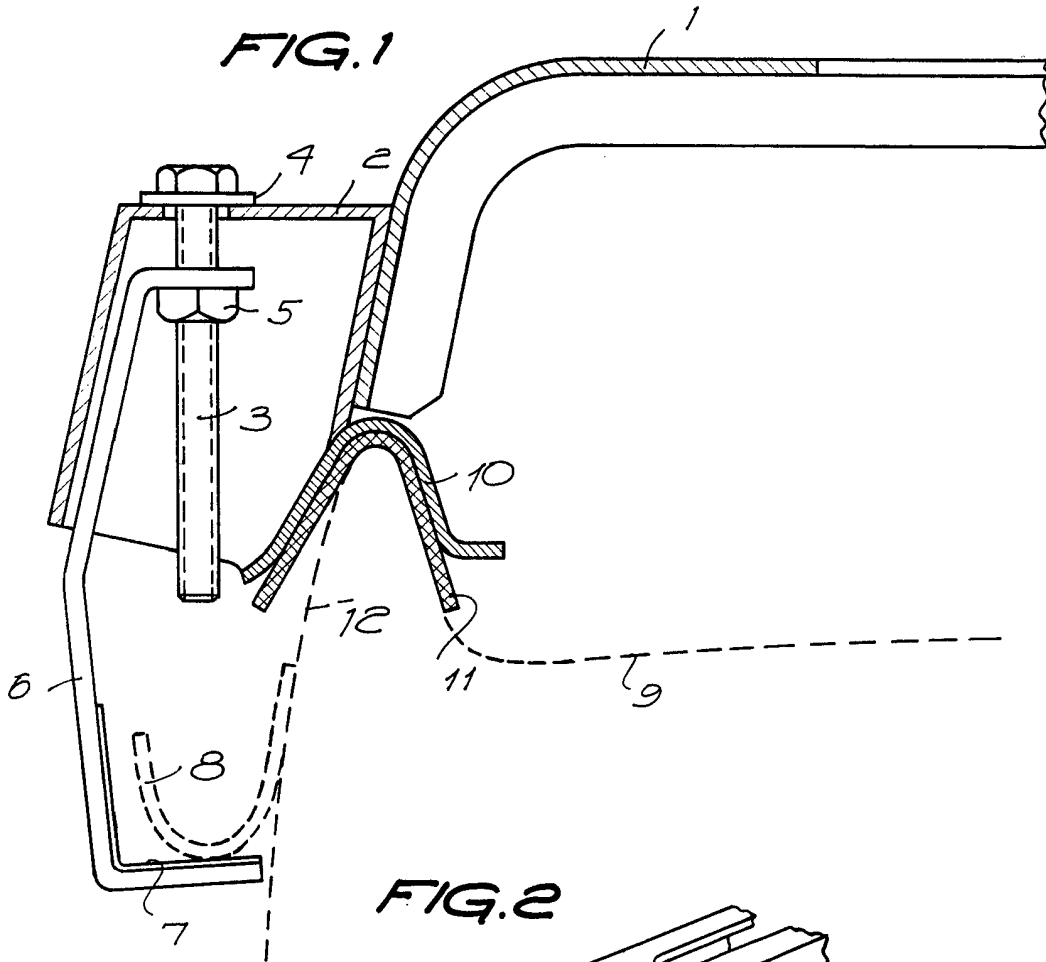
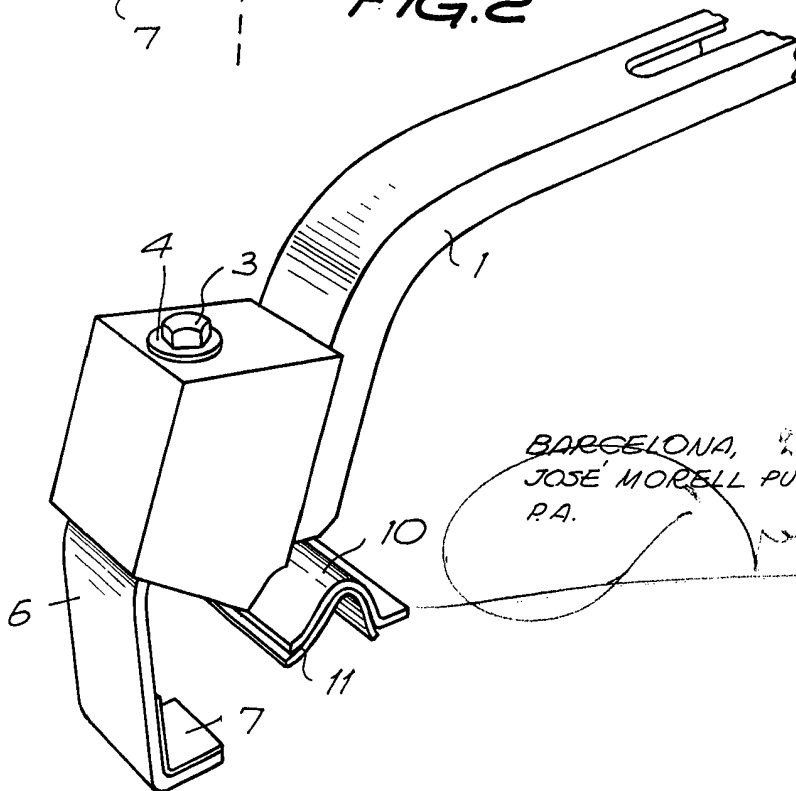


FIG. 2



BARCELONA, 25 ENE. 1957
JOSÉ MORELL PUIG
P.A.

19916/1