



2412971

164945

SECCION TECNICA
COMERCIAL
CLASE B60
SUBCLASE J

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

DE UN MODELO DE UTILIDAD, POR VEINTE AÑOS EN ESPAÑA, A FAVOR
DE SPIEGELGLASWERKE GERMANIA, Zweigniederlassung der Glaceries
de SAINT-ROCH S.A., DE NACIONALIDAD ALEMANA, RESIDENTE EN -
PORZ-am-RHEIN (Alemania Federal)

S o b r e

"VIDRIERA CALEFACTORA ELECTRICA PARA VEHICULOS"

164945



Este Modelo de Utilidad se refiere a una vidriera calefactora eléctrica para vehículos y, en particular, a una luneta trasera calefactora que presenta zonas cuya calefacción eléctrica está reforzada con objeto de crear campos de visión preferentes.

5.-

Se sabe colocar las resistencias de las vidrieras calefactoras eléctricas para automóviles nada más que en una zona determinada de la misma.

10.-

Se sabe igualmente, cuando estas resistencias están dispuestas en toda la superficie, proveer una zona en la cual su conductibilidad es menor que en las zonas externas, de manera que la calefacción se limita prácticamente a esta zona.

15.-

El objeto de esta medida es concentrar sobre la región en la que la visión es más necesaria, la potencia eléctrica disponible que, en general, es relativamente limitada en los vehículos automóviles, con el fin de que esta zona sea despejada rápida y permanentemente por la calefacción.

20.-

En las lunetas traseras calefactoras ya conocidas, el campo de visión preferente está situado en la zona central, con objeto de que la parte de la calzada que se encuentra detrás del vehículo pueda ser vista por el conductor en su retrovisor.

25.-

La vidriera calefactora conforme al presente Modelo de Utilidad presenta un perfeccionamiento que, para un mismo consumo de energía, permite descubrir rápidamente en el retrovisor no solamente la zona central, sino también las zonas laterales de la calzada, lo que aumenta la seguridad, particularmente en los adelantamientos o en la circulación por la ciudad.

30.-

La invención encuentra una aplicación particularmente interesante en el caso de las lunetas traseras inclinadas que presentan, llegado el caso, los extremos laterales curvados.



Se caracteriza porque la vidriera presenta en sentido horizontal varias zonas preferentes, sucesivas, de calefacción reforzada, separadas unas de otras.

- 5.- Esta luneta trasera calefactora de automóvil comprenderá, ventajosamente, tres zonas preferentes, una de las cuales se encontrará en el centro de la hoja y las otras dos en los extremos laterales. La vidriera conforme a este Modelo de Utilidad puede obtenerse limitando la presencia de las resistencias a estas zonas o apretando las resistencias en estas regiones. Cuando estas resistencias son claramente visibles, puede ser molesto, desde el punto de vista estético, que su trazado sobre el conjunto de la vidriera parezca desigual; deberá, pues, conservarse una distribución regular en la totalidad de la superficie y cuando se utilicen resistencias netamente visibles de un ancho de alrededor de 0,5 mm., como en el caso actual, será preferible, generalmente, una disposición horizontal.
- 10.-
- 15.-

- 20.- Sobre tal vidriera calefactora, cuyas bandas resistentes están dispuestas horizontalmente desde un borde vertical al otro, la realización del principio de la invención conducirá a constituir cada banda resistente, por varios segmentos que posean una resistencia eléctrica distinta por unidad de longitud.

- 25.- Otras características del Modelo de Utilidad se describirán a continuación, en forma detallada, por medio de la figura adjunta que se refiere a una vidriera calefactora conforme a la invención:

- 30.- La figura muestra una luneta trasera calefactora conforme a la invención provista de bandas resistentes horizontales.



La figura muestra una vidriera de seguridad formada por una hoja de vidrio templado térmicamente, sobre la cual los conductores calefactores están constituidos por estrechas bandas horizontales formadas por un depósito metálico cocido.

5.- Estas bandas resistentes tienen un ancho aproximado de 0,5 mm, y son ventajosamente aplicadas por medio de la pantalla de seda, y pueden después de la cocción, reforzarse por vía galvanoplástica.

10.- Respecto a este Modelo de Utilidad es preciso tener la precaución de que las bandas cocidas que están separadas - alrededor de 3 cm., presenten en las zonas 1,2,3 una resistencia eléctrica entre 3 y 5 Ω /dm, y en las zonas intermedias - 4,5 una resistencia de 0,5 a 2 Ω /dm. Este resultado se obtiene por una modificación de sección que se señala en la figura

15.- aunque no sea, en realidad, visible a simple vista.

En caso de que las bandas resistentes consistan simplemente en una capa metálica cocida, es preciso que tengan - en cada zona el espesor conveniente; esto se obtiene durante la aplicación de la pasta conductora por medio de la pantalla de seda, bien mediante varias impresiones sucesivas empleando pantallas diferentes, bien, análogamente, utilizando una -

20.- pantalla única si se le da una estructura conveniente, tal - que los cortes dispuestos para el depósito de las bandas resistentes sean más anchos o preferentemente más profundos en las

25.- zonas; 4 y 5.

Una luneta trasera calefactora así obtenida puede - de forma conocida, reforzarse por galvanoplastia después de la cocción. Se deposita así sobre las bandas cocidas una capa regular de un metal dúctil que aumenta su solidez.

30.- La variación de resistencia eléctrica específica en



5.- cada una de las zonas 1 a 5 se ha obtenido por un tratamiento galvanoplástico diferencial efectuado después del depósito y cocción de las bandas resistentes de sección uniforme. Se puede así, cuando el depósito ha alcanzado la resistencia deseada en las zonas 1,2,3 y antes de continuar el tratamiento galvanoplástico, cubrir estas zonas por medio de materiales convenientes que no sean atravesados por los iones del metal de refuerzo.

10.- Finalmente, se ha logrado la variación buscada, actuando sobre la forma y la posición de los ánodos en el baño, de manera que se concentren las líneas de corriente en las zonas, 4 y 5 lo que ocasiona también la aparición de un depósito metálico más importante que en las zonas, 1,2,3.

N O T A

15.-

En resumen el presente Modelo de Utilidad se contrae a las siguientes reivindicaciones:

20.- 1ª.- Vidriera calefactora eléctrica para vehículos, y, en particular, luneta trasera calefactora, que posee zonas de calefacción reforzada con miras a crear campos de visión preferentes, caracterizada porque presenta en sentido horizontal, varias zonas de calefacción reforzadas separadas unas de otras.

25.- 2ª.- Vidriera calefactora eléctrica para vehículos, según reivindicación 1ª, caracterizada porque presenta tres zonas preferentes de las cuales una se encuentra en el centro y las otras dos en los extremos laterales de la vidriera.

30.- 3ª.- Vidriera calefactora eléctrica para vehículos, según reivindicación 2ª, caracterizada porque las zonas preferentes extremas presentan una potencia específica por unidad



de superficie más pequeña que la de la zona central.

4ª.- Vidriera calefactora eléctrica para vehículos, según una de las reivindicaciones precedentes, caracterizada porque está provista de resistencias horizontales y estas resistencias están colocadas únicamente en las zonas preferentes o están más apretadas en estas zonas que en las otras.

5ª.- Vidriera calefactora eléctrica para vehículos, según una de las reivindicaciones 1 a 3, caracterizada por tener bandas resistentes dispuestas horizontalmente de un borde al otro de la vidriera y formadas cada una por varios segmentos cuya resistencia eléctrica por unidad de longitud es diferente.

6ª.- Vidriera calefactora eléctrica para vehículos, según reivindicación 5ª, caracterizada porque las bandas resistentes está formadas por un depósito metálico conductor cocido en la superficie del vidrio y eventualmente reforzado por vía galvanoplástica y que presenta en las zonas preferentes - espesores menores que en el exterior de estas zonas.

7ª.- Vidriera calefactora eléctrica para vehículos, según una de las reivindicaciones 5ª ó 6ª, que posee bandas metálicas resistentes cocidas y reforzadas galvanoplásticamente caracterizada porque la capa galvanoplástica es más gruesa en el exterior de las zonas preferentes que en el interior de éstas zonas.

8ª.- VIDRIERA CALEFACTORA ELECTRICA PARA VEHICULOS.

164945



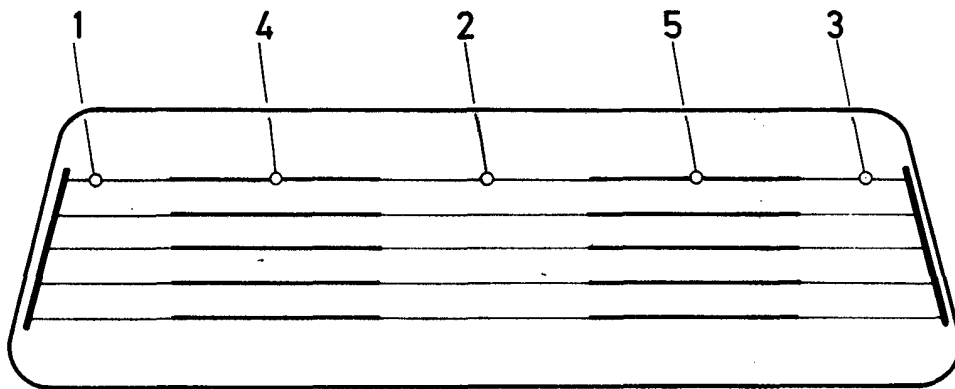
Segun queda descrito y reivindicado en el precedente Modelo de Utilidad y nota reivindicatoria que consta de siete hojas mecanografiadas y dibujos adjuntos.

Madrid a 8 de Enero de 1.971

164045



Fig. única



Escala variable

8 ENE. 1971