



165584

DIRECCION TECNICA	
SOCIACION I. P. C.	
NO. B42	_____
SUBCLAS. F	_____

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de Don Guillermo ASINS SABATER, de nacionalidad española, residente en Hospitalet de Llobregat (Barcelona) Pasaje Trias, 100 por "DISPOSITIVO DE CONTROL PARA OPERACIONES DE REVISIÓN Y MANTENIMIENTO DE VEHICULOS AUTOMOVILES".

MEMORIA DESCRIPTIVA

5. La presente invención se refiere a un dispositivo de control para operaciones de revisión y mantenimiento de vehículos automóviles que ha sido estudiado y realizado de manera que aporta ventajas importantes a los usuarios de dichos vehículos, actuando como un eficaz recordatorio.

10. El dispositivo en cuestión se caracteriza esencialmente por el hecho de consistir en una caja en la que se contienen una pluralidad de tarjetas cada una de las cuales presenta en una de sus caras una cifra correspon-



5. diente al número de kilómetros a que ha de referirse el recordatorio para una próxima revisión del vehículo y cuya cifra es visible a través de una ventana de dicha caja, mientras que en el dorso de las propias tarjetas está relacionada una serie de operaciones de revisión y mantenimiento del vehículo que corresponde realizar cuando se ha alcanzado la citada cifra en kilómetros indicada en las tarjetas.

10. Según otra característica, la ventana de la caja está dispuesta en la tapa de la misma, cuya tapa presenta medios de retención de la primera tarjeta que debe quedar a la nota.

15. Los dibujos adjuntos muestran, esquemáticamente y tan sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance de la presente invención, un caso práctico de realización de un dispositivo de las características indicadas.

20. En dichos dibujos la figura 1 es una vista en sección longitudinal del dispositivo o la caja con las tarjetas en su interior en posición de uso; la figura 2 ilustra una de dichas tarjetas vista por su cara delantera; la figura 3 representa dicha tarjeta en igual vista considerada por su cara posterior; la figura 4 corresponde a una vista en perspectiva del dispositivo con la caja semiabierta y las tarjetas debidamente alojadas en la misma y la figura 5 es otra vista en perspectiva que muestra la caja cerrada en las citadas tarjetas y en la que se observa la indicación kilométri-

25.



ca.

- El dispositivo descrito consta de una caja -1- y de una tapa -2- formadas en una s3la pieza de manera que la tapa se articula a la caja en la que se contienen una serie de tarjetas -3-, de las cuales una de ellas se sitúa debajo de dicha tapa, retenida en un encaje interior -4- previsto en la misma. Las expresadas tarjetas presentan en una de sus caras una cifra -5- que
5. corresponde a un cierto kilometraje a efectuar por un veh3culo autom3vil y que es visible a trav3s de una ventana -2a- de la tapa, as3 como otras referencias -6-, -7-, -8- y -9- tales como el n3mero de matr3cula, kilometraje de cuantakilometros, firma del taller que ha efectuado la
10. revisi3n, etc., todas ellas relativas a dicho veh3culo, mientras que el dorso de las citadas tarjetas muestran
15. otras diversas referencias -10-, -11-, -12- y -13- convenientes, que guardan relaci3n con operaciones de revisi3n y mantenimiento que se debe efectuar en el veh3culo una vez ha llegado a la cifra en kil3metros -5-.
20. La tapa -2- est3 provista de una pestaña -14-, en tanto que la caja -1- presenta una abertura -15- para facilitar la manipulaci3n de las tarjetas -3- contenidas en la caja y que se colocan en el encaje -4- de la tapa con las indicaciones correspondientes.
25. La caja estar3 ventajosamente provista en su dorso de un im3n, un autoadhesivo, etc., para fijar el dispositivo en un lugar adecuado del autom3vil.

Ser3n independientes del objeto de la presente



- invención los materiales, formas y dimensiones del dispositivo de control para operaciones de control y mantenimiento de vehículos automóviles de referencia, así como sus características y detalles accesorios y, en general, todo cuanto no altere su esencialidad.
- 5.

- . -
N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:-

1. Dispositivo de control para operaciones de revisión y mantenimiento de vehículos automóviles, caracterizado esencialmente por el hecho de consistir en una caja en la que se contienen una pluralidad de tarjetas de las cuales cada una presenta en una de sus caras una cifra correspondientes al número de kilómetros de la próxima revisión y que resulta visible a través de una ventana de la caja, mientras que la otra cara de las tarjetas presenta una relación de operaciones a realizar cuando se ha alcanzado la citada cifra de kilómetros.
- 10.
- 15.

2. Dispositivo de control para operaciones de revisión y mantenimiento de vehículos automóviles, según la reivindicación anterior, caracterizado por el hecho de que la ventana está dispuesta en la tapa de la caja, cuya tapa está provista de medios de retención de la primera tarjeta aplicada debajo de dicha ventana.
- 20.



3. Dispositivo de control para operaciones de revisión y mantenimiento de vehículos automóviles, según la reivindicación 1 y 2, que se caracteriza por el hecho de que la caja en uno de sus lados, preferiblemente en el opuesto a la articulación de la tapa, presenta una abertura para facilitar la manipulación de las tarjetas, mientras que en la tapa va dispuesta una pestaña que corresponde con la citada abertura.

5.

4. Dispositivo de control para operaciones de revisión y mantenimiento de vehículos automóviles.

10.

La presente memoria descriptiva consta de cinco hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 16 de enero de 1971

Guillermo ASINS SABATER

P. A.

L. PONTE
P. A.



BAD ORIGINAL

FIG. 2

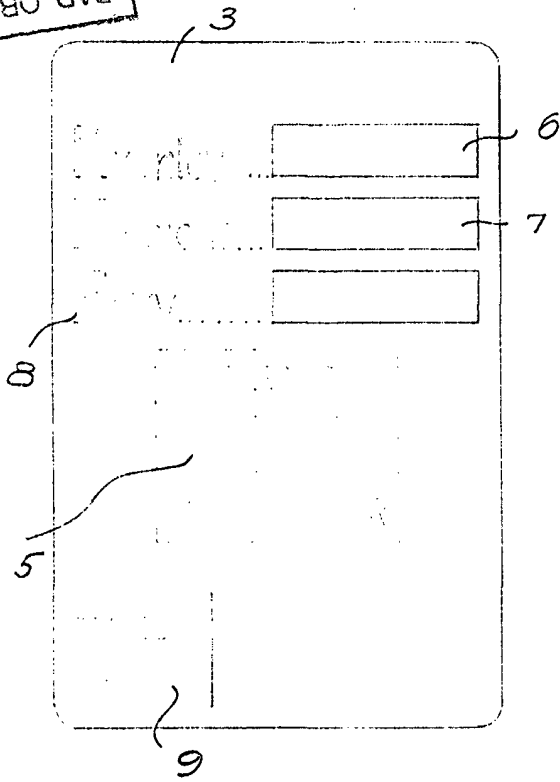


FIG. 3

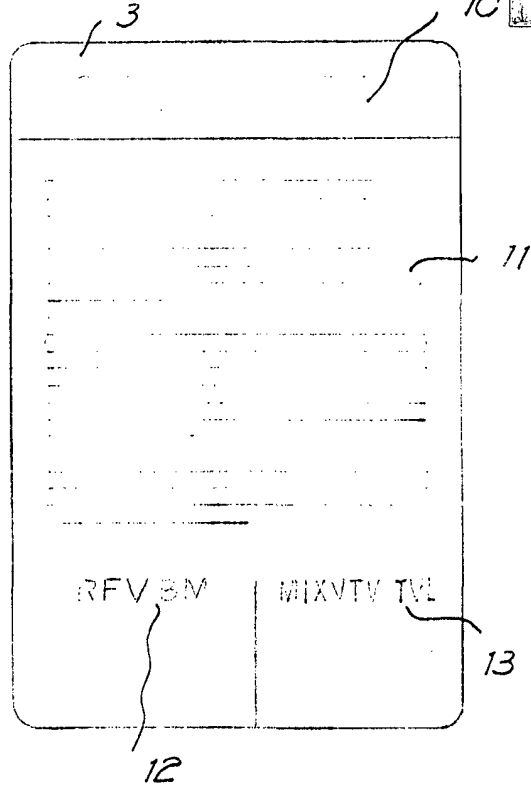
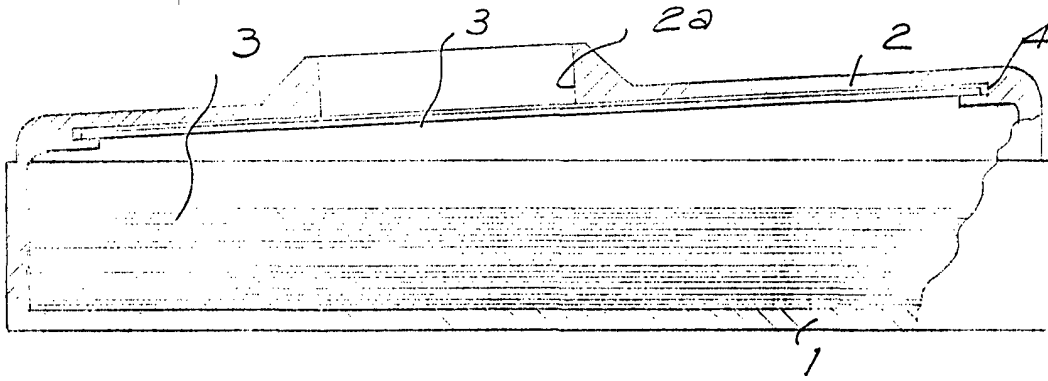


FIG. 1



BARCELONA, 16 DE 1974
GUILLERMO ASINS SABATER
P.A.

L. FONTE

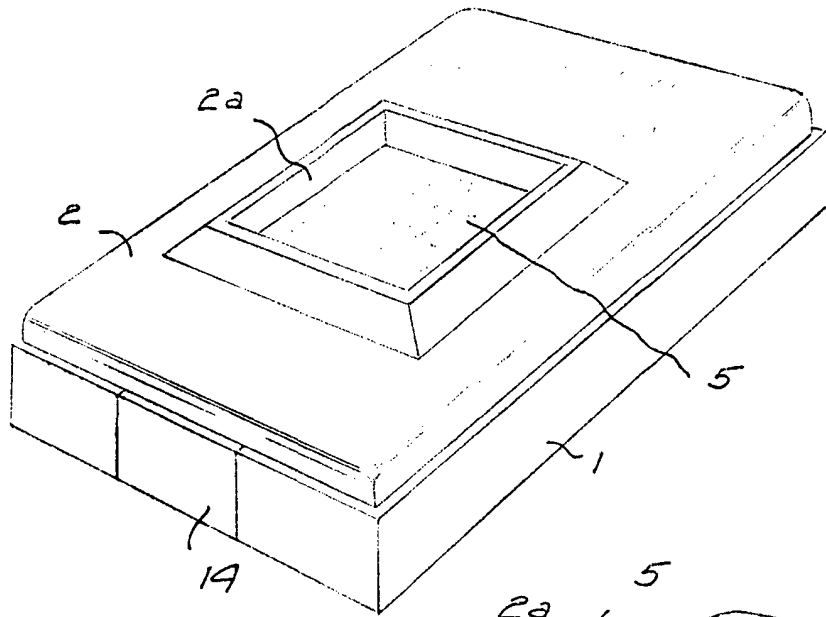


FIG. 5

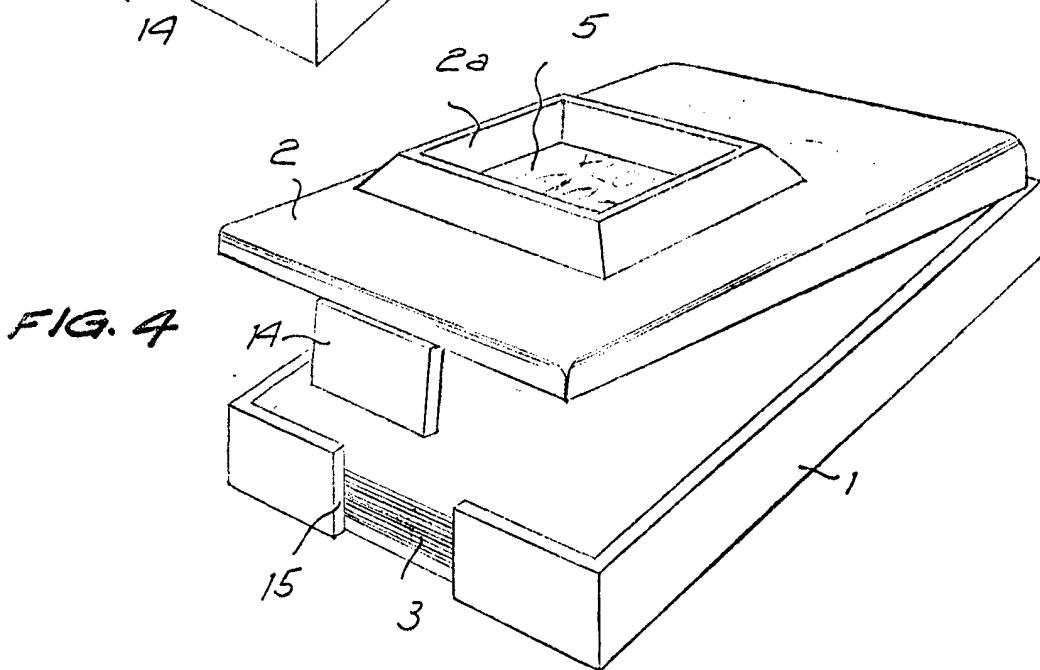


FIG. 4

BARCELONA, 16 EN 1911
GUILLERMO ASINS SABATER
P.A.

LICENCIADO
P.A.