

165047



165047

P A T E N T E
D E
I N T R O D U C C I Ó N

por "PERFECCIONAMIENTOS EN EL ACCIONAMIENTO Y MONTAJE DE LAS DINAMOS PARA EL ALUMBRADO DE LAS BICICLETAS Y SIMILARES", a favor de Don Joaquín Romeo Tarancón y Don Antonio Subirá Calza, ambos de nacionalidad española y domiciliados en Barcelona.

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente invento se refiere a unos perfeccionamientos en el accionamiento y montaje de las dinamos para el alumbrado de las bicicletas y similares.

- Es sabido que el montaje de las dinamos de alumbrado en bicicletas y similares, se realiza de muy diversas maneras y siempre mediante una transmisión o un sistema de pila y motor accionador, o por rodamiento de una rueda del eje de la dinamo sobre la llanta, o por otros medios en los que siempre existe una parte accesorio, que ocupa espacio y es expuesta a averías.
- 5.
- 10.

- En el extranjero, se evitan estos inconvenientes con el invento que se describe, que en España es desconocido hasta la fecha, y que los peticionarios desean fabricar, para lo cual solicitan con esta memoria descriptiva, la oportuna protección como patente de introducción.
- 15.



165047

Consiste el invento en alojar la dinamo en el propio carrete de la rueda, constituyendo el eje de ésta el de la dinamo, con lo cual queda completamente protegida y oculta en el carrete, sin que al exterior se presente ninguna parte visible de ella.

5.

El inducido va montado sobre el eje de la rueda y las masas polares se acoplan al interior de la copa del carrete.

El eje lleva los cojinetes de bolas adecuados y sobresale por ambas caras del carrete.

10.

Para facilitar la explicación, se acompaña a esta memoria una lámina de dibujos, en la cual se ha representado un caso de ejecución que se cita a título de ejemplo.

En el dibujo: se ha representado, en sección longitudinal, el carrete de la rueda con la dinamo alojada en su interior.

15.

Consiste el invento en construir el carrete C de la rueda, con un ensanchamiento o copa -1-, de diámetro adecuado al de las masas polares -2-. Estas masas polares quedan unidas al interior de la parte cilíndrica de la copa.

20.

El eje de la rueda está indicado en -3- y sale por ambos lados del carrete, existiendo los cojinetes -4- y -5-.

El inducido -6- tiene sus bornes -7- asomando en la placa aisladora -8-, y todo el frente queda cubierto con el aro de cierre -9-, atornillado con pernos pasantes al cuerpo de la copa.

25.

La copa -1- lleva en su borde, la pestaña -10- para la fijación de los rayos de la rueda. El otro extremo del carrete lleva, asimismo, otra pestaña con igual objeto -11-.

El funcionamiento es como sigue:

30.

Armada la rueda utilizando al efecto el carrete así

165047



5. preparado, con la dinamo alojada en su interior, la corriente se producirá al rodar la bicicleta, puesto que las masas polares girarán con los rayos de dicha rueda, quedando el inducido fijo en el eje. La corriente se toma en los bornes -7-, según convenga.

10. El invento, dentro de su esencialidad, puede llevarse a la práctica en otras variaciones, a las cuales alcanzará la protección que se recaba. Podrá, pues, ser construido en cualquier forma y tamaño, utilizando para su fabricación los materiales más apropiados y colocando en el interior del carrete el tipo de dinamo más conveniente: por entrar todo dentro del espíritu de la invención.

N O T A

15. Descrito el objeto de la invención, lo que se declara como no practicado ni puesto en ejecución en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

20. 1. Perfeccionamientos en el accionamiento y montaje de las dinamos para el alumbrado de las bicicletas y similares, esencialmente caracterizado porque la dinamo de alumbrado se dispone alojada en el interior del carrete de la rueda, produciéndose la corriente por el giro del sistema inductor arrastrado por la rueda, quedando el inducido fijo al eje de la misma.

25. 2. Perfeccionamientos según la anterior reivindicación, en los cuales el carrete de la rueda se organiza de manera que una de sus cabezas presente un ensanchamiento a

165047



semejanza de copa, de diámetro igual al exterior de la dinamo, siendo el otro extremo del carrete de dimensiones ordinarias.

3. Perfeccionamientos según las precedentes reivindicaciones, en los cuales el inductor, constituido por imanes apropiados, queda unido a la parte interna de la copa del ensanchamiento, participando de la rotación que ésta adquiera.

4. Perfeccionamientos según las reivindicaciones que anteceden, en los cuales en el borde exterior del ensanchamiento o copa va la pestaña, para la fijación de los rayos de este lado de la rueda.

5. Perfeccionamientos según las anteriores reivindicaciones, en los cuales el carrete con su dinamo alojada, constituye un solo bloque, que sirve para con él montar la rueda correspondiente, siguiendo para ello la fabricación ordinaria de dichas ruedas.

6. Perfeccionamientos en el accionamiento y montaje de las dinamos para el alumbrado de las bicicletas y similares.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, que consta de cuatro hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.

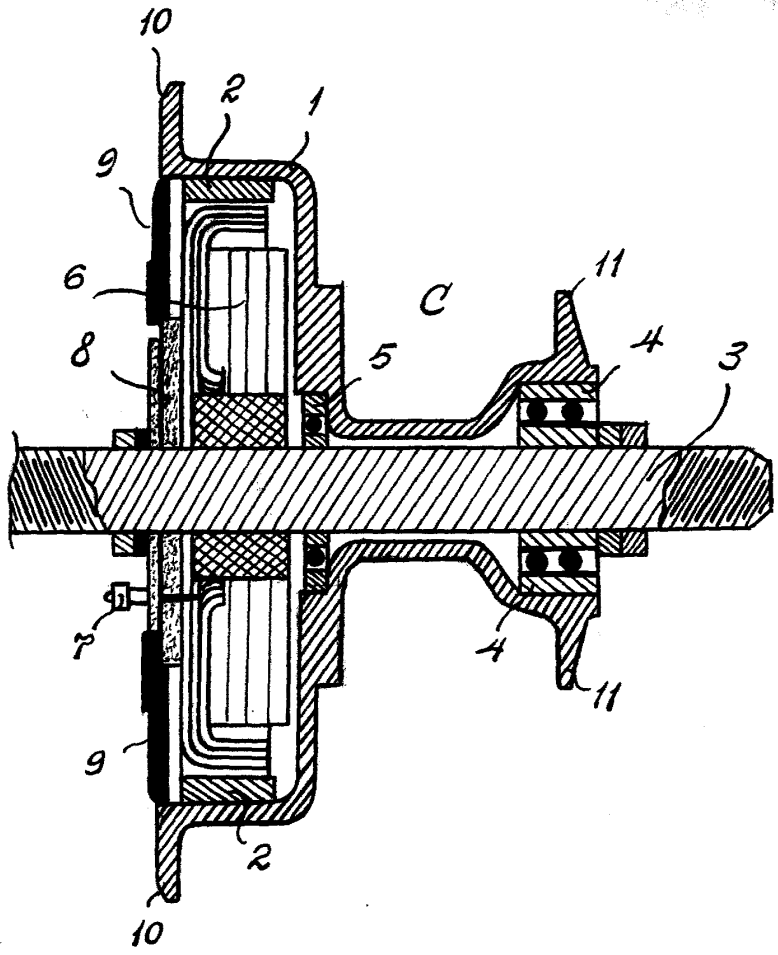
Madrid, a 6 de marzo de 1944.-

JOAQUIN ROMEO TARANCON

ANTONIO SUBIRA CALZA.-

p.a.

165047



MADRID. 6 MARZO 1944.

Jaime Isern.

J. Isern