



22:12:44
164944

SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. P. C.
CLASE <u>B60</u> _____
SUBCLASE <u>J</u> _____

MEMORIA DESCRIPTIVA

DE UN MODELO DE UTILIDAD POR VEINTE AÑOS EN ESPAÑA
 A FAVOR DE SPIEGELGLASWERKE GERMANIA-ZWEIGNIEDERLASSUNG
 DER GLACERIES DE SAINT-ROCH S.A., DE NACIONALIDAD
 ALEMANA, RÉSIDENTE EN PORZ-am-RHEIN (ALEMANIA FEDERAL)

S o b r e

VIDRIERA CALEFACTORA ELECTRICA PARA VEHICULOS.



- Este Modelo de Utilidad se refiere a una vidriera calefactora eléctrica para vehículos y, en particular, a una luneta trasera calefactora que presenta zonas cuya calefacción eléctrica está reforzada con objeto de crear campos de visión preferentes.
- 5.- Se sabe colocar las resistencias de las vidrieras calefactoras eléctricas para automóviles nada más que en una zona determinada de la misma.
- Se sabe igualmente, cuando estas resistencias están dispuestas en toda la superficie, proveer una zona en la cual su conductibilidad es menor que en las zonas externas, de manera que la calefacción se limita prácticamente a esta zona.
- 10.- El objeto de esta medida es concentrar sobre la región en la que la visión es más necesaria, la potencia eléctrica disponible que, en general, es relativamente limitada en los vehículos automóviles, con el fin de que esta zona sea despejada rápida y permanentemente por la calefacción.
- 15.- En las lunetas traseras calefactoras ya conocidas, el campo de visión preferente está situado en la zona central, con objeto de que la parte de la calzada que se encuentra detrás del vehículo pueda ser vista por el conductor en su retrovisor.
- 20.- La vidriera calefactora conforme al presente Modelo de Utilidad presenta un perfeccionamiento que, para un mismo consumo de energía, permite descubrir rápidamente en el retrovisor no solamente la zona central, sino también las zonas laterales de la calzada, lo que aumenta la seguridad particularmen-
- 25.-
- 30.-



te en los adelantamientos o en la circulación por la ciudad.

La invención encuentra una aplicación particularmente interesante en el caso de las lunetas traseras inclinadas que presentan, llegado el caso, los extremos laterales curvados.

Se caracteriza porque la vidriera presenta varias zonas preferentes, sucesivas, de calefacción reforzada, separadas unas de otras.

Esta luneta trasera calefactora de automóvil comprenderá, ventajosamente, tres zonas preferentes, una de las cuales se encontrará en el centro de la hoja y las otras dos en los extremos laterales.

La vidriera, conforme a este Modelo de Utilidad, puede obtenerse limitando la presencia de las resistencias a estas zonas o apretando las resistencias en estas regiones. Cuando estas resistencias son claramente visibles, puede ser molesto, desde el punto de vista estético, que su trazado sobre el conjunto de

la vidriera parezca desigual. Deberá, conservarse una distribución regular en la superficie de cada zona siendo las resistencias netamente visibles de un ancho de alrededor de 0,5 mm, y teniendo una disposición vertical.

Sobre tal vidriera calefactora, las bandas resistentes están dispuestas verticalmente desde un borde al otro.

Otras características del Modelo de Utilidad se describirán a continuación, en forma detallada por medio de la figura adjunta que se refiere a una

164944



Vidriera calefactora conforme a la invención:

La figura muestra una luneta trasera calefactora conforme a la invención y provista de bandas resistentes verticales.

5.- Esta luneta trasera calefactora consiste en dos hojas de vidrio unidas por una capa intermedia de materia plástica en la que están insertos hilos resistentes. Estos hilos están, por regla general dispuestos en líneas rectas u onduladas con un intervalo de algunos milímetros. Pueden orientarse en cualquier dirección, pero en las lunetas de automóviles, se extienden a menudo verticalmente por razones de oportunidad.

10.- La figura muestra, como están dispuestos los hilos en una luneta trasera calefactora, conforme a este Modelo de Utilidad. Los hilos colocados en la zona central 2, tienen dimensiones y una separación tal, que la potencia específica esté comprendida entre 3 y 6 W/dm² aproximadamente, lo que procura un desempañado rápido y seguro de esta zona central.

15.- En las zonas 1 y 3 se encuentran análogamente hilos resistentes verticales, su separación es, sin embargo, superior, y tal que la potencia específica disipada, sea aproximadamente de 2 a 4 W/dm². Esta potencia es suficiente, en general, para procurar una visión satisfactoria en las zonas laterales de la hoja.

N O T A

20.- En resumen, la presente solicitud recaerá sobre las siguientes reivindicaciones.

25.-

30.-



164944

- 1.- Vidriera calefactora eléctrica para vehículos, y en particular, luneta trasera calefactora, que posee zonas de calefacción reforzada con miras a crear campos de visión preferentes, caracterizada porque presenta en sentido vertical varias zonas de calefacción reforzadas separadas unas de otras.
- 5.-
- 2.- Vidriera calefactora eléctrica para vehículos, según la reivindicación primera, caracterizada porque presenta tres zonas preferentes de las cuales una se encuentra en el centro y las otras dos en los extremos laterales de la vidriera.
- 10.-
- 3.- Vidriera calefactora eléctrica para vehículos, según reivindicación segunda, caracterizada porque las zonas preferentes extremas presentan una potencia específica por unidad de superficie más pequeña que la de la zona central.
- 15.-
- 4.- Vidriera calefactora eléctrica para vehículos, según una de las reivindicaciones precedentes caracterizada porque está provista de resistencias verticales y estas resistencias están colocadas únicamente en las zonas preferentes o eventualmente están más apretadas en estas zonas que en las otras.
- 20.-
- 5.- VIDRIERA CALEFACTORA ELECTRICA PARA VEHICULOS.
- 25.- Según se describe en la presente memoria que

164944



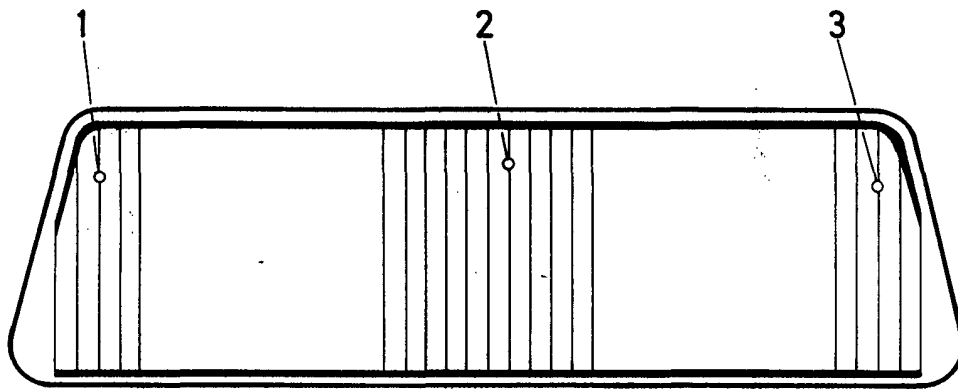
Consta de seis hojas escritas a máquina por una sola
cara y dibujos.

Madrid a 8 de Enero de 1.971

104044



Fig. única



Escala variable

8 ENE. 1974

[Handwritten signature]