



165490

165490

P A T E N T E D E I N V E N C I O N

Domicilio y nombre del solicitante: JOSE ARIZ NAVARRETA,  
C. Caballero de Gracia n° 20, 3°, M A D R I D .

SOLICITUD DE PATENTE DE INVENCION POR  
un nuevo sistema de acumulación de gases comprimidos  
para mejor rendimiento y economía de combustibles en  
los vehículos con gasógeno.

= = = =  
= = =  
=

MEMORIA DESCRIPTIVA.

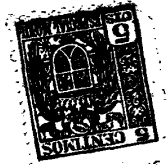
- El gasógeno, conocido desde hace muchos años, sólo mereció atención y se empleó especialmente en Alemania en la guerra del 1914/18 por la falta de gasolina que tuvo durante la mencionada guerra la citada nación. En la actual
5. guerra se ha generalizado mucho más en toda Europa y son muchos los que funcionan hoy en España, aunque dándose el caso frecuentísimo y nada agradable de que en las subidas de pendientes el más pequeño obstáculo que motive la parada momentánea de un vehículo con gasógeno, es suficiente
  10. para que, al tratar de reanudar la interrumpida marcha, el coche no disponga de gas bueno para la alimentación de los cilindros y se ve el conductor obligado a esperar a hacer gases ricos para proseguir la marcha, originándose a veces hasta interrupciones en el tráfico urbano por este motivo.
  15. Otras veces, cuando el vehículo ha estado un corto lapso



# 165490

de tiempo a motor parado para cargar o descargar en los camiones o en espera de la salida de los viajeros en los taxis etc., al tratar de poner nuevamente en marcha el vehículo, es necesaria una pérdida de tiempo para conseguir gases. Por estos y otros motivos que seria obvio relatar, el inventor ha ideado las mejoras siguientes para todas clases de vehículos con gasógeno, tanto terrestres como marítimos:

- Por medio de un pequeño compresor, movido
25. por un motorcito eléctrico que recibe la energía de una batería instalada en el vehículo, se comprimen los gases que se producen en el generador del gasógeno, después de pasar por la caja de polvos y filtros, en un depósito instalado inmediato al compresor.
30. Una vez comprimidos los gases en el depósito puede pararse el compresor utilizando los gases acumulados para iniciar la marcha del vehículo sin tener que perder tiempo en producir gases y puede rodar hasta que en su marcha se hayan hecho gases suficientemente ricos
35. en el generador para continuar, cortando entonces la entrada de gases del acumulador. También en las pendientes, cuando el vehículo no produce gases suficientes y sube dichas pendientes con dificultad, se puede auxiliar del gas frío acumulado, facilitando así la subida.
40. Por tanto, las ventajas que ofrece con su procedimiento el inventor, son las siguientes:
- 1<sup>o</sup> - Economía de un 40% (cuarenta por ciento) como mínimo en el consumo del combustible (carbón o leña), ya que al tener necesidad de parar el vehículo
45. una o más horas, no es necesario que el motor esté funcionando para mantener gases, gastando así sin aprovechamiento combustible, toda vez que, utilizando el compresor, se acumulan gases que después se aprovechan para el arranque y marcha inicial hasta que el
50. generador ha producido los necesarios.
- 2<sup>o</sup> - Conservación del motor por no tener necesidad de mover inutilmente el mismo para mantener gases con el consiguiente desgaste del mismo.



165490

55. 3° - Inyectar el gas frio acumulado en la subida de pendientes, facilitando notablemente la ascensión de éstas.

Por todo lo expuesto, hace el solicitante las reivindicaciones siguientes:

REIVINDICACIONES

60. 1° - Un nuevo sistema de acumulación de gases comprimidos para mejor rendimiento y economía de combustibles en los vehículos con gasógenos, consistente en un pequeño compresor accionado por un motorcito eléctrico que recibe la energía de una batería instalada en el vehículo.
65. 2° - Un nuevo sistema de acumulación de gases comprimidos para mejor rendimiento y economía de combustibles en los vehículos con gasógeno, con un depósito o depósitos en donde se acumulan los gases que se producen en el generador del gasógeno al funcionar el compresor, pasando por un sistema de tubería al carburador del vehículo.
70. 3° - Un nuevo sistema de acumulación de gases comprimidos para mejor rendimiento y economía de combustibles en los vehículos con gasógeno, enunciado de la patente de invención que se solicita.
- 75.

Madrid, 4 de abril de 1.944

*Juan A. Navarrete*