

165213



SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. P. C.
CLASE <u>A45</u>
SUBCLASE <u>F</u>

M O D E L O   D E   U T I L I D A D

por "MEDIOS DE TENSION PARA FLEJES DE MOCHILAS", a favor de Don José Rafel Puig, de nacionalidad española, residente en Barcelona, calle La Cruz, nº 35.-----

M E M O R I A   D E S C R I P T I V A

5           El presente Modelo de Utilidad hace referencia a unos perfeccionamientos en los medios de tensión para flejes de mochilas de todos modelos, sobre los que recaen los beneficios de esta nueva modalidad de refuerzo y aislamiento, aplicables a los bordes terminales de los enunciados flejes

10           Tales perfeccionamientos se aplican por igual a los dos elementos primordiales componentes del amortiguador como son: las partes rígidas y más concretamente de dureza metálica, en su coordinación con los elementos blandos y flexibles, integrados éstos por los distintos fragmentos de tirilla de tejido no extensible, que forman una integración muy importante en la confección de la mochila.

15           A continuación y para facilitar el exacto conocimiento de los resultados obtenidos, se describen los perfeccionamientos aplicados a un caso de realización, representado en



el gráfico que se adjunta.

Siendo una de las fundamentales mejoras, la de proceder al recubrimiento de la superficie de los extremos de los repetidos flejes, con fragmentos o con partes también terminales del elemento blando y flexible sobre el que nos venimos refiriendo.

Así, en la Fig. 1 del indicado plano: se representa en desglose o estado de inacción, una pieza de cada uno de los elementos repetidamente aludidos. Una unidad del fleje -6-, considerado como el más largo longitudinalmente y más estrecho, por ser el destinado a ocupar la posición vertical en el montaje. Es rectilíneo, de bordes lisos y paralelos y tiene sus extremos cortados en ángulo recto. A este elemento le corresponde una tira equivalente en cuanto a dimensiones -7-, análoga en todo a la tira -8- que, aunque varía en las dimensiones, es similar en cuanto a las particularidades, que son las de ser una cinta o cinturilla textil, no elástica, sumamente tupida en su tramado y de gran resistencia al estiraje, ya que su misión es la de establecer el tensado del fleje que le corresponda; y otro de los flejes, concretamente el que corresponde -9- a la parte baja y horizontal del sistema.

La Fig. 2, mediante una perspectiva, se representa todo el conjunto amortiguador ya constituido. En ella se aprecia como los dos flejes "espalderos" -6-, aparecen ya montados en sus respectivos tensores -7-, de material textil, afectos de la curvatura clásica de este tipo de tensado y orientados oblicuamente en "V" invertida, desde el vértice superior del cuerpo de la mochila, hasta los dos extremos ampliamente separados del fleje inferior o de cin-



tura -9-, con el que se unen por medio de unos pasadores roblonados -10-, como es habitual en dichas uniones en las que se busca la carencia de relieves salientes. No obstante, se aprecia la circunstancia, que es una de las mejoras, de que los terminales de la tira textil -7-, rodean a los bordes rectos de los cantos extremos de ambos flejes, haciéndolo mediante un simple cabalgar de atrás a delante en los extremos altos -11-, con un solo roblón -12- de afianzamiento, mientras que en la zona inferior, los mismos tensores -7- rodean al fleje -9- y no al -6-, aunque dejando el dobléz precisamente en ambos flejes -9- y -6- aprisionado en dicho lugar por los roblones -10-, cumpliendo con su misión aisladora de que los cantos o aristas de los flejes pudieran perjudicar y desgastar con el roce a las otras zonas colindantes de la mechila.

En cuanto a la cinturilla o tensor -8-, correspondiente al fleje transversal -9-, se pone de manifiesto que este no solo rodea al canto recto del metal, sino adhiriendo sólidamente los bordes laterales de dicho dobladillo, por cualquiera de los medios usuales, compone un capuchón cerrado -13-, que a modo de contera, contiene con toda efectividad a la fuerza reactiva de la curvatura experimentada por el fleje.

Estas anteriores particularidades se corroboran en la Fig. 4, mediante un esquema que muestra como el tensor flexible -7-, no solo rodea la parte alta de aquél, sino que en la conjunción inferior, aísla además el contacto de un fleje con el otro. Asimismo, se señala en un detalle seccional aparte, como el descrito fleje vertical -1-, puede también ser aislado mediante un canutillo -14-, de material



blanco y aislante, que suaviza a su vez el contacto o presión del fleje contra la cara posterior de la bolsa principal -15- de la mochila.

5 La Fig. 3, que esquematiza la vista superior del dispositivo tensor, sirve para mostrar la forma en que los citados capuchones -13-, que son los puntos de máxima dilatación y presión, son contenidos y alojados en el interior de sendos cajetines de cuero -16-, que refuerzan los vértices inferiores del saco de la mochila. Circunstancia ésta, que se comprueba igualmente en la Fig. 5, con respecto a 10 los vértices superiores de tensores y flejes, penetrando y sujetándose en la cápsula de cuero de refuerzo -17-, que ocupa el enclave del vértice superior de la mochila, como punto en el que se centra el máximo esfuerzo de sustentación de la mochila. 15

Descrito suficientemente el objeto de la invención, es de hacer notar que al ser llevado a la práctica podrán variar las formas, dimensiones, proporción y disposición de los distintos elementos, así como los materiales utilizados, sin que por ello se altere, ni modifique, su esencialidad. 20

- N O T A -

Se reivindica como objeto del presente Modelo de Utilidad:

25 1ª.- Medios de tensión para flejes de mochilas, que se caracterizan por comprender una estructura compuesta por dos flejes de acero curvable, iguales que se emplazan en posición oblicua, divergente y descendente, desde el vértice superior, hasta los extremos distanciados del fleje único



e inferior, dispuesto transversalmente a la altura de la cintura o lumbar del usuario, uniéndose al máximo en ambos puntos por medio de dos pasadores roblonados de cabezas totalmente planas.

5           2ª.- Los propios medios, según la reivindicación 1ª, caracterizados porque las piezas de tira textil que efectúan el tensado de los flejes en su forzada curvatura, realizan su contacto con los bordes terminales de los mismos, rodeando dichos cantos, en la medida suficiente para  
10 recibir como medio de sujeción fijativa a uno o más pasadores roblonables.

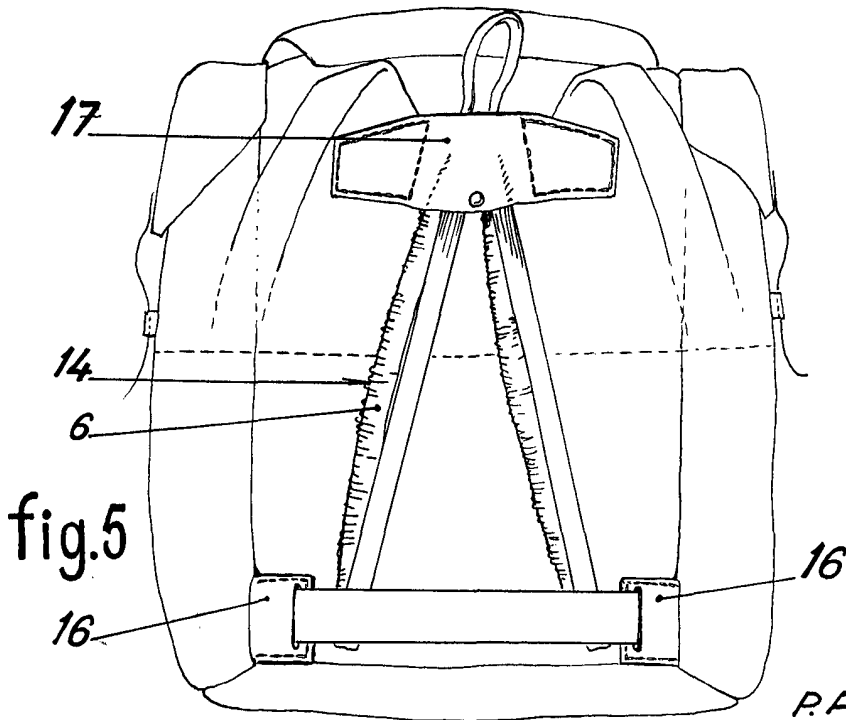
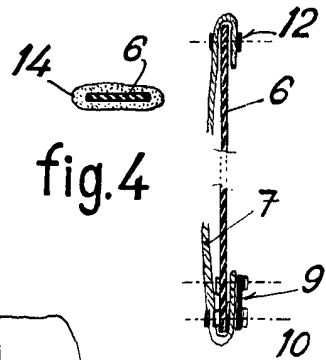
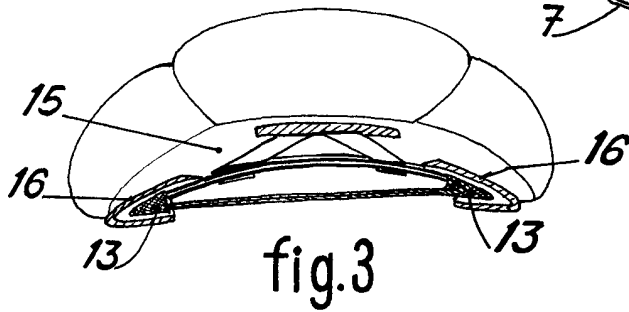
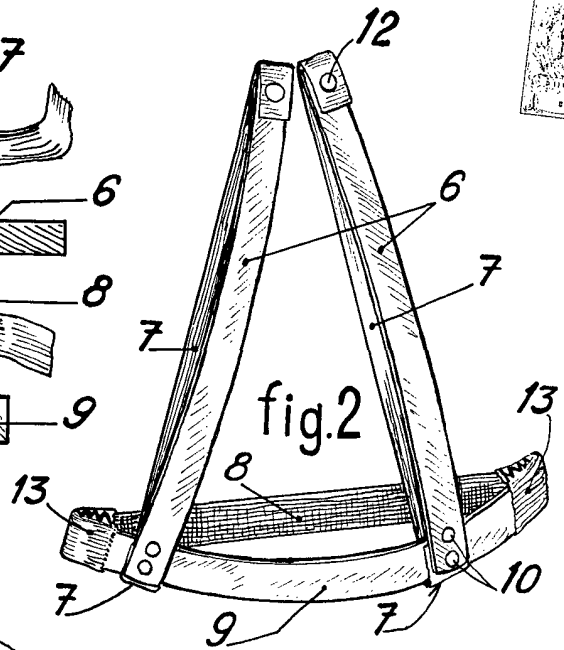
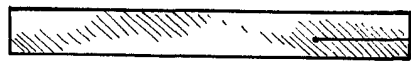
          3ª.- Los propios medios, según las reivindicaciones anteriores, caracterizados por comprender en los extremos de la cinturilla textil que tensa particularmente el fleje  
15 horizontal y transversal correspondiente a la cintura del usuario, la formación de un capuchón de contención y anclaje, constituido, no solo por el doblez y reversión del extremo del mismo, sino por el cosido o adherencia de los dos bordes laterales de la cinturilla, a fin de cerrar la  
20 eventual salida del fleje como consecuencia de la presión ejercida por el tensado.

          4ª.- Los propios medios, según las reivindicaciones anteriores, caracterizados por comprender, a mayor defensa del roce contra la cara posterior de la bolsa de la mochila  
25 la inclusión de los flejes ascendentes en el interior de una funda cobertora en toda su longitud, de material blando y aislante.



52.- MEDIOS DE TENSION PARA FLEJES DE MOCHILAS.-

Madrid, N de Enero de 1971-



P.A.

Fernando Peraire

Escala variable