

972

1653 12

19



SECCION TECNICA
 CLASIFICACION I. P. C.
 CLASE B 62
 SUBCLASE B

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

A favor de JANE, S.A., r/s. española, domiciliada en
 BARCELONA, Cartagena, 203. -----

Por: "BASTIDOR PORTARRUEDAS CON SUSPENSION PARA
 COHECITOS". -----

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un
 bastidor portarruedas con suspensión para cochecitos que
 se distingue ventajosamente de los conocidos por presentar
 una disposición en la que los elementos de suspensión
 son muy efectivos y quedan situados de manera que son poco
 5 visibles, con lo que al propio tiempo se mejora el cohe-
 cito en el aspecto estético.

A tenor de todo ello, el bastidor de que se
 10 trata se caracteriza esencialmente por estar constituido

972

- 2 - 1053 12



5 por dos largueros y dos travesaños, formando un marco rígido a cada uno de cuyos largueros se articulan por sus vértices dos palancas acodadas opuestas que por un extremo están acopladas al eje de las ruedas, mientras que por el otro están unidas entre sí por un elemento elástico.

10 Para facilitar la explicación más detallada, se acompaña una hoja de dibujos, en los que se ha representado un caso práctico de realización que se cita solamente a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

En dichos dibujos:

La figura 1 es una vista en sección alzada del bastidor.

15 La figura 2 corresponde a una vista parcial en planta del propio bastidor

20 El bastidor portarruedas con suspensión para cochecitos infantiles que se describe está constituido por un bastidor tipo marco -1- a cuyos largueros y a través de bridas -2- van unidos los laterales -3- del chasis convencional, plegable o no plegable.

25 A cada uno de los largueros -4- del bastidor se articulan dos palancas acodadas -5-, realizándose la articulación por sus vértices sobre ejes -6-. Dichas palancas llevan acopladas a uno de los extremos el eje -7- de las ruedas -8-, en tanto que por el extremo opuesto se hallan unidas entre sí por mediación de un muelle doblemente cónico -9-. Este muelle podría tener otra configuración y ser de cualquier material.

30 Al extremo de una de las palancas citadas

94972

165312



acoplada al eje de las ruedas está a su vez, unido un accesorio -10- para un elemento de freno convencional destinado a inmovilizar el cochecito en pendiente o en rampa.

5 En virtud de la referida disposición, cuando una de las ruedas tropieza, por ejemplo, contra un obstaculo sobresaliente, la palanca -5- correspondiente oscila de manera que su brazo unido al muelle -9- descende, ejerciendo tracción de tal muelle y permanecien-

10 do el bastidor -1- en posición sustancialmente horizontal. Si en lugar de un obstáculo saliente, en el terreno existe un bache, la rueda descende, con lo que el brazo de la palanca -5- unido al muelle -9- asciende , con todo lo cual se obtienen los mejores efectos de suspensión para

15 la buena marcha del cochecito. Como puede verse al bastidor portarruedas con suspensión para cochecitos objeto del presente modelo de utilidad es de constitución simple y por tanto de fabricación económica, todo ello con ventaja con relación a las realizaciones conocidas.

20 El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran únicamente en detalle de la indicada sólo a título de ejemplo, a las que alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, por tanto, fabricarse

25 el bastidor portarruedas con suspensión para cochecitos de referencia en cualquier forma y tamaño y con los materiales y medios más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.

94972

- 4 -

1653 12



N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1.- Bastidor portarruedas con suspensión para
 5 cochecitos, caracterizado esencialmente por constar de
 dos largueros y dos travesaños, formando un marco rígido
 a cada uno de cuyos largueros están articuladas por sus
 vértices dos palancas acodadas opuestas que por uno de
 sus extremos están acopladas respectivamente a uno de
 10 los ejes de las ruedas, en tanto que por el extremo
 opuesto se hallan unidas entre sí con interposición de
 un elemento elástico.

2.- BASTIDOR PORTARRUEDAS CON SUSPENSION PARA COHECITOS.

Consta la presente memoria descriptiva de cuatro hojas mecanografiadas, foliadas, numeradas y escritas por una sola cara, acompañada de una lámina de dibujos.

Madrid, a 19 ENE. 1971

JANE, S.A.
P.A.

MANUEL DE ROSA
P. P.



Fig. 1

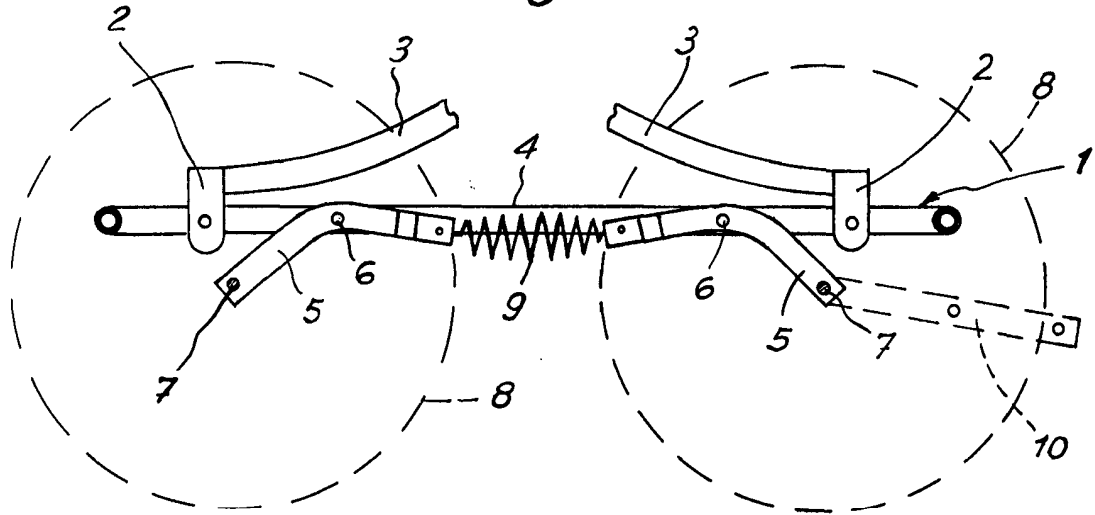
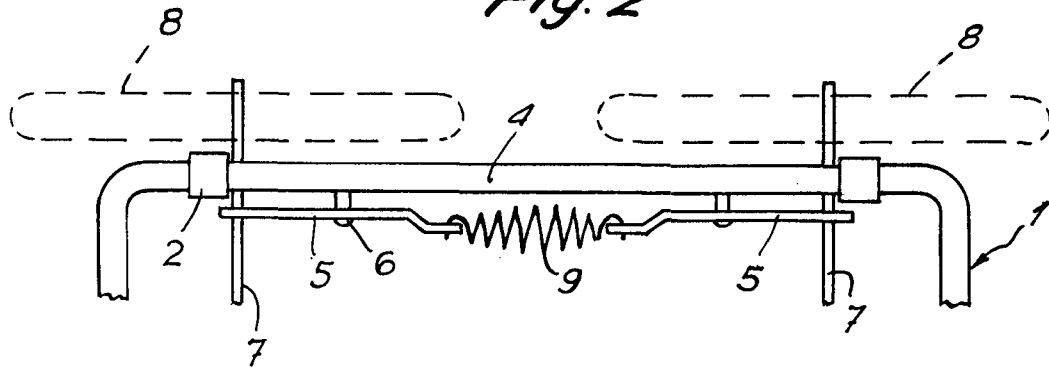


Fig. 2



Madrid 19 Enero 1971