

165163

SECCION TECNICA
CLASIFICACION I.P.C.
CLASE <u>B 62</u>
SUBCLASE <u>B</u>

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de Don José MORENO NAVÍO, de nacionalidad española residente en Barcelona, calle Renacimiento, 67, por "COCHECITO CON SOPORTE PARA CAPAZO-CUNA".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un cochecito para bebés, el cual presenta como característica principal el incorporar en su estructura los medios apropiados para soportar un capazo-cuna, aportando con ello una notable ventaja con respecto tanto a los cochecitos como a los capazos cuna que se conocen como elementos independientes, siendo no obstante, de fabricación sencilla y económica.

5. Hasta la fecha son conocidos coches para bebés portadores de un capazo portabebés cuya forma se halla especialmente concebida para acoplarlo a la estructura del coche,

10.

165 163



pero que, una vez separado no puede ser transportado por ningún otro medio, quedando limitado su uso al de una cuna de permanencia fija.

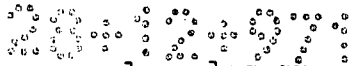
5. Por otro lado se conocen también los capazos de uso individual, es decir independientemente de los coches, y dotados de medios oportunos para su traslado, pero presenta la limitación funcional de que su uso sólo puede ser exclusivamente manual.

10. Mediante el cochecito con soporte para capazo-cuna objeto de la invención se logran superar las limitaciones de uso de las indicadas realizaciones, de un modo sencillo y económico.

15. El aludido cochecito se caracteriza, en líneas generales, por constar de un marco, abierto por su lado delantero, formando un elemento en "U", los extremos libres de cuyas ramas quedan articuladas a los del manillar, los cuales a su vez lo están a los extremos de las respectivas barras adyacentes de un bastidor a tijera, cuyas otras dos barras se hallan articuladas, por el mismo extremo, a los laterales del indicado marco en puntos cercanos a su zona posterior.

20. El indicado marco forma un elemento de soporte de un capazo amovible, el cual está dotado de medios de apoyo sobre el mismo, y es susceptible de reposar por lo menos sobre un travesaño que une a las dos barras posteriores del bastidor a tijera.

25. El capazo está dotado de una pluralidad de pletinas que forman gancho para acoplarse sobre el marco, de las



cuales, las que están más cercanas a los extremos libres de su lado abierto, forman un tope con los extremos de arranque del manillar, para impedir la salida delantera del capazo.

5 Los dibujos adjuntos muestran tan sólo a título de ejemplo, no limitativo del alcance de la presente invención, un caso práctico de realización de un cochecito con soporte para capazo-cuna de acuerdo con las características detalladas.

10. En dichos dibujos, la figura 1 muestra una perspectiva de un despiece de los dos elementos principales que forman el cochecito; la figura 2 es una vista en alzado, correspondiente a un fragmento del cochecito en posición montada; y la figura 3 es una perspectiva referida también a la posición montada del cochecito, pero en la que el capazo se representa en esquema para poder mostrar con detalle como queda montado en la estructura del mismo.

15. Así, pues, según la representación de los dibujos, y de acuerdo con una realización preferida, el cochecito con soporte para capazo-cuna objeto de la invención está formado por un marco metálico -1-, el cual presenta una forma sensiblemente rectangular y abierto por su lado delantero, de modo que adpta un perfil en "U", de modo que los extremos libres de sus laterales -2- quedan totalmente libres.

20. Los indicados extremos libres -2- del marco -1- quedan articulados a las respectivas ramas -3- del manillar, quedando los extremos de la misma, a su vez, articulados a los de las barras delanteras -4- que componen el bastidor

165 163



a tijera -5-.

5. Los extremos -6- de las otras barras -7- que complementan la estructura del bastidor a tijera -5-, quedan articuladas a los laterales -8- del marco -1- en puntos cercanos a su zona posterior.

10. Como puede observarse en los dibujos, y de un modo especial en sus figuras 2 y 3, el marco -1- descrito forma un práctico soporte para el capazo amovible -9-, sobre el cual queda mantenido en posición por los medios que seguidamente se describen.

15. En efecto, alrededor de su parte abierta el capazo -9- está dotado de una pluralidad de pletinas -10-, las cuales poseen un perfil acanalado, complementario con el de los elementos que forman el marco -1-, lo que permite emplearlas a modo de gancho para su acoplamiento a los laterales -2- y lado posterior -11- del indicado marco -1-.

20. De las indicadas pletinas -10- cabe indicar que las que están más cercanas a las ramas -3- del manillar establecen unos topes que impiden la salida delantera del capazo -9- a través de la parte abierta del marco -1-.

25. Con el fin de estabilizar el capazo -9- en su posición colocada, es por lo que se ha dispuesto el travesaño -12- que une las dos barras posteriores -7- del bastidor a tijera -5-, estableciendo un punto de apoyo del fondo del capazo -9-.

Las ventajas que aporta el cochecito descrito son evidentes, puesto que, como puede deducirse de cuanto se ha expuesto, permite el acoplamiento amovible del capazo -9-,



el cual, si se prefiere, puede ser empleado fuera de la estructura del bastidor que lo soporta, y transportarse manualmente mediante las asas -12- de las que está dotado para tal fin, con lo cual se consigue una síntesis de los medios que hasta la fecha se conocen para transportar bebés cuyas efectos prácticos con respecto a los mismos son evidentes.

Serán independientes del objeto de la presente invención los materiales empleados en los distintos elementos constitutivos del cochecito con soporte para capazo-cuna, así como las formas y dimensiones, tanto absolutas como relativas, de los mismos, y en consecuencia, todo cuanto no afecte a su esencialidad.

- . -

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1. Cochecito con soporte para capazo -cuna, caracterizado esencialmente por el hecho de constar de un marco, abierto por su lado delantero, formando un elemento en "U", los extremos libres de cuyas ramas quedan articulados a los del manillar, los cuales, a su vez, lo están a los extremos de las respectivas barras adyacentes de un bastidor a tijera, cuyas otras dos barras, y por los mismos extremos, están articuladas a los laterales del indicado marco en puntos cer-

165 163



canos a su zona posterior, formando dicho marco un soporte para un capazo-cuna amovible, el cual está dotado de medios de apoyo sobre el mismo y es susceptible de reposar, por lo menos, sobre un travesaño que une las dos barras posteriores del bastidor a tijera.

5.

2. Cohecito con soporte para capazo-cuna, que, según la reivindicación anterior, se caracteriza por el hecho de que el capazo-cuna está dotado de una pluralidad de pletinas que forman gancho para acoplarse sobre el marco, de las cuales las que están más cercanas a los extremos libres de su lado abierto, forman topes con los extremos de las barras del manillar e impiden la salida delantera del capazo.

10.

3. Cohecito con soporte para capazo-cuna.

La presente memoria descriptiva consta de seis hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 23 de diciembre de 1970

José MORENO NAVÍO

p.a.

I. PONTI

D. P.

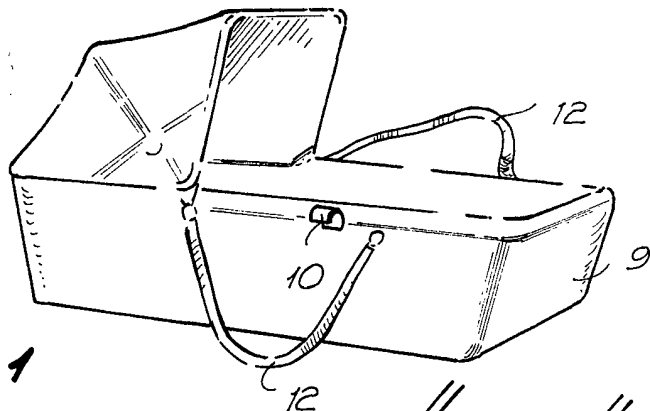


FIG. 1

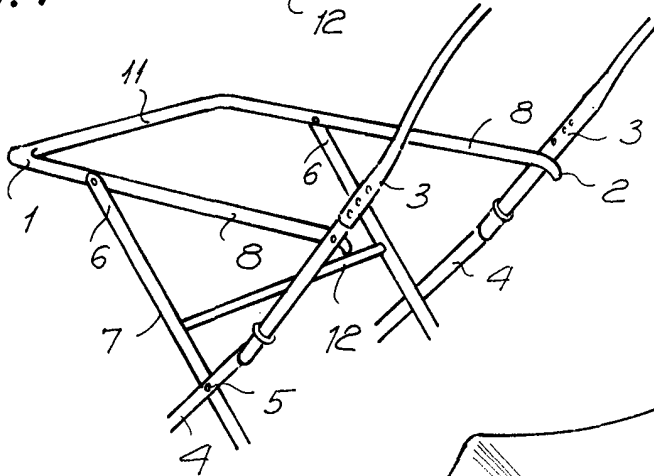


FIG. 2

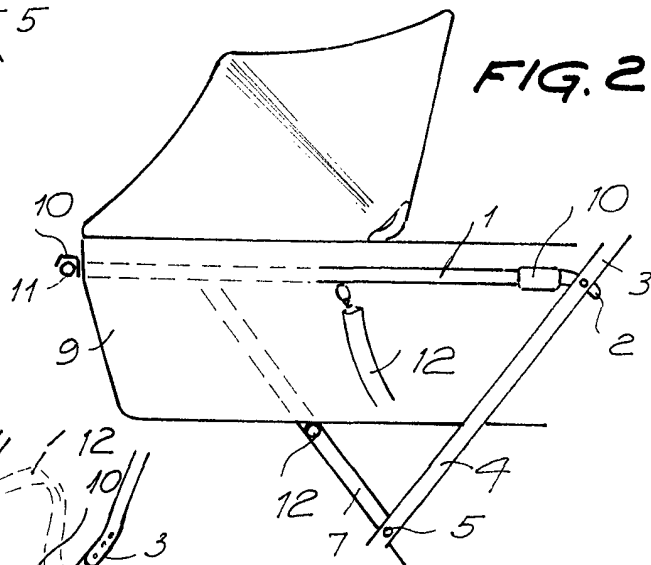
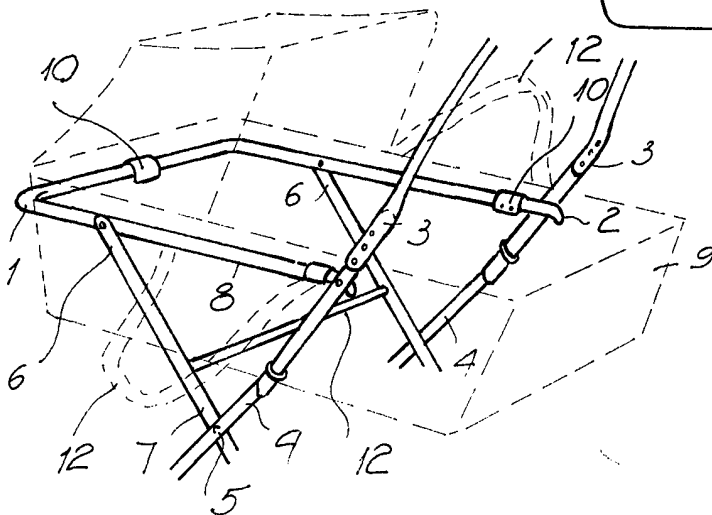


FIG. 3



BARCELONA,
JOSÉ MORENO NAVÍO
P. A.

19757/1