

165446

SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. P. C.
CLASE <u>F02</u>
SUBCLASE <u>M</u>



MEMORIA DESCRIPTIVA

DEL

MODELO DE UTILIDAD

Que se solicita por veinte años para España

A favor de DON FERNANDO PONS RAMIREZ DE VERGER

De nacionalidad española.

Residente en Madrid, calle de Tomás López num. 5

Por: "CORRECTOR DE CARBURACION "

=====

Existen diversos tipos de correctores para la carburación, basados casi todos ellos en entradas de aire adicional o en dispositivos productores de turbulencias.

5 Los que tienen como principio la entrada de aire en el tubo de admisión, generalmente son mandados por el movimiento de las palancas que accionan las mariposas de mando de gases del carburador.

La novedad de este Modelo de Utilidad que se preten-



10 de registrar al amparo del Art. 171 del vigente Estatuto, consiste en que la entrada de aire es mandada por la propia presión de admisión reinante en los conductos de admisión, permitiendo la entrada del aire progresivamente, a medida que la potencia desarrollada por el motor lo exige.

15 Con este dispositivo se obtiene una disminución considerable en el consumo de combustible, y sobre todo, una disminución del contenido en óxido de carbono, ya que se efectúa una combustión completa de los gases.

20 Consta este corrector, como se representa en el diseño que se acompaña, de un cuerpo hueco, que lleva los dispositivos siguientes:

Un racor 3, para su unión con el motor.

Una varilla central 4, guía de la válvula progresiva 1

Un muelle 2, que impulsa dicha válvula.

25 La varilla 4, lleva unas tuercas 5 y 6 en su extremo fileteado, que sirven de topes de regulación, de la válvula progresiva 1, que lleva unas ventanas 7 para estrangular el paso de aire.

30 Descrito suficientemente el Modelo que nos ocupa, se hace constar que con él se obtiene una mejora considerable en la carburación de los coches, lo que produce un ahorro muy ventajoso de gasolina, produciéndose la salida de gases completamente quemados, o sea sin toxicidad de ninguna clase, ya que se han obtenido índices del 0,3 de CO.

35

Reivindicándose con arreglo a las siguientes,

N O T A S

40

1a.- "Corrector de carburación", caracterizado esencialmente por constar de un cuerpo hueco, en cuya parte inferior existe un racor de acoplamiento, cerrado en su parte superior por una válvula estranguladora impulsada por un muelle y regulada por unos topes tijados a un vástago.

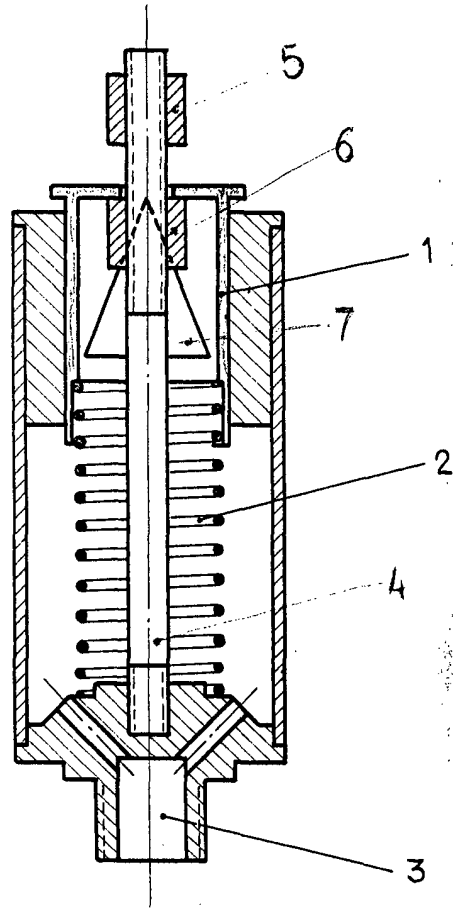
2a.- "Corrector de carburación".

La presente Memoria consta de tres hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y de una hoja de dibujos.

Madrid, 22 de Enero de 1971



LACRUZ  
P.P.



LACRUZ  
P.R.

