

165190

165190



MEMORIA DESCRIPTIVA
de una Patente de Invención por 20 años,
a nombre de la R.S.:

J. Pohlig Aktiengesellschaft, residente en
Köln-Zollstock (Alemania), por
"MEJORAS EN LA CONSTRUCCION DE VIAS AEREAS
DE DOS CABLES".

El invento se refiere a una vía aérea de dos cables, esto es, a una vía aérea en la que la carga suspendida de un mecanismo de marcha se mueve a lo largo del cable portador mediante un cable de tracción. Al emplear un cable de tracción abierto puede ocurrir, como indica la figura 1, que la carga no llegue hasta el punto más bajo, pues esto se impide por el cable colgante de tracción. El mismo caso se presenta con una inclinación plana del cable portador. Para evitar estos inconvenientes el cable de tiro se impide que cuelgue libremente gracias a estribos de sostén del mismo colocables a determinadas distancias sobre el cable portador y desmontables también de éste; para este objeto se emplean estribos de sostén, en cuyo extremo superior se dispone una polea de marcha sobre el cable portador y por el otro extremo inferior un dispositivo prehensor para el cable de tiro, el cual preferentemente se construye como boca elástica. De este modo se consigue que como ya no puede colgar libremente el cable de tiro, sino que queda suspendido a modo de celosía muy cerca del cable portador, la carga puede recorrer perfectamente todo el trayecto de marcha (figura 2).

= 3 =

165190

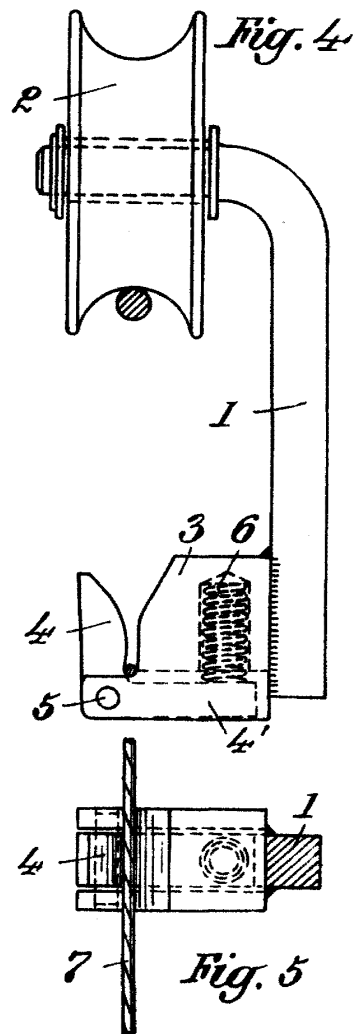
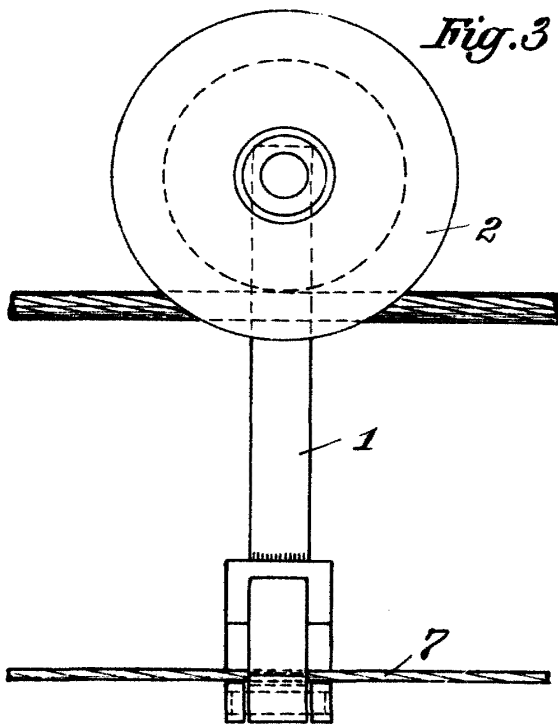
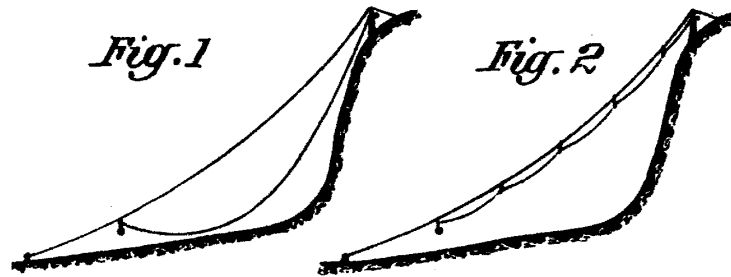


los puntos 1 y 2, caracterizadas por que el dispositivo prehensor se construye como boca elástica (3,4).

Esta Patente recae sobre "MEJORAS EN LA CONSTRUCCION DE VIAS AEREAS DE DOS CABLES", como queda descrita en la presente Memoria, caracterizada en la anterior Nota y representada en el adjunto Dibujo.

Madrid, 17 de marzo de 1944.-

165190



Escala variable