

165494



165494

MEMORIA DESCRIPTIVA
DE UNA PATENTE DE INVENCION POR VEINTE AÑOS EN ESPAÑA, A
FAVOR DE DON LUIS MLENDEZ BOJART, RESIDENTE EN LAS PALMAS
DE GRAN CANARIA, Calle de Juan Rejón, número 48,

sobre:

"Aparato automático indicador de la posición de las ruedas
en automóviles y otros vehículos".

=====

El invento se refiere a un aparato automático indicador
de la posición de las ruedas, utilizable en automóviles y
otros vehículos.

Es indudable que existe una dificultad, que hasta hoy
5--no se ha resuelto, en la conducción de automóviles, cual es
la necesidad de conocer la verdadera posición de las ruedas
desde el asiento del conductor ya que aquellas estan ocultas
bajo los guardalodos lo que imposibilita o dificulta su visi
bilidad y, mediante el volante, tampoco se conoce dicha posi
10--ción ya que éste tiene un recorrido muerto que no lo acusan

165494



-2-

las ruedas. Esta dificultad se pone bien de manifiesto en los
ataques a las aceras en que según algunos reglamentos de cir-
culación, las ruedas deben de quedar paralelas a las aceras
en las paradas, dando lugar a las frecuentes infracciones y a]
5- las correspondientes multas.

Para evitar éste inconveniente y otros muchos que la
práctica pone de manifiesto es para lo que ha de servir el
"Indicador de Ruedas", objeto de ésta patente, que consiste
en un dispositivo adaptable al brazo de mando de la dirección
10- que se comunica por medio de un cable semi-rígido con una es-
fera graduada instalada en el tablero del coche y en cuya es-
fera se reproduce la posición de las ruedas.

Para la mayor comprensión del objeto de la patente se
reproduce en los adjuntos dibujos, a título de ejemplo, una
15- forma de realización práctica en los que en

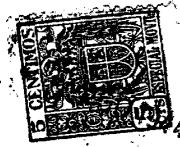
La figura 1ª aparece el aparato en su caja dispuesto
para ser colocado en el tablero.

Las figuras 2ª y 3ª son vistas de interior del aparato.

La figura 4ª es un detalle de la dirección de un coche
20- mostrando una forma de unión, como más adelante se indicará.

De acuerdo con dichos dibujos, el dispositivo está cons-
tituido por una aguja indicadora (1), establecida sobre un
cuadrante graduado (2), en el que se disponen orificios (3),
para alojar las ruedas (4), cuyas ruedas se accionan por unas
25- palancas (5), y éstas por otra palanca (6), que se desplaza
en ambos sentidos mediante el pivote (7), que recibe el giro
del eje (8), que lo transmite, a su vez, a la aguja indicadora
estando provisto éste eje de una rueda dentada (9), en su par-
te inferior, para desmultiplicar la transmisión del piñón (10)
30- al que se acciona por medio de una aguja o pletina (11), a
la que va soldado el cable (12), que se aloja en un tubo (13)

165494



(14)

con una ranura que permite el giro de la pletina (11).

El funcionamiento del aparato es sencillísimo: El cable está sujeto al brazo de mando y, al moverse éste, produce un movimiento de avance y retroceso que se transmite a la esfera 5 - graduada indicando la aguja y las ruedecitas la posición exacta de las ruedas del vehículo.

Como se ha expresado, la fig. 4a muestra un detalle de la dirección de un coche mostrando una forma de unión de un cable (12), que se desliza por la pieza (15), y cuyo extremo 10 - (16), se une al brazo (17), pudiendo también efectuarse la transmisión por medio de un sinfín que fuese acoplado al de la dirección (18).

En la construcción del dispositivo que se representa en los dibujos y se describe en esta memoria, podrán introducir 15 - se variaciones de forma sin que ello altere el objeto que se persigue, perfectamente definido en la descripción y nota reivindicatoria.

NOTA

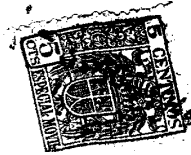
En resumen; la patente recaerá sobre las siguientes rei
20 - vindicaciones:

1a - Aparato automático indicador de la posición de las ruedas en automóviles y otros vehículos caracterizado esencialmente por una aguja indicadora establecida sobre un cuadrante graduado, en el que se disponen orificios para alojar unas 25 - ruedecitas, las que se accionan por unas palancas y éstas por otra palanca que se desplaza en ambos sentidos.

2a - Aparato, según la reivindicación anterior, caracterizado porque el pivote recibe el giro del eje que lo transmite, a su vez, a la aguja indicadora estando provisto éste 30 - eje de una rueda dentada, en su parte inferior, para desmul-

165494

-4-



tiplicar la transmisión del piñón-

3^a - Aparato, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque a la transmisión del piñón se acciona una aguja o pletina a la que va soldado el cable que se aloja en 5 - un tubo con una ranura que permite el giro de la pletina.

4^a - Aparato, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el cable está sujeto al brazo de mando y al moverse éste produce un movimiento de avance y retroceso que se transmite a la esfera graduada indicando la aguja y las rue 10 - decimas la posición exacta de las ruedas del vehículo.

5^a - "Aparato automático indicador de la posición de las ruedas en automóviles y otros vehículos."

Según se describe en ésta memoria que consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos.

Madrid, 3 de Agosto de 1.944

Francisco Javier Plaza

S. P.

165494

D. Luis Melendez Bojart.

Hoja única.-



Fig. 1

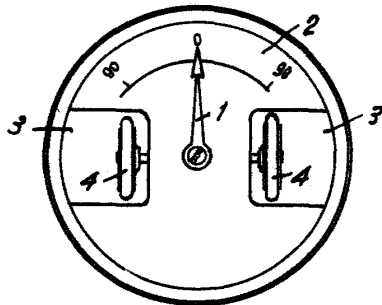


Fig. 2

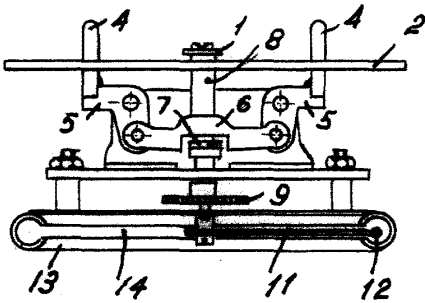


Fig. 3

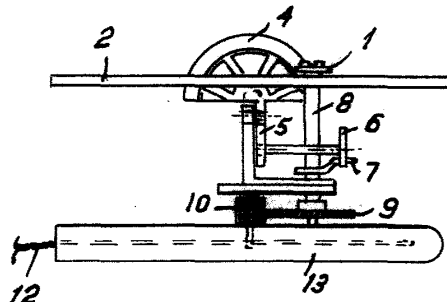
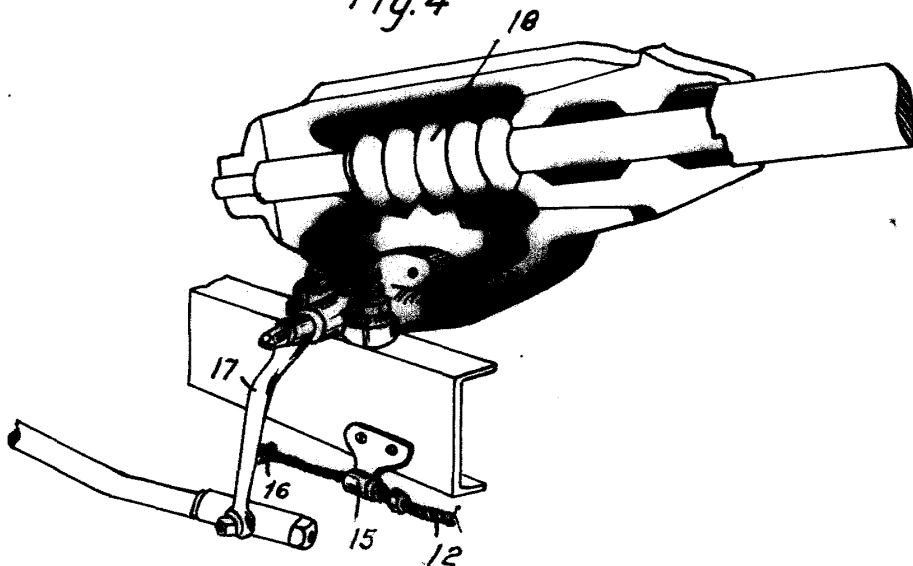


Fig. 4



ESCALA VARIABLE

Madrid 3 de Septiembre de 1944

Notario de Madrid

[Handwritten signature]