

165567

28



SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. P. C.
CLASE A 63
SUBCLASE H

EXPEDIENTE: MODELO DE UTILIDAD

Titular: D. ENRIQUE CLIMENT GISBERT

Nacionalidad: Española

Domicilio: IBI (Alicante) - Ciudad Deportiva, s/n.

Objeto: "RUEDECILLA PARA VEHICULOS DE JUGUETE, PERFECCIONADA"

Prioridad:

MEMORIA DESCRIPTIVA

5 En la presente Memoria Descriptiva y con la ayuda del plano adjunto, vamos a poner de relieve las circunstancias que concurren en la estructura de una nueva ruedecilla para vehículos de juguete, de pequeñas proporciones, que reúne las características de novedad y utilidad que exige la legislación vigente sobre Propiedad Industrial, para otorgar a su titular el privilegio de su exclusiva explotación industrial y comercial.

10 Esta ruedecilla tiene una sencillísima estructura, que facilita sobre todo su montaje rápido en



1971

- 2 -

15

el vehículo, a la vez que ofrece una presentación impecable y también un giro libre perfecto. Si a estas cualidades unimos la de que su costo, por sus características, ha de ser muy pequeño, estimamos que nos hallamos ante un elemento altamente interesante para el fin a que está destinado.

20

Para facilitar la comprensión de la descripción general que seguidamente realizamos, hemos estimado oportuno acompañar una lámina de dibujos, en la que se recoge un caso práctico de realización, con la natural advertencia de que estos gráficos son meramente ilustrativos y no pueden constituir limitación a su alcance, que sólo vendrá determinado por la Ley de Propiedad Industrial.

25

30

En el plano que se acompaña, la figura 1ª muestra en sección vertical una ruedecilla del tipo cuyo registro instamos, siendo la figura 2ª un despiece de aquella; en la figura 3ª se expone una vista en alzado frontal y lateral del elemento que pudiéramos denominar plato.

35

40

Refiriéndonos a las precitadas figuras, señalamos con -1- al simulado neumático, de material plástico, que constituye la banda de rodadura y en cuyo dintorno ofrece una acanaladura -2-, para alojamiento del resalte angular y a la vez anular -3- del plato -4-, una de cuyas caras -5-, ofrece perfectamente reproducidas las características externas del plato de la rueda, incluso con simulados radios, etc. etc., mientras que en la cara no vista u opuesta -6-, ofrece un cajeadado cilíndrico -7-, en cuyo fondo y centro, aún existe una peque-



45

nísima cavidad -8-, para los fines que luego se verán. Con -9- designamos un cuerpo cilíndrico de plástico cuyo diámetro exterior permite el ajustado encaje en el cajeado -7-, y cuyo cuerpo, de pequeñas proporciones, ofrece el orificio pasante -10-, capaz de consentir el paso del cuerpo cilíndrico -11- de un clavillo o alfiler, dotado de una cabeza -12-, de diámetro mayor que el del orificio -10-.

50

55

60

65

Descrita esta estructura, y con la contemplación de la figura 1ª, es fácil colegir como se realiza el montaje de esta ruedecilla. Una vez pasado el clavillo por el orificio pasante del cuerpo -9-, éste en colaboración de pegamento adecuado, queda fuertemente encajado en el cajeado cilíndrico -7-, hasta quedar perfectamente enrasados, a cuyo objeto sus dimensiones respectivas serán perfectamente adecuadas. En esta colocación, la cabeza -12- del clavillo o alfiler queda alojada en la oquedad profunda -8- del cajeado -7-, sin entorpecer el giro que podrá adoptar la rueda sobre su eje o clavillo en la definitiva colocación de la rueda. Naturalmente la banda de rodadura o neumático -1-, queda montado sobre el contorno del plato -4-, mediante la adecuación del resalte angular -3- en la acanaladura -2- tal y como muestra la precitada figura 1ª.

70

La rueda así montada, puede quedar fijada sobre el chásis por clavado en el lugar apropiado que previamente se determine del extremo del clavillo, todo ello con unas rápidas y breves manipulaciones.

Suficientemente descrita la estructura objeto de este Modelo, sólo nos resta manifestar que serán va-



75 riables las circunstancias de materiales, tamaños y formas de sus diferentes partes, siempre y cuando ello no afecte a su esencialidad, que queda resumida en la siguiente

N O T A
= = = =

Los puntos que se reivindican en el presente Modelo de Utilidad, son:

80 1º.- Ruedecilla para vehículos de juguete, perfeccionada, que se caracteriza por constar de un cuerpo central y macizo, cilíndrico, una de cuyas caras ofrece los resaltes simulados del plato, y en su contorno ofrece un resalte anular de perfil angular, cuya arista está destinada a quedar alojada para su retención, en una acanaladura de igual hechura obtenida en la parte media del dintorno de la banda de rodadura o neumático, mientras que el expresado plato y en su cara no vista, ofrece un cajeadado cilíndrico, en cuyo fondo y centro ofrece todavía una pequeña oquedad, para alojar a la cabeza de un clavillo o alfiler, que cruzará el orificio pasante que muestra en sentido axial un pequeño cuerpo cilíndrico, cuyas dimensiones permiten su perfecto alojamiento en el cajeadado de igual hechura antes citado, en donde quedará solidariamente montado mediante pegado, pero consintiendo el libre giro de la ruedecilla sobre el eje-clavillo, cuya aguda punta permitirá su introducción y fijación en el chásis del pequeño vehículo de juguete. Y

95 2º.- "RUEDECILLA PARA VEHICULOS DE JUGUETE, PERFECCIONADA", de conformidad en un todo en lo esencial



y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria descriptiva y gráficamente representado en las figuras del plano adjunto para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de CINCO hojas, escritas o mecanografiadas por una sola cara y a doble espacio en 103 líneas.

Valencia, a 25 de Enero de 1971

Por autorización del interesado.

Juan López

103561

28 ENERO 1971



FIG. 1

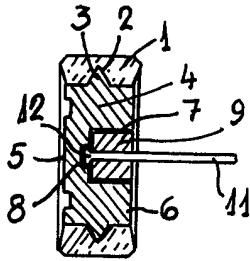


FIG. 2

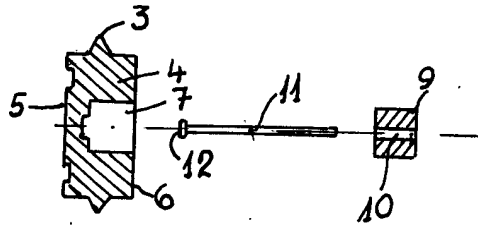
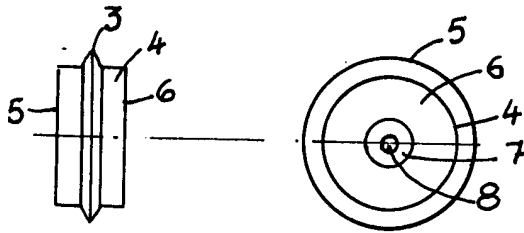


FIG. 3



escala variable
valencia enero 1971
p. a.

J. Enrique Climent