

BAD ORIGINAL

165175

SECCION TECNICA  
CLASIFICACION I. P. C.  
CLASE F-0  
SUBCLASE P

M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

a favor de Don José MORELL PUIG, de nacionalidad española, residente en San Adrián de Besós (Barcelona), calle Ramón Viñas, 30, por "CUBIERTA PARA MOTORES".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a una cubierta para motores cuya característica esencial la constituye el hecho de poder graduar, a voluntad la abertura de entrada de aire.

5. Los diferentes tipos de cubiertas para motores empleados en la actualidad, como por ejemplo cortinas enrollables tiras elásticas, etc., adolecen de no poder conseguir posiciones intermedias estables para regular la entrada de aire, es decir, únicamente pueden ser utilizadas
10. para cerrar o abrir totalmente la correspondiente abertura



BAD ORIGINAL

prevista en el vehículo. Ello implica la necesidad, por parte del usuario, de tener que efectuar, en distintas ocasiones y según la época del año, la manipulación de la cubierta al objeto de abrir o cerrar la antedicha abertura, de acuerdo con las variaciones de temperaturas alcanzadas por el motor.

Este inconveniente queda solventado con la cubierta motivo de la invención, ya que la misma está prevista de medios adecuados que permitan graduar la abertura de entrada de aire, evitando con ello el tenerla que abrir o cerrar en distintas ocasiones.

Esencialmente, la referida cubierta está constituida por una lámina dotada por lo menos de un grupo de pequeñas aberturas defasadas entre sí, sobre la que se mueve una tapa corredera con aberturas análogas. Dicha tapa está provista de ranuras en las que juegan otros tantos pivotes para guía del desplazamiento de la misma, así como medios para su accionamiento manual. Una de las mencionadas ranuras, está dotada de salientes internos que determinan la fijación de la tapa corredera en una serie de posiciones estables.

Los dibujos adjuntos muestran, esquemáticamente y tan sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance de la presente invención, una forma de llevarla a la práctica.

En dichos dibujos, la figura 1 muestra una vista en perspectiva de un fragmento de la lámina base y la tapa corredera que forman la cubierta regulable propiamente dicha; la figura 2 es una vista en alzado de la misma, en la



posición de máxima apertura; la figura 3 muestra una vista igual a la anterior donde se aprecia a la citada cubierta en la posición de apertura intermedia; la figura 4 es una vista igual a las anteriores, en la posición de cierre de la cubierta.

5.

Tal como en los referidos dibujos se aprecia, la cubierta para motores, objeto de la presente invención, está constituida por una lámina flexible -1-, de forma y dimensiones adecuadas, dotada por lo menos de un grupo de pequeñas aberturas -2- dispuestas en hilares y defasadas entre sí, así como de una pluralidad de pivotes -3- sobresalientes.

10.

Dicha lámina -1- se complementa sobre cada uno de dichos grupos con una tapa corredera -4- prevista con aberturas -5- análogas a las descritas, y con una pluralidad de ranuras -6-, una de las cuales presenta salientes internos -7- en su punto medio y extremos, respectivamente. Asimismo la tapa corredera -4- está dotada de medios de accionamiento consistentes en una aleta -8- situada en uno de sus extremos.

15.

20.

Ambos elementos, lámina -1- y tapa -4- quedan unidos entre sí mediante la introducción de los pivotes -3- propios de la referida lámina -1-, en el interior de las ranuras -6- de la tapa -4-. El funcionamiento de la cubierta de esta forma descrita, se obtiene actuando sobre la aleta -8- de accionamiento de la tapa -4-, con lo cual esta se desplaza longitudinalmente sobre la lámina -1- y las aberturas -2- hasta conseguir una de las tres

25.



posiciones estables de la misma, que corresponden a las posiciones abierta, semi-abierta y cerrada, de la citada cubierta, según que las aberturas -2- y -5- respectivamente, hayan quedado superpuestas, semi-superpuestas o defasadas entre sí, tal y como puede apreciarse en las figuras 2, 3 y 4 de los dibujos que se acompañan.

5. Por otro lado, el desplazamiento longitudinal de la referida tapa corredera -4-, es guiado por los pivotes -3- en el interior de las ranuras -6-, en tanto que la estabilización de las distintas posiciones de la misma, está determinada por los salientes -7- propios de una de dichas ranuras -6-.

10. Serán independientes del alcance de la presente invención, los detalles accesorios y las características constructivas empleadas en su realización, sin que ello altere la esencialidad de las siguientes reivindicaciones.

- . -

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1. Cubierta para motores, caracterizada esencialmente por el hecho de estar constituida por una lámina dotada por lo menos de un grupo de pequeñas aberturas defasadas entre sí, sobre cada uno de cuyos grupos se mueve una tapa corredera con aberturas análogas, la cual está provista de medios

BAD ORIGINAL



de accionamiento, así como de ranuras en las que juegan otros tantos pivotes para guía del desplazamiento de la misma, una de cuyas ranuras está dotada de salientes internos que determinan la fijación de la tapa corredera en una serie de posiciones estables, correspondientes a la apertura, semi-apertura y cierre, respectivamente.

2. Cubierta para motores.

La presente memoria descriptiva consta de cinco hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 24 de diciembre de 1970

José MORELL FUIG

p.a.

D. JOSÉ MORELL PUIG

DOS HOJAS  
HOJA N<sup>o</sup> 1

FIG. 1

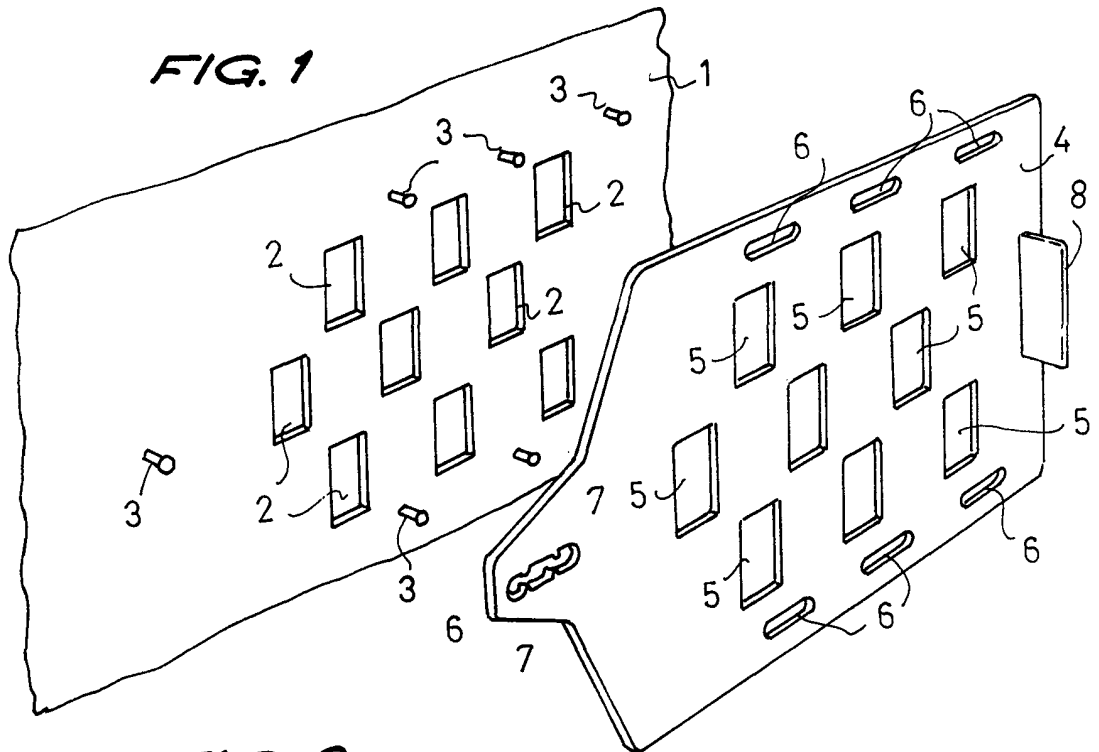
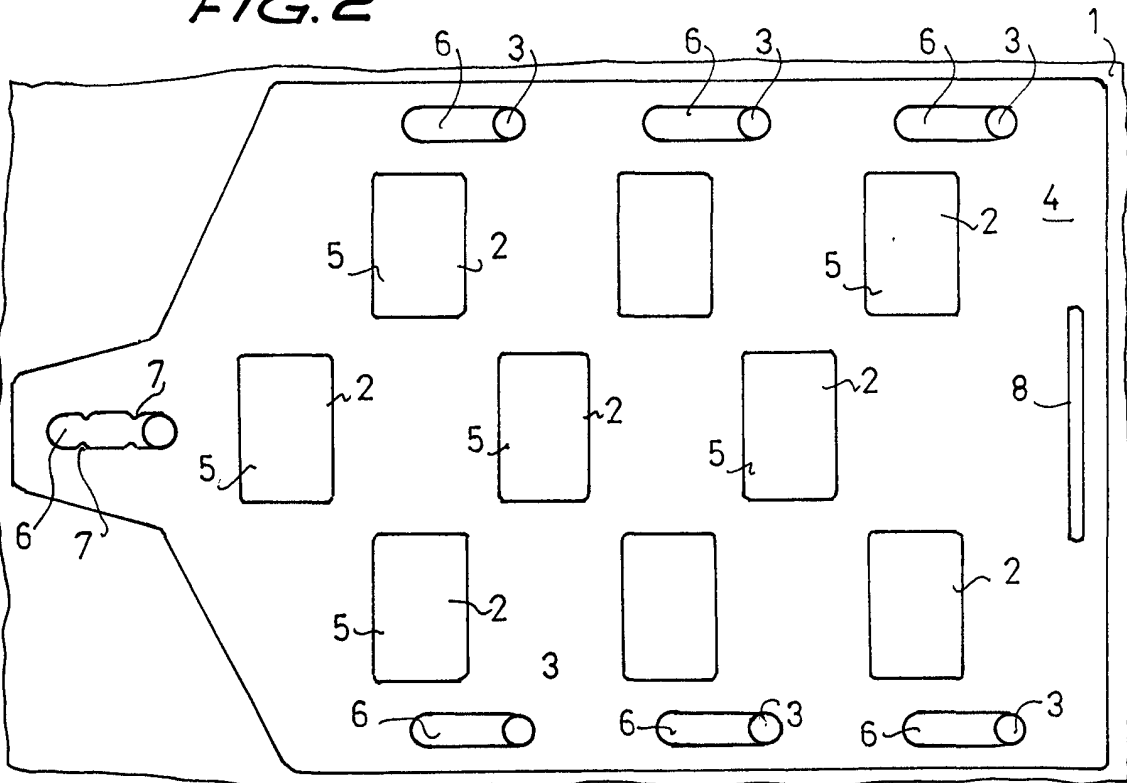


FIG. 2



19764 / 2



BARCELONA,  
JOSÉ MORELL PUIG  
P. A.

D. JOSÉ MORELL PUIG

DOS HOJAS  
HOJA Nº 2

FIG. 3

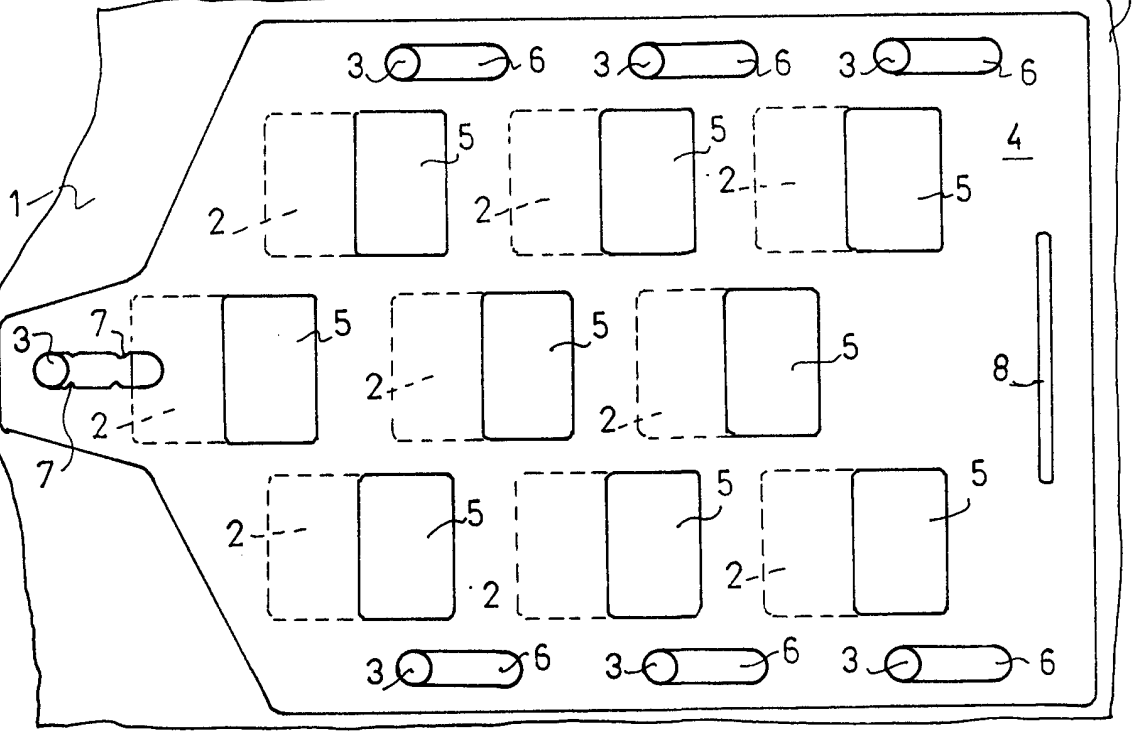
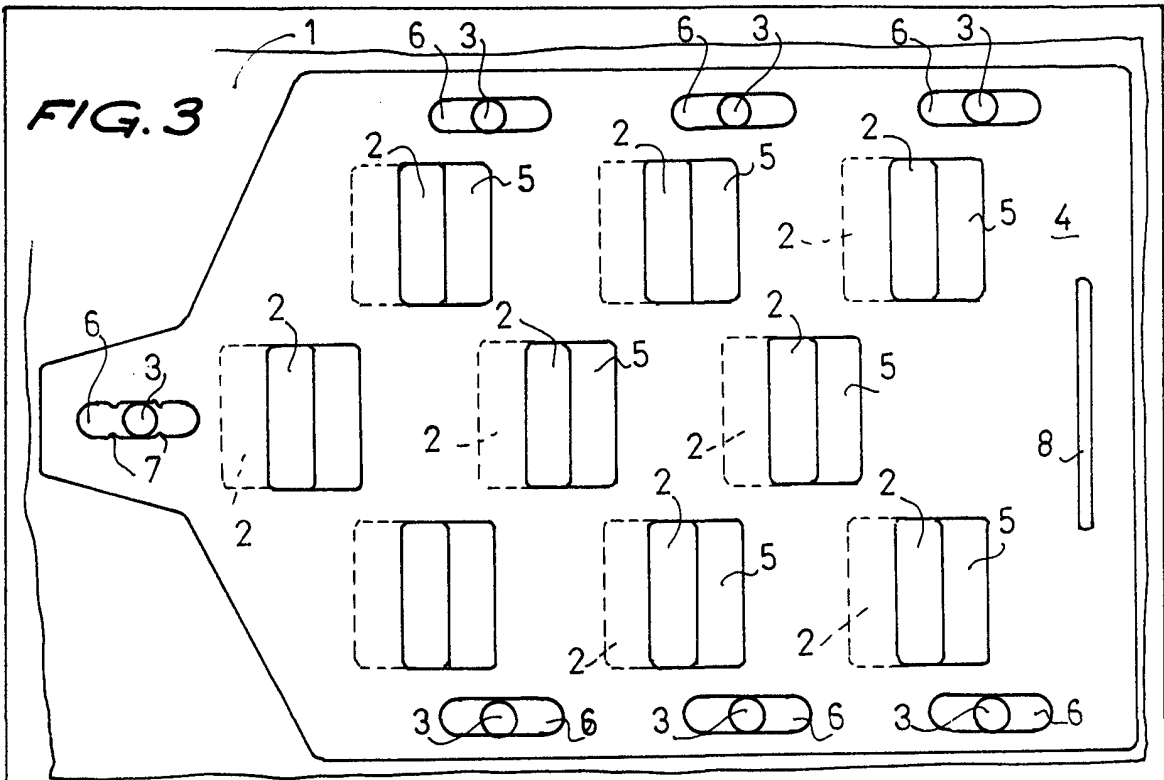


FIG. 4

BARCELONA,  
JOSÉ MORELL PUIG  
P. A.

19764/2

