

165202

15



SECCION TÉCNICA
CLASIFICACION I. P. C.
CLASE <u>B60</u> _____
SUBCLASE <u>R</u> _____

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

A favor de D. ENRIQUE MORENO GUIL, de nacionalidad española, residente en TARRASA (Barcelona), calle San Isidro, 12. - - - - -

por: "SOPORTE ADAPTADOR PARA RADIORRECEPTORES EN VEHICULOS AUTOMOVILES". - - - - -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un soporte adaptador para radiorreceptores en vehículos automóviles, el cual ha sido diseñado principalmente para su instalación en el automóvil "Renault" del modelo "R-12", aunque con los accesorios oportunos dicho soporte puede ser adaptable a otros tipos de automóvil.

El soporte adaptador de que se trata resulta

165202

- 2 -

15 ENE



5 ventajoso porque con el mismo se obtiene una unificación adecuada del aparato radiorreceptor y del altavoz, a la vez que se consigue un acceso cómodo para el manejo de los mandos del aparato y una recepción sonora oportuna. Por otra parte, el montaje del soporte en el vehículo es posible en forma sencilla y segura. Además, el soporte es altamente decorativo.

10 Concurriendo a todo ello, el soporte adaptador en cuestión se caracteriza esencialmente porque comprende dos alas laterales configuradas para su aplicación de manera ajustada sobre la parte interior delantera de la carrocería del vehículo automóvil, entre cuyas alas se halla fijada una placa que con tales alas forma  
15 un pupitre superior para el cuadro de sintonía y mandos del radiorreceptor cuya caja es situable entre las susodichas alas laterales y fijable a la referida placa, la cual presenta a continuación del pupitre un tramo inclinado con una abertura para la rejilla del altavoz  
20 que igualmente es colocable entre las mencionadas alas laterales y sujetable a la citada placa, cuyo tramo inclinado presenta una oblicuidad conveniente para mejorar la audición. En la parte inferior del soporte la placa forma con dichas alas y una aleta delantera  
25 un receptáculo portaobjetos.

30 Según otra característica, las alas laterales presentan superiormente sendas pestañas perpendiculares perforadas, en tanto que el portaobjetos está inferiormente perforado todo ello para la fijación del soporte en la carrocería del vehículo.



Para facilitar la explicación más detallada, se acompaña una hoja de dibujos, en los que se ha representado un caso práctico de realización que se cita sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

En dichos dibujos:

La figura 1 es una vista en sección lateral alzada del soporte adaptador.

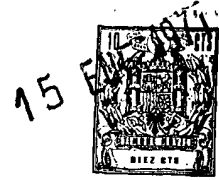
La figura 2 corresponde a una vista en alzado frontal del propio soporte.

Dicho soporte consta de dos alas laterales -1- que, para obtener un adecuado apoyo y ajuste del soporte sobre la parte interior delantera de la carrocería de un vehículo automóvil, presentan bordes que comprenden un tramo inicial -1'-, una porción superior horizontal -2-, un tramo posterior oblicuo -3-, una porción trasera inferior sustancialmente arqueada -4- y un tramo inferior horizontal -5-.

Entre las citadas alas laterales -1- se halla dispuesta una placa designada con la referencia general -6- que presenta varias inflexiones y se halla provista a ambos lados de unas aletas -7- mediante las cuales y con ayuda de tornillo situados en puntos -8- está fijada a las citadas alas laterales -1-. La referida placa -6- comprende una parte superior -9- dotada de una abertura -10- prevista para la salida del frente y cuadro de sintonía del aparato radiorreceptor del vehículo. En la parte superior -9- de la placa -6- se han previsto, además, dos orificios -11- para la salida de sendos mandos del aparato radiorreceptor cuya

165202

- 4 -



caja se fija a la citada parte superior -9- de la  
placa -6-, cuya parte superior, juntamente con un  
tramo -12- de tal placa y con las alas laterales  
-1- forma un pupitre para el aludido frente del  
5 aparato radiorreceptor, de manera que los mandos  
del mismo son fácilmente accesibles.

La placa -6- presenta a continuación del  
citado pupitre un tramo -13- provisto de una abertura  
-14- para la rejilla de un altavoz que es sujetable  
10 a la expresada placa -6- de manera que queda dispuesto  
entre las alas laterales -1-. El tramo -13- de la  
placa -6- presenta una inclinación adecuada para la  
mejor recepción sonora.

Inferiormente, la placa -6- presenta un  
15 tramo horizontal -15- al que está inferiormente  
fijada una tablilla -16- a la que se halla unida una  
tablilla delantera -17- que queda situada entre las  
alas laterales -1-, de manera que entre estas alas,  
el tramo -15- de la placa -6- y la tablilla -17-  
20 resulta formado un receptáculo portaobjetos. Las  
tablillas -16- y -17- pueden estar provistas de un  
forro o presentar en su superficie otro acabado  
conveniente cualquiera.

La placa -6- comprende superiormente una  
25 porción -18- cuyos extremos sobresalen de las alas  
laterales -1-, formando sendas pestañas -19- y -19'-  
provistas de orificios situados sobre respectivos  
ejes -20- y -20'- para la colocación de tornillos con  
los que se fija el soporte a la carrocería o tablero  
30 de mandos del vehículo. La porción inferior -15- de la

210072

165202  
- 5 -



placa -6- presenta un orificio -21- coincidente con un orificio -22- de la tablilla -16- para el paso de un tornillo con el que se sujeta inferiormente el soporte en el vehículo.

5                    En el borde delantero las alas laterales -1- presentan sendas tiras ornamentales -23- y -23'-. Además, dichas alas laterales están provistas de un acolchado, resultando el conjunto del soporte adaptador muy decorativo.

10                   El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran sólo en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo, a las que alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, por tanto, fabricarse  
15 el soporte de referencia en cualquier configuración y tamaño y con los medios y materiales más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.

N O T A

20                   Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1.- Soporte adaptador para radiorreceptores en vehículos automóviles, caracterizado esencialmente por constar de dos alas laterales configuradas para su  
25 aplicación de manera ajustada sobre la parte interior delantera de la carrocería del vehículo, entre cuyas alas se halla fijada una placa que con tales alas forma un pupitre superior para el cuadro de sintonía y mandos del aparato radiorreceptor cuya caja es situable entre

2007

16520 2-6-



las susodichas alas laterales y fijable a la referida placa, la cual presenta a continuación de dicho pupitre un tramo inclinado con una abertura para la rejilla del altavoz que igualmente es colocable entre las mencionadas

5 alas laterales y sujetable a la citada placa, cuyo tramo inclinado presenta una oblicuidad conveniente para mejorar la audición, comprendiendo el soporte un portaobjetos inferior constituido por la propia placa citada, las alas laterales y una aleta delantera.

10 2.- Soporte adaptador para radiorreceptores en vehículos automóviles, según la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de que las alas laterales presentan superiormente sendas pestañas perpendiculares perforadas, en tanto que el portaobjetos está inferior-

15 mente perforado, todo ello para la fijación del soporte en la carrocería del vehículo.

3.- Soporte adaptador para radiorreceptores en vehículos automóviles.

Consta la presente memoria descriptiva de seis hojas mecanografiadas, foliadas, numeradas y escritas por una sola cara, acompañada de una lámina de dibujos.

Madrid, a 15 ENE, 1971

ENRIQUE MORENO GUIL  
P. E.

MANUEL DE ALBA  
P. F.

Fig. 1

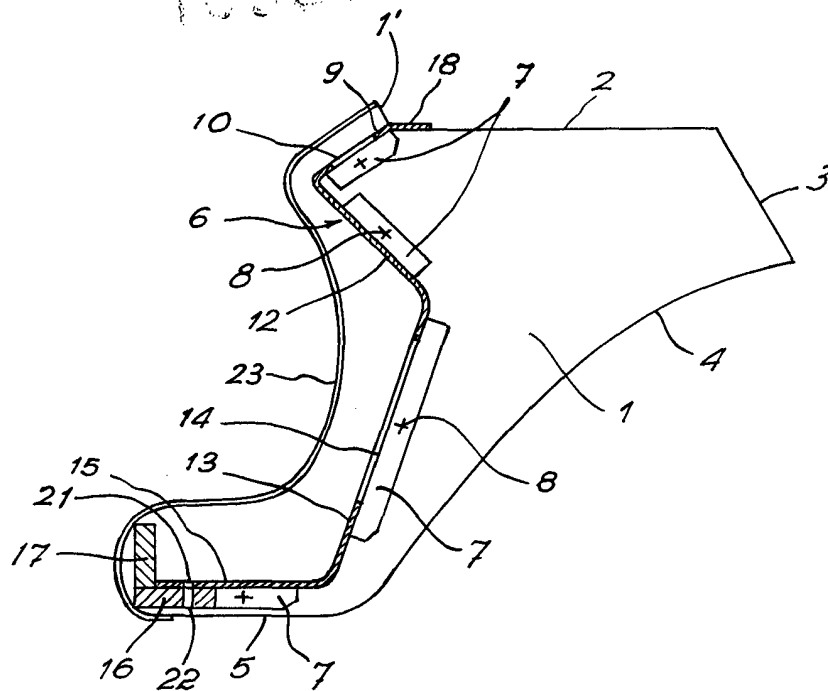
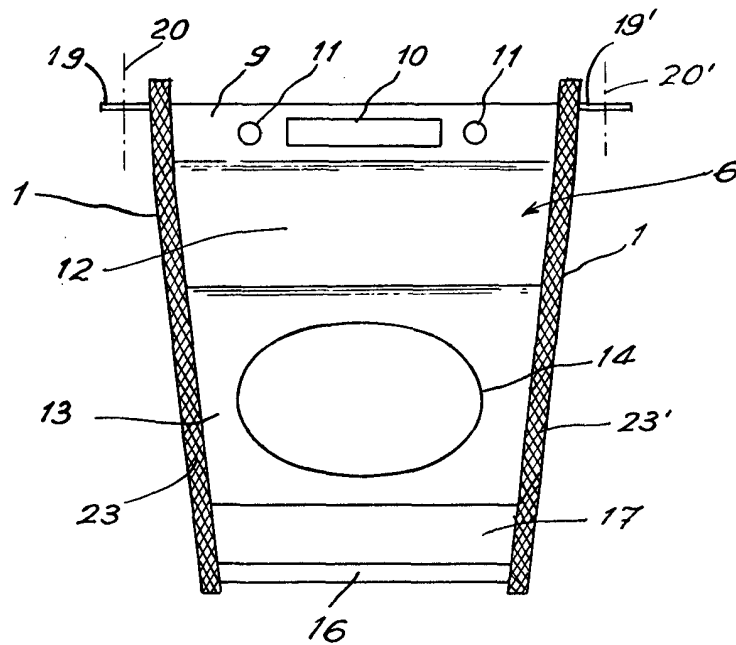


Fig. 2



Madrid, 15 Enero, 1971

