

3 MAR



202072

165523

MEMORIA DESCRIPTIVA

del Modelo de Utilidad, por 20 años, solicitado a favor de D. CRESCENCIANO MUÑOZ GARCIA, de nacionalidad Española, residente en Barcelona, calle Aragón nº 252 por:
"UNA LAMPARA PERFECCIONADA PARA LUCES PILOTOS DE CONTROL".

5 El presente Modelo de Utilidad se refiere a una lámpara perfeccionada para luces pilotos de control, que presenta la ventaja de que con la forma especial exterior, multiplica el efecto lumínico del neón, gas ó filamento interior, siendo de especial aplicación como lámparas en los pilotos de control de cuadros en los que se precisa disponer otra placa transparente exterior aplicada directamente al cuadro y, en otros casos, servicios directos de la misma lámpara por sí sola.

10 La lámpara reivindicada está caracterizada porqué en el extremo de la cápsula transparente de su envoltente se establece una reducción a partir de la cual la cápsula se ensancha formando uno o más discos transparentes superpuestos y de diámetros decrecientes y planos perpendiculares al eje longitudinal de la lámpara.

15 Las caras exteriores de las coronas de estos discos



20 presentan una ligera concavidad, mientras su cara posterior es convexa, con lo que se multiplica la intensidad y concentración del flujo luminoso de la lámpara, A partir de la corona exterior del disco extremo, la cápsula transparente continua según un bulbo cilíndrico hueco que es el terminal de la cápsula que queda próximo al lado interior del cristal exterior de la placa de control en la que se ha montado la lámpara.

25 En la hoja gráfica adjunta y a título de ejemplo se representa un caso de realización práctica de la lámpara perfeccionada para luces pilotos de control, objeto del presente Modelo de Utilidad.

30 La figura -1- representa un semicorte, mientras la figura -2- es una vista superior.

35 Siguiendo los dibujos se advierte el casquillo -1- de la lámpara de cuerpo cilíndrico normal -2- que presenta en su extremo una reducción cónica -3- a partir de la cual la lámpara continua formando como unas cazoletas a modo de casquete con la cara convexa -4- dirigida hacia la parte del casquillo y la cara plana -5- hacia la parte superior. De estos casquetes hay uno o más con diámetros de crecientes. En la figura hay dos y el segundo menor tiene la parte convexa -6- y la parte plana en forma de corona -7- y termina la lámpara con un bulbo saliente central de menor diámetro y terminal esférico -8-.

40 Con estas pantallas anulares formadas por los casquetes, se consigue una concentración del haz luminoso con lo que da impresión de mayor intensidad.

45 Se fabricará la lámpara perfeccionada para luces pilotos de control, con los materiales/a sus elementos, pudiendo variar su forma, acabado y dimensiones, y cuantos detalles no alteren, cambien o modifiquen su esencialidad.



NOTA

Se reivindica:-

50 1ª. Una lámpara perfeccionada para luces pilotos de control
caracterizada porque en el extremo de la cápsula transparente se establece una reducción a partir de la cual la cápsula se ensancha formando uno o más discos transparentes superpuestos y de diámetros decrecientes, y planos perpendiculares al eje longitudinal de la lámpara.

55 2ª.- Una lámpara perfeccionada para luces pilotos de control, según reivindicación primera, caracterizada porque las caras exteriores de las coronas de estos discos presentan una ligera concavidad, mientras su cara posterior es convexa, con lo que se multiplica la intensidad y concentración del flujo luminoso de la lámpara. A partir de la corona exterior del disco extremo, la cápsula transparente continúa según un bulbo cilíndrico hueco que es el terminal de la cápsula que queda próximo al lado interior del cristal exterior de la placa de control, en la que se ha montado la lámpara.

60 3ª.- Una lámpara perfeccionada para luces pilotos de control.

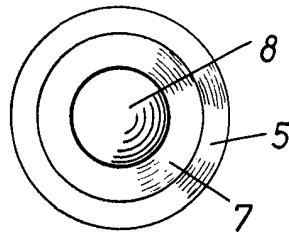
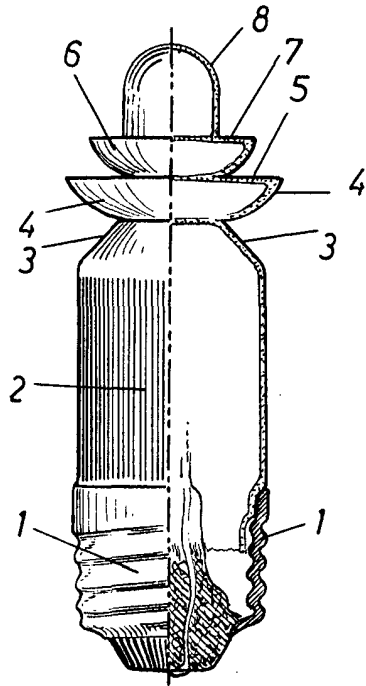
65 68 Consta la presente memoria descriptiva de tres hojas foliadas escritas por una sola cara.

Barcelona, 3 de Marzo de 1.971

P. A.

M. LLORT

3



3 Mayo 1911

[Handwritten signature]

ESCALA VARIABLE.