

165525



165525

MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a una patente de invención por 20 años, a favor de Don Fernando Iglesias Roura, residente en La Coruña, por "PROCEDIMIENTO MECÁNICO PARA LA IMPRESION DE ANUNCIOS DIBUJOS E INSCRIPCIONES EN GENERAL, SOBRE EL PAVIMENTO DE CALLES Y CARRETERAS".

5 Tiene por objeto la presente invención un procedimiento mecánico mediante el cual se obtiene la impresión de cualesquiera distintivo, bien sea gráfico o denominativo, sobre las aceras de la calle o en el propio pavimento de éstas, así como en carreteras, modalidad que no ya tan solo en su ejecución, sino en su finalidad es totalmente desconocida en España. ya que es de propia invención del solicitante.

10 Han sido diversos los sistemas que hasta la fecha se han venido utilizando para imprimir esta clase de anuncios, pero todos ellos han adolecido de defectos que los han hecho poco prácticos y de ahí que no haya tomado cuerpo este sistema publicitario. Mediante el objeto que a continuación se describirá, se consigue plenamente por un procedimiento mecánico, cómodo y seguro la finalidad propuesta, hasta el punto de que pueden imprimirse en un espacio de tiempo breve, es decir, a la velocidad de cualquier medio

20 apto para carreteras asfaltadas, según un segundo caso de ejecución, y por último,

20

de locomoción móvil, kilómetros y kilómetros de anuncios en forma ininterrumpida y todo ello sin el menor esfuerzo humano, ya que el propio conductor del vehículo acciona el mecanismo de impresión.

25

Por otra parte y examinado este objeto bajo el aspecto económico es asimismo interesante, ya que el gasto de material es originado única y exclusivamente por la confección del anuncio a imprimir, pues la materia impresora, pintura, cal, etc, es mínima y su aprovechamiento total.



30

Descritas en síntesis las características del invento, así como su finalidad, pasamos a la descripción de sus partes esenciales, y funcionamiento, para lo cual se acompañan a título de ejemplo e ilustración varios casos de ejecución práctica, con arreglo al siguiente detalle:

35

La fig 1ª es una vista en perspectiva del mecanismo de impresión, adaptado a una camioneta según un primer caso de ejecución;

40

La fig 2ª es un detalle en elevación del cilindro impresor, según la fig 1ª;

La fig 3ª, corresponde al mismo gráfico de la fág.2ª pero en vista de costado y sección, con detalle de la colocación o adaptación de las letras al rodillo o cilindro.

45

La fig, 4ª refleja el detalle de las letras, en tres vistas distintas y con detalle del dispositivo de unión al cilindro de impresión.

La fig. 5ª, corresponde a la cubeta o depósito de la materia a imprimir en sus tres vistas de costado, frente y planta, con detalle de las escobillas;

50

La fig. 6ª representa el cilindro con la situación de la cubeta en actitud de funcionamiento;

La fig. 7ª, corresponde al mismo sistema según la fig 1ª, pero adaptado a la propia rueda del vehículo y apto para carreteras asfaltadas, según un segundo caso de ejecución, y por último,

La fig. 8ª es el propio sistema anterior pero adaptado a una rueda para su funcionamiento a mano, y propio para aceras.

55

Según las figuras representadas en el primer caso

60

de realización práctica (fig 1ª a 6ª), el invento está constituido por un cilindro o rodillo (C) provisto en su superficie de acanaladuras y entrantes para la adaptación de las letras o dibujo a imprimir (D), de forma que el cuerpo o base (I) de la letra coincida y cubra exactamente la superficie citada y sobresalga unica y exclusivamente el grabado de la letra (D). Estas letras o elementos de impresión presentan en la parte posterior de su base o cuerpo de sustentación, un dispositivo para su recambio, consistente en una espiga o pivote a rosca (G) que se introduce en el orificio que a este fin lleva practicado el cilindro y sujetado por el interior del mismo mediante la tuerca (H).

65



70

Sujeto a dos brazos laterales va dispuesto un depósito o cubeta (E) para el líquido o materia a imprimir el cual en forma de cono vierte el líquido lentamente por sus ranuras inferiores, sobre unas escobillas (F) a este fin adheridas a la cubeta, las cuales coinciden exactamente con las letras o dibujos del cilindro en constante contacto con él, de forma que mantengan húmedas de una manera continua aquellas. Esta cubeta podrá ir provista de un sistema de cierre, con el fin de impedir la caída del líquido hallándose en estado de reposo la máquina y podrá dividirse en uno o más compartimentos interiores, según sea de una o varios colores la materia a imprimir.

75

80

Este conjunto, cilindro y cubeta, va dispuesto en forma apropiada a la parte posterior de una camioneta o cualquier otro medio de locomoción y colgante por medio de una o dos gruas, provistas de su correspondiente trinquete, a fin de que pueda mantenerse o no, según se desee, el cilindro en contacto con el suelo, hallándose asimismo sujeto al coche mediante brazos solidamente fijados al mismo.

85

90

Según este primer caso de realización práctica, el funcionamiento es como sigue: Accionado el trinquete de la grúa y en contacto el cilindro con el pavimento, se vierte sobre la cubeta el líquido a imprimir; puesto en marcha el vehículo va cayendo el líquido sobre la escobi-

95

lla, humedeciendo ésta las letras de forma que al tomar contacto con el suelo quede impresa la inscripción que previamente se acopló al cilindro. Impresa de inscripciones o anuncios la distancia deseada, si la cubeta ya provista de cierre, se efectúa esta con el fin de que no queden residuos sobre el cilindro y se eleva este último, con el fin de que pierda su contacto con el suelo.

100

Siguiendo ahora el caso representado en la fig. 7ª el funcionamiento es el mismo ya descrito, con la sola diferencia de que el tamaño de la cubeta es el apropiado a la rueda y su aplicación es preferentemente apta para pisos asfálticos que requiere la rueda neumática.

105



110

De acuerdo con el caso representado en la figura 8ª se representa el mismo sistema adaptado a una rueda de mano preferentemente adaptable para la impresión sobre aceras, y en el cual como se comprobará, se sigue el mismo sistema ya descrito. Esta rueda va provista de una banda exterior (L) donde van acopladas las letras, siguiendo el principio ya descrito y con su correspondiente depósito y escobilla en la parte superior. Un mango (J) con su correspondiente horquilla (K) adaptada al eje de la rueda, servirá para que el actuante pueda rodar el conjunto cómodamente e imprimir el anuncio deseado.

115

120

En los tres casos de realización práctica del invento descrito, el elemento a imprimir, en este caso la letra, consta de dos piezas, una (I) que constituye la base o armazón con su pivote para fijación en la banda de rodadura y otra (D) que encaja y descansa sobre aquella que constituye la letra o dibujo. Esta disposición permite sustituir para cada anuncio tan solo la letra o tipo y puede disponerse de un abecedario repetido sin que haya necesidad de tener otras tantas piezas de sujeción, lo cual supone una gran economía por la diversidad de inscripciones que cabe componerse.

125

130

Como variante que no altera el principio de la invención, se hace constar que la impresión del anuncio puede llevarse a cabo bien imprimiendo el dibujo o letra de acuerdo con los casos de ejecución representados y descri-

tos, o a la inversa, es decir, que la letra en lugar de ser superficial e impresa directamente en el suelo, quede hueca y la impresión se lleve a efecto sobre la banda de rodadura.

135

Tales son los términos de la presente memoria, que dadas las características del invento, deben ser considerados en un sentido amplio y nunca limitativo, ya que son susceptibles modificaciones de detalle que no alteran el principio y esencia de la invención.

140

- - - - -

N O T A

Se reivindica como invención propia del solicitante por 20 años en España,



1ª.- Procedimiento mecánico para la impresión de anuncios dibujos e inscripciones en general, sobre el pavimento de calles y carreteras, caracterizado por el hecho de estar constituido por un cilindro provisto en su banda de rodaduras de una, dos, tres o más acanaladuras o entran-tes para adaptación de letras o dibujos, de caucho o ma-terial análogo y de orificios para la sujeción de estas últimas.

145

2ª.- Procedimiento mecánico para la impresión de anuncios, dibujos e inscripciones en general, sobre el pavimen-to de calles y carreteras, según la reivindicación prime-ra que se caracteriza porque la base o armadura de la le-tra coincide exactamente con la superficie del cilindro, sobresaliendo única y exclusivamente el grabado de la le-tra a imprimir.

155

3ª.- Procedimiento mecánico para la impresión de anun-cios, dibujos e inscripciones en general, sobre el pavimen-to de calles y carreteras, según la reivindicación 1ª y 2ª que se caracteriza porque la letra o dibujo a imprimir consta de dos piezas, la letra, tipo o dibujo que encaja en una segunda pieza o base, provista esta última en su parte posterior de un dispositivo para su recambio, consis-tente en un pivote a rosca, que se introduce en los orifi-

160

165

cios del cilindro a este fin dispuestos y solidamente fijados mediante tuerca o análogo por el interior del cilindro.

170

4^a.- Procedimiento mecánico para la impresión de anuncios, dibujos e inscripciones en general, según las reivindicaciones 1^a a 3^a caracterizado por la disposición de una cubeta o depósito de líquido colorante para impresión, dispuesto encima del cilindro, el cual en forma de cono lleva practicadas en su parte inferior unas ranuras para la salida de la materia colorante, así como unas escobillas coincidentes con estas ranuras en contacto por la extremidad opuesta con los grabados o letras del cilindro y por medio de las cuales se vierte o desliza la materia a la superficie del mismo, manteniéndole en constante impresión.

175



180

5^a.- Procedimiento mecánico para la impresión de anuncios, dibujos e inscripciones en general según la reivindicación 4^a que se caracteriza porque el depósito puede ir provisto interiormente de uno o varios compartimentos para el contenido de una o varias materias colorantes, con el fin de poder imprimir simultáneamente inscripciones en uno o varios colores así como de un sistema de cierre en las ranuras vertedoras, para evitar que una vez terminada la impresión siga vertiéndose materia sobre el cilindro.

185

190

6^a.- Procedimiento mecánico para la impresión de anuncios, dibujos e inscripciones en general, según las reivindicaciones primera a quinta que se caracteriza por el hecho de poder disponerse o adaptarse el conjunto a una camioneta o cualquier otro medio de locomoción, mediante una grúa central o dos laterales que lo elevarán hallándose en posición de reposo y en contacto con el suelo en estado de funcionamiento y mediante trinquete o análogo, permite accionarse por el propio conductor del vehículo hallándose fijado por su parte inferior a la camioneta, mediante brazos o cualesquiera otro medio de fijación.

195

200

7^a.- Procedimiento mecánico para la impresión de anuncios, dibujos e inscripciones en general, según cualquiera de las reivindicaciones 1^a a 6^a en el que como una variante de realización práctica, se caracteriza por el hecho de

205

sustituirse el cilindro por una simple rueda, provista de banda de rodadura y letras, según lo reivindicado anteriormente provista de cubeta y escobilla en tamaño apropiado a la rueda y de horquilla con mango para el arrastre por una persona, apta principalmente para la impresión de anuncios sobre aceras.

210

8ª.- Procedimiento mecánico para la impresión de anuncios, dibujos e inscripciones en general, según las reivindicaciones 1ª a 6ª en el que una segunda variante se caracteriza por la sustitución del cilindro o rodillo por una rueda simple con los mismos elementos ya descritos, para su utilización preferente en pavimentos asfálticos que requieren ruedas neumáticas.

215



220

9ª.- Procedimiento mecánico para la impresión de anuncios, dibujos e inscripciones en general, según cualquiera de las reivindicaciones 1ª a 8ª que se caracteriza por el hecho de que la letra o elemento de impresión en lugar de ser superficial, puede ser hueca en cuyo caso la impresión o tintado se haría sobre la banda de rodadura quedando sin imprimir la parte correspondiente a la letra.

225

10ª.- PROCEDIMIENTO MECANICO PARA LA IMPRESION DE ANUNCIOS, DIBUJOS E INSCRIPCIONES EN GENERAL, tal y conforme queda descrito y reivindicados en la presente memoria.

Consta esta descripción de siete hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras componiendo un total de doscientas veintinueve, incluidas éstas.

Madrid 10 abril de 1944

Alonso

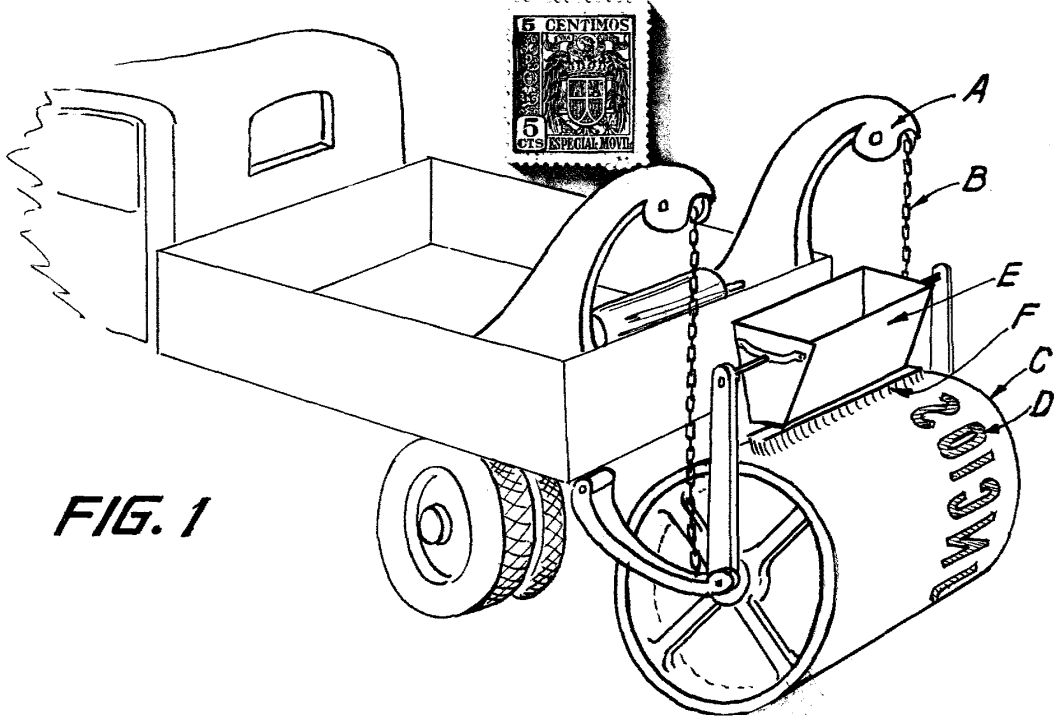


FIG. 1

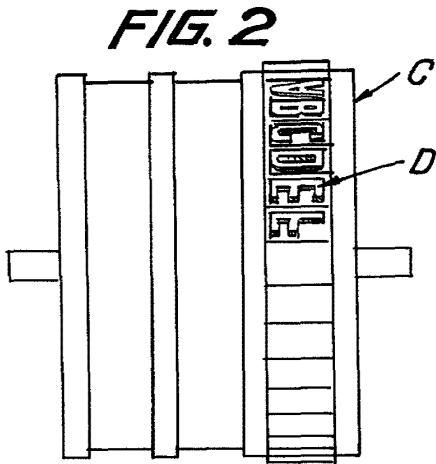


FIG. 2

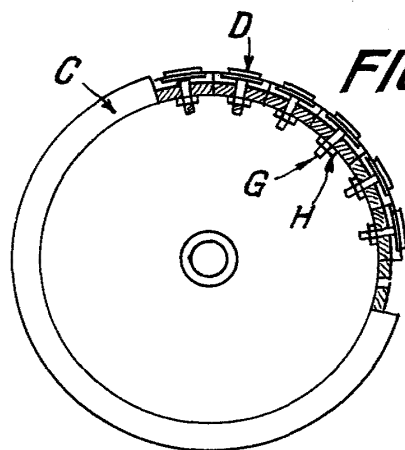


FIG. 3

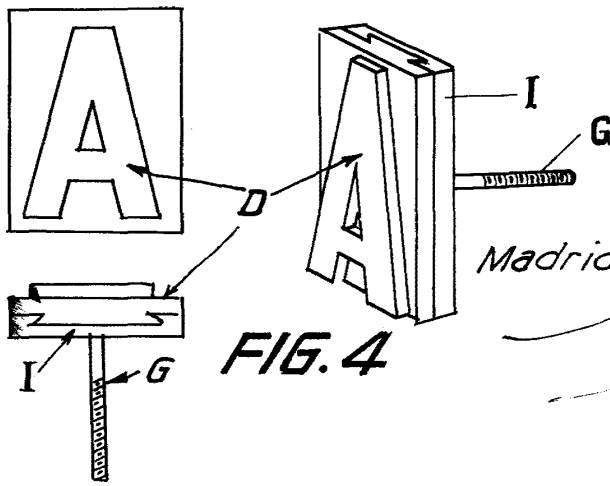


FIG. 4

Madrid 10 abril 1944

Alvarez

