



165437

SECCION TECNICA
CLASIFICACION L.P.C.
CLASE F04
SUBCLASE D

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

A favor de D. MANUEL SALIENT FERRERONS, de nacionalidad española, residente en TARRASA (Barcelona), Beethoven, 30-34. - - - - -

por: "CUERPO DE BOMBA, PERFECCIONADO". - - - - -

MEMORIA DESCRIPTIVA

Se refiere el presente modelo de utilidad a un cuerpo de bomba, perfeccionado, que posee un estudiado diseño para la consecución de resultados más satisfactorios tanto económicos como funcionales con respecto a las actuales realizaciones de cuerpos de bomba.

En efecto, es sabido que en la mayor parte de cuerpos de bombas, especialmente las constituidas a base de materiales plásticos, para llevar a cabo



el acoplamiento entre el cuerpo propiamente dicho y su tapa, que se deriva hacia el eje del motor, se vienen utilizando pernos de fijación, bridas, etc., elementos que precisan un cuidado especial en cuanto a mecanizado de las piezas, complicando la estructura de éstas y obligando a las mismas a tener una cierta voluminosidad.

Estos inconvenientes se solventan perfectamente con la actual realización, a base de arbitrar que el propio cuerpo además de llevar la voluta donde actúa el rodete de la bomba, se prolongue en la conducción de entrada de fluido, llevando en el extremo opuesto, un reborde interno perimetral fileteado para permitir su acoplamiento por roscado directo sobre la tapa que se prolonga hacia el cojinete de apoyo del eje del motor, la cual dispone también del apropiado contorno fileteado conjugado, interponiéndose entre dichos cuerpos una junta de estanqueidad.

Con ello se consigue eliminar la utilización de bridas, pernos, etc., lo que deriva en una posibilidad de reducción del tamaño del conjunto y en un menor coste de éste.

Para facilitar la explicación más detallada, se acompaña una hoja con un dibujo en el que se ha representado un caso práctico de realización que se cita sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

En dicho dibujo, la única figura representa una vista lateral del conjunto de una bomba a la que



se ha incorporado el actual cuerpo de bomba, que aparece parcialmente seccionado longitudinalmente.

Según tal figura, el cuerpo de bomba perfeccionado objeto del presente modelo de utilidad
5 está constituido por una pieza monobloque -1-, a modo de manguito, que conforma la voluta interna -2- donde actúa el rodete -3- unido al eje -4- del motor -5-, así como el conducto central -6- de entrada de fluido y el de salida radial -7-, llevando en su
10 extremo opuesto un reborde -8- interno fileteado.

Al propio tiempo el plato -9- que hace de tapa posterior a dicho cuerpo lleva también su periferia fileteada para lograr un acoplamiento directo entre ambos, a través del roscado -10-, que
15 se complementa con una junta tórica -11- existente entre ambos y que se aloja en una ranura del plato -9-, cuya junta asegura la hermeticidad o estanqueidad de la unión.

También la misma bancada -12- del motor
20 -5- lleva una expansión -13- a modo de soporte para fijación y apoyo del eje -4- de aquél, que recibe a su vez el casquillo envolvente -14- prolongación de la citada tapa -9- y sobre el cual se dispone la brida -15-.

25 El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización, que difieran sólo en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo a las que alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse este
30 cuerpo de bomba en cualquier forma y tamaño, con los



medios y materiales más adecuados y con los accesorios más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.

N O T A

5 Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1.- Cuerpo de bomba, perfeccionado, caracterizado esencialmente por estar constituido por un cuerpo monopieza que configura tanto la voluta interior
10 donde actúa el rodete de la bomba, como los conductos de entrada y salida del fluido, llevando un reborde extremo interno fileteado para acoplarse por roscado directo con respecto al fileteado conjugado de la periferia de la tapa posterior de dicho cuerpo que
15 se deriva hacia el eje del motor, interponiéndose además entre las superficies de dicho cuerpo y tapa una junta de estanqueidad.

2.- CUERPO DE BOMBA, PERFECCIONADO.

Consta la presente memoria descriptiva cuatro hojas mecanografiadas, foliadas, numeradas y escritas



- 5 -

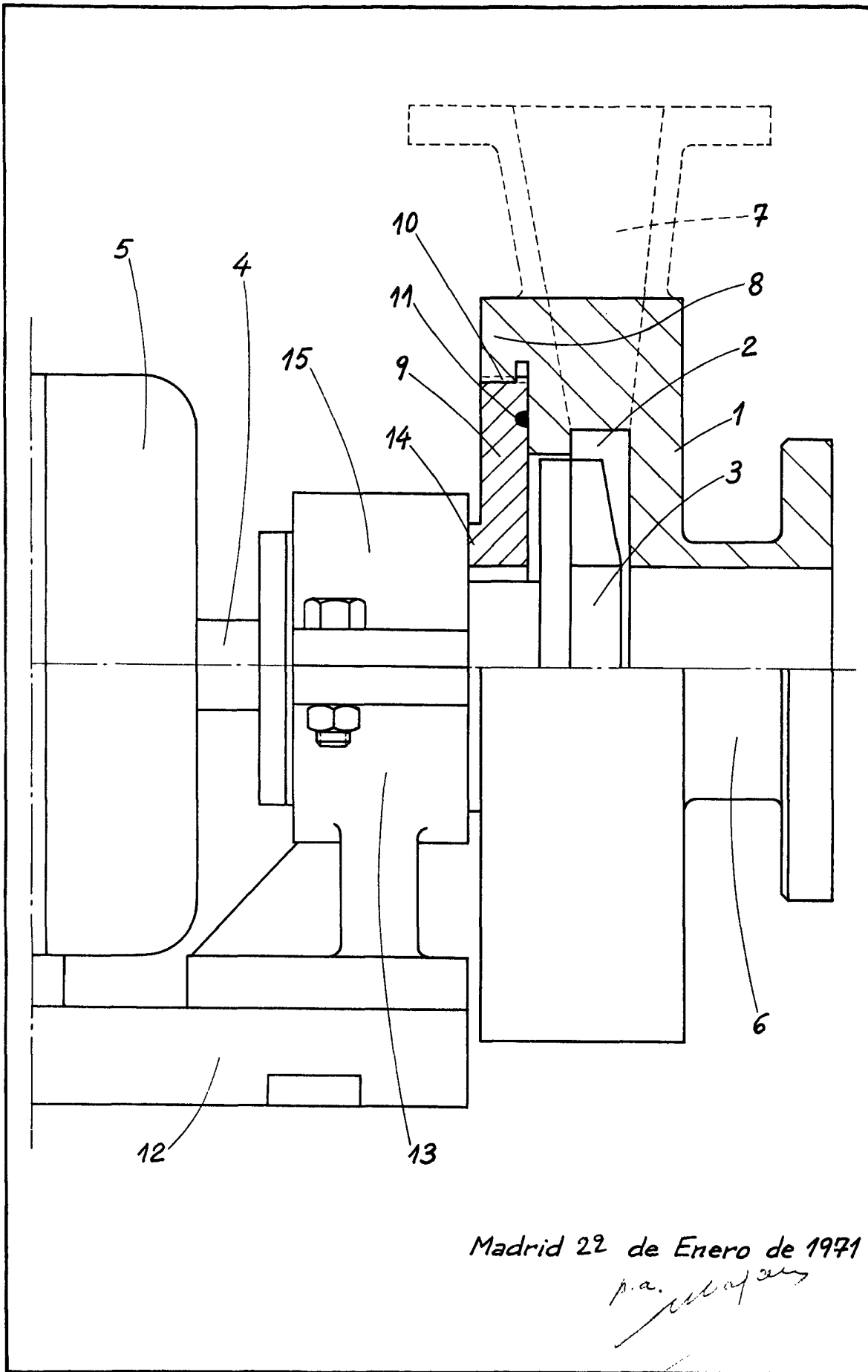
por una sola cara, acompañada de una lámina de dibujos.

Madrid, a 22 ENE. 1971

MANUEL SALLENTE FERRERONS

P. A.

Mapava



Madrid 22 de Enero de 1971

p.a. *[Signature]*