

165164

165164

M E M O R I A



165164

MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a la solicitud de registro de una patente de invención que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, a favor de Don José FARÍNAS COBIAN, de nacionalidad española, residente en Madrid, calle de Preciados número 50 - 1 , -----

P O R

* PROCEDIMIENTO DE OBTENCION DE UN NUEVO COMBUSTIBLE LIQUIDO PARA MOTORES DIESEL Y SEMI-DIESEL *.

5 En la época actual no existen materias primas de mayor importancia que el petróleo y sus derivados, ya que podemos decir que toda la civilización actual se asienta sobre el motor de explosión, que con ellas funciona. Esta materia --
10 prima tiende a consumirse rápidamente, hasta el punto de --
constituir una seria preocupación para todos los países, incluso los productores, y además en países en que como España, precisa la importación, más la necesidad de encontrar --
un producto que pueda ser utilizado con igual rendimiento y sin el peligro de que las dificultades de transporte o cualquiera de las circunstancias previsibles nos dejen faltos --
de tal esencial elemento, paralizando con ello la mayor par

165164



165164

te de la vida económica de la nación.

15

La posible existencia de yacimientos petrolíferos que se suponen en algunas cuencas carboníferas españolas, no puede - remediar éstas dificultades con la premura no ya deseable, si no precisa, y por otra parte las búsquedas y explotación de - los posibles yacimientos es larga y costosísimas, por lo cual, el capital español, siempre retraído, no se encuentra dispues - to a emprender una especulación aventurada y, por lo tanto, no se puede por el momento considerar el abastecimiento nacio - nal de otro modo que una concepción utópica.

20

25

La producción ya iniciada de gasolina sintética requiere la existencia de productos que no se encuentran fácilmente en la geografía económica española y que además requiere compli - cados y costosos procedimientos de obtención.

30

Por ello ha de buscarse la solución teniendo un producto de análogas cualidades de combustibilidad obtenido de produc - tos cuya producción sea prácticamente ilimitada y que se pue - dan encontrar en el mercado nacional en convenientes condicio - nes de baratura y abundancia sin las trabas a que obliga la - política de abastecimientos necesaria para lograr el preciso de la nación.

35

Planteado así el problema se han efectuado múltiples en - sayos con sustancias vegetales de las que se encuentran com - prendidas en la flora española y que además reúnen las carac - terísticas requeridas más arriba expuestas.

40

Por ello se ha logrado una mezcla que a la par que cons - tituye un excelente lubricante de aplicación general, actúe como carburante de aplicación en los motores de tipo Diesel y Semi-Diesel, ya que en ella se dan las siguientes caracterís - ticas técnicas:

45

Viscosidad Engler á 50° C..... 2,4 grados
 Fluidéz calculada Barbey..... 325 centímetros cúbicos
 Punto de inflamabilidad en un vaso abierto 110 grados centígrados

165164³ - 165164



Acidez total dada en $S O_3$ 1,60 %
Calorías..... 10.200.

50 Dichos caracteres físico-químicos no pueden lograrse con la simple adición de las sustancias que constituyen la mezcla - aceites de resinas y naftalina, básicamente - y por ello se precisa un método especial de obtención del producto, método que consiste esencialmente en aumentar la temperatura del -- aceite de resinas hasta un determinado grado, al llegar al --
55 cual se adiciona la cantidad de naftalina en la proporción -- conveniente y se somete la mezcla a un proceso de cambios de temperatura, en sentido ascendente y descendente, con los --
cuales se van logrando los siguientes resultados buscados:

- 1º:- Clarificación del aceite de resinas
- 2º:- Disminución de la viscosidad
- 60 3º:- Pérdida de acidez
- 4º:- Lubrificación del producto
- 5º:- Reducción del punto de inflamabilidad

65 Y con ello se consigue obtener un excelente lubricante de engrase general y un carburante para los motores Diesel y Semi-Diesel, de un producto que, tal como se encuentra en el mercado no es apto para estos usos debido a su gran acidez, -- viscosidad y elevado punto de inflamabilidad.

70 La producción de una mezcla o compuesto de tales características es lo que constituye el objeto de la presente patente de invención, y siendo varias las sustancias con las que se puede llegar a resultados iguales o muy aproximados, nada varía la esencia en que en la fórmula se añada o suprima algunos de sus componentes, siempre que el producto obtenido conserve su especial capacidad para los usos indicados dentro de
75 las características expuestas.

N O T A

EN RESUMEN: La patente de invención que se solicita por veinte años para España y sus Colonias, ha de recaer sobre --

165164⁴ 165164



las siguientes reivindicaciones:

80

1ª:- PROCEDIMIENTO DE OBTENCION DE UN NUEVO COMBUSTIBLE LIQUIDO PARA MOTORES DIESEL Y SEMI-DIESEL, que se caracteriza porque para sustituir a los lubricantes y carburantes de tipo mineral, se ha estudiado una mezcla a base de sustancias vegetales de producción netamente española y de fácil adquisición en el mercado, que reúne las siguientes características técnicas:

85

- Viscosidad Ungler a 50° C..... 2,4 grados
- Fluidez calculada Barbey..... 325 centímetros cúbicos
- Punto de inflamabilidad en vaso abierto. 110° C.
- Acidez total dada en S O₃..... 1,60 %
- Calorías..... 10.200.

86

95

2ª:- PROCEDIMIENTO DE OBTENCION DE UN NUEVO COMBUSTIBLE LIQUIDO PARA MOTORES DIESEL Y SEMI-DIESEL, que se caracteriza según reivindicación anterior, porque dicha mezcla está integrada basicamente por aceites de resinas y naftalina - que por si no reúnen los caracteres fisico-químicas precisos - a las cuales se somete a un proceso especial de fabricación con el que se consigue reducir la viscosidad, acidez y punto de inflamabilidad naturales, hasta alcanzar los indicados en la reivindicación anterior.

100

105

3ª:- PROCEDIMIENTO DE OBTENCION DE UN NUEVO COMBUSTIBLE LIQUIDO PARA MOTORES DIESEL Y SEMI-DIESEL, que se caracteriza según reivindicaciones anteriores, porque dicho proceso consiste en calentar el aceite de resinas hasta un grado determinado, en cuyo momento se adiciona la naftalina en la proporción requerida, sometiendo a continuación la mezcla a un cambio de temperaturas, ascendentes y descendentes con lo que se logra clarificar el aceite de resinas, disminuir la viscosidad y acidez, lubricar el producto y reducir el punto de inflamabilidad.

110

4ª:- PROCEDIMIENTO DE OBTENCION DE UN NUEVO COMBUSTIBLE

165164- 5 - 165164



LIQUIDO PARA MOTORES DIESEL Y SEMI-DIESEL, que se caracteriza según reivindicaciones anteriores, porque debido a sus condiciones fisico-químicas, puede ser aplicado como lubricante de aplicación general y carburante para motores tipo Diesel y Semi-Diesel.

115

5*:- Por último, se reivindica como objeto sobre el que ha de recaer la patente de invención que se solicita, -----

p o r

* PROCEDIMIENTO DE OBTENCION DE UN NUEVO COMBUSTIBLE LIQUIDO PARA MOTORES DIESEL Y SEMI-DIESEL *.

120

Todo conforme queda expresado en la presente Memoria -- descriptiva que consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 3 de Abril de 1.944.

P. A,

PEDRO FELIU MARI

P. F.