

165624

165624



- 1 -

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

que se acompaña

a la solicitud de

una PATENTE DE INVENCION, por VEINTE AÑOS en España,

a favor de

Don MANUEL DE LUNA MORALES, residente en ANTEQUERA (Málaga),
calle de Pizarro, nº 25,

por

"PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LA FABRICACION DE GASÓGE-
NOS".

Inventor: Don Manuel de Luna Morales, de nacionalidad es-
pañola.

-.:0:-

165624



5 La invención a que se refiere la presente Memoria, constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente de la Propiedad Industrial de 26 de Julio de 1929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1930.

10 Para ilustrar la descripción que sigue, nos serviremos de los dibujos adjuntos, en los cuales, la figura 1ª, muestra la caldera del gasógeno, y la figura 2ª, el filtro del mismo. Las piezas numeradas representan lo que sigue:

- 1.- Tobera de cobre.
- 2.- Parrilla lateral.
- 15 3.- Correderas para la parrilla.
- 4.- Volantillo.
- 5.- Tapa de la caldera.
- 6.- Puente de la tapa de la caldera.
- 7.- Tapa cenicero.
- 8.- Volantillo.
- 20 9.- Puente para el cierre.
- 10.- Parrilla lateral.
- 11.- Depósito de agua.
- 12.- Depósito de crin.
- 13.- Discos perforados.
- 25 14.- Alcachofa con almacenamiento de lana.
- 15.- Paso de gas sin filtrar.
- 16.- Paso de gas al motor.
- 17.- Puente para la fijación de la tapa.
- 18.- Tapa.

30 Del examen de los dibujos referidos se deduce que el gasógeno se compone de los siguientes elementos principales:

35 Generador o caldera con su correspondiente tolva de aprovisionamiento, con disposición especial para evitar que se quede colgado el combustible, carbón vegetal; tobera de cobre refrigerada por aire y parrilla lateral, sirviendo la misma tapa para su limpieza; tubo de enfriamiento de gas; filtro especial compuesto con borboteo de gases por agua, para la sedimentación de las materias sólidas en suspensión de la masa del gas, y refrigeración del mismo y cono de limpieza de dichas materias; 40 filtración primaria a través de crin especial; alcachofa con almacenamiento de lana, para la purificación definitiva del gas; tuberías para su acoplamiento al motor, así como válvula para carburación del gas; aspirador eléctrico para corriente universal y transformador, tubos necesarios para la instalación, bridas, tiretas de mando, arandelas y tornillería, así 45 como también picafuegos, mechero para encendido del gasógeno, y aparatos necesarios para la limpieza del mismo.

50 Como innovación más importante debemos hacer constar la de la caldera, la cual, por su construcción especial, según detalla el croquis, obtiene rápidamente un buen gas, ya que el foco incandescente y la toma de gas se encuentran a una distancia tal, que a su recorrido se enriquece el gas, así como por tal disposición se evita se formen concavidades en la caldera propiamente dicha, consiguiéndose también que la caída 55 del carbón desde la tolva a la caldera sea completamente regular.

60 Pero, principalmente, es el filtro y su modo de funcionar lo que da al gasógeno que describimos sus considerables ventajas sobre todos los conocidos. En efecto: este filtro se compone, según queda dicho, de un depósito de agua 11 para el borboteo del gas. En este agua deja el gas en suspensión las materias sólidas que contiene; luego, pasando por un disco perforado, llega a la cámara 12 que está llena de crin vegetal

165624



65 o animal ~~o animal~~, y aquí el gas sufre un filtrado muy intenso; pero tras pasando otro disco perforado, es conducido a continuación a la alcachofa 14 con almacenamiento de lana, que limpia completamente el gas para su mezcla del aire secundario de combustión, que se hace a la entrada del motor con un tipo de válvula especial.

70 Gracias al perfecto filtraje del gas, el gasógeno funciona con tal perfección, que el arranque se hace inmediatamente sin necesidad del carburador de gasolina, que se suprime en absoluto si así se desea.

75 Las personas peritas en la materia reconocerán, en la estructura y funcionamiento del gasógeno referido, ventajas considerables que se deducen principalmente de la disposición de la caldera y de la estructura y funcionamiento del filtro, a base de lo ya indicado.

80 Hecha la descripción precedente, es preciso añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y se reivindica en la siguiente

NOTA

85 En resumen: la PATENTE DE INVENCION que se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

90 1) Perfeccionamientos introducidos en la fabricación de gasógenos, caracterizados porque el filtro se compone de un depósito de agua para el barboteo del gas, en el que quedan las materias sólidas que el gas lleva en suspensión, y este gas pasa luego a un depósito lleno de orin vegetal o animal, y, posteriormente, a una alcachofa con almacenamiento de lana, efectuándose una limpieza tan completa del referido gas para su mezcla del aire secundario de combustión, que el arranque se hace inmediatamente sin necesidad de utilizar carburador de gasolina.

100 2) Perfeccionamientos según la reivindicación anterior, caracterizados porque la caldera tiene el foco incandescente y la toma de gas a una distancia tal, que el gas se enriquece en su recorrido, evitándose también que se formen concavidades en la caldera propiamente dicha, y consiguiéndose que la caída del carbón desde la tolva sea completamente regular.

105 3) Se reivindica por último, como objeto sobre el que ha de recaer la PATENTE DE INVENCION que se solicita, "PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LA FABRICACION DE GASOGENOS".

Todo conforme queda descrito en la presente Memoria, que consta de 3 páginas escritas a máquina por una sola cara, y dibujos que se acompañan.

Madrid, 18 de Abril de 1944.

ALFONSO UNGRÍA

