

164812



CLASIFICACION
C. A 47
SUBCLASE 4

M O D E L O D E U T I L I D A D

por VEINTE años

en España, a favor de Don Juan Maria GANGOITI
NARDIZ, de nacionalidad española, y con domi-
cilio en BILBAO, Euskalduna, 1-1ª izda. cuyo-
Modelo de Utilidad se refiere a:

"PIEZA RODANTE PARA SUSPENSION DE CORTINAS".

-----oooOooo-----

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

El Modelo se refiere, conforme indi-
ca su enunciado, a una pieza rodante para sus-
pender cortinas en la que, entre otras desta-
can las características siguientes:

5.-

- Se trata de una pieza moldeada de
configuración adecuada para conseguir los benefi-
cios y efectos nuevos que a continuación se co-
mentan :

10.-

- En sus esquinas superiores lleva -
unos alojamientos -3- en comunicación con otros



orificios -2-, para facilitar el montaje de - las ruedas de deslizamiento, cuyo detalle se aprecia en la figura 4ª.

5.- - Las ruedas se introducen en dirección "B", enfrentando a éstas el amplio orificio -2-, después se mueven en sentido "C" y - las ruedas quedan encajadas en su sitio, gracias a que su eje -13-, queda alojado en -3-.

10.- - La forma de fijación de la cuerda es la siguiente:

15.- - Por uno de los costados de la pieza comentada, y moldeada, llega el cordón apoyándose en una ranura -7, y penetrando por un calado -6, pasa a la otra parte de la pieza; entonces la cuerda pasa por la ventana -4- al otro lado y por su curvatura -22-, puede quedar sujeta provisionalmente en el pitón -9- ó bien definitivamente en el enganche -10-.

20.- La cuerda sigue por -21-, atraviesa de nuevo en sentido contrario la ventana -4-, y de nuevo también en sentido contrario vuelve por la ventana superior -6-, sigue por -20- y apoyada de nuevo en la ranura -7-, y pasa al lado contrario -19-.

25.- Por otra parte esta pieza, lleva los orificios -11- y 11/A para fijar las correspondientes piezas de cruce.

30.- Una vez se haya comprendido con mayor claridad el conjunto del Modelo, otros detalles y características del mismo, se irán poniendo-



51.- de manifiesto en el transcurso de la descripción que se dá a continuación, en la que se exponen los detalles más particulares del Modelo, como asimismo, de los medios que para su puesta en práctica pueden emplearse. Estos detalles se dán a título de ejemplo, haciendo referencia a un caso posible de realización práctica, pero el Modelo, no queda limitado, exactamente, a los detalles que aquí se exponen, debiendo ser considerada, por tanto, esta descripción, desde un punto de vista ilustrativo y sin limitaciones de ninguna clase.

15.- Una idea más amplia de la invención, la proporciona la descripción siguiente en la que se hace referencia a la lámina de dibujo-ilustrativo que a ésta memoria se acompaña, y en la que de manera un tanto esquemática y exclusivamente por vía de ejemplo, se representan los detalles preferidos por el invento.

20.- En éstos dibujos se usan marcas de referencia semejantes, para indicar piezas, conjuntos, o partes, que se corresponden en las distintas vistas presentadas, cuyas piezas, detalle y organización se definen de una manera específica, en el transcurso de esta memoria, y después, se concretan en las notas reivindicatorias finales.

En dichos dibujos:

30.- La figura 1ª es una vista del conjunto de la pieza, por la cara que tiene el salien



te superior, por donde se introducen los cordones, y también tiene el saliente -9- de retención provisional del cordón.

5.- La figura 2ª corresponde a una vista del conjunto de ésta misma pieza al ser observada desde la cara opuesta.

10.- La figura 3ª muestra en sección el carril, observándose como queda encajada esta pieza una vez provista de las ruedas correspondientes.

La figura 4ª es un detalle de los movimiento que es necesario hacer para introducir las ruedas en su sitio .

15.- La figura 5ª corresponde a una sección mostrando como introduce la cuerda para abrazar a la pieza en cuestión.

20.- En éstos dibujos se indica mediante el nº -1- la placa que constituye el cuerpo principal de la pieza objeto de este Modelo de Utilidad, el cual cuenta con los orificios -2- que permite la penetración de las ruedas -12-, siguiendo el empuje, según "B", para que después de que una rueda esté a cada lado se mueva en sentido "C" para que su eje quede alojado en el lugar definitivo, cual es el orificio -3-.

25.- El nº -4- señala la ventana para el paso de los cordones, siendo -5- el saliente que sirve para que penetre el cordón que llega por la zona -16-, de forma que quede liberado de las ruedas -12-.

30.-



El nº -6- indica el orificio de penetración de los cordones, siendo -7- la curva tura a la entrada para facilitar la penetración del cordón.

5.- El nº -8- indica un rebaje para que el cordón baje cuanto más pegado a la pared, asomando el mínimo, siendo -9- un pitón para retención provisional de la cuerda a fin de colocarla en el sitio debido y después afianzarla definitivamente sobre el gancho -10-.

10.- El nº -11- indica unos orificios para la fijación de una pieza de cruce, siendo -11-A orificios para retener con tornillos dicha pieza de cruce.

15.- Las ruedas -12- están caladas en el eje -13-, que se alojan en -3-.

20.- El nº -14- señala la parte del carril que hace de pistas de rodadura para las ruedas, siendo -15- los pliegues que dan fortaleza al carril -16-, y a la vez guían las ruedas lateralmente.

El nº -17- señala la zona de paso de los cordones de mando.

25.- El nº -18- indica la abertura longitudinal del carril por la que desliza la pieza-1-.

30.- El cordón -19- penetra por la ventana -6-, después de pasada la esquina -7- y pasa a la posición -20-, baja por la -21-, forma la curva -22- y asciende a la inversa, pasando de nuevo para encontrarse en -23-.



5.- Se comprenderá fácilmente, después de observar los dibujos y la descripción precedente, que la actual concepción, proporciona una construcción sencilla y efectiva, susceptible de poder ser llevado a la práctica con gran facilidad, asegurando la obtención de una manufactura relativamente barata.

10.- Este detalle de economía adquiere gran importancia si se considera en los términos de una producción en escala, ya que es evidente que el mercado puede absorber en cantidades muy considerables el objeto que constituye la invención y cualquier pequeño ahorro logrado mediante la aportación de ciertas mejoras durante su fabricación puede adquirir elevadas proporciones.

20.- Se reitera, que en el objeto que constituye el actual Modelo, serán susceptibles de introducirse todas aquellas modificaciones de detalles que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando que, con las variantes que se introduzcan, no se cambie altere o modifique la esencialidad del invento descrito.

N O T A

25.- Se declara como de novedad y propiedad para todo el territorio español, el contenido de las siguientes:



REIVINDICACIONES

- 1ª.- "Pieza rodante para suspensión de cortinas", que está formada por un cuerpo moldeado provisto en sus esquinas superiores de dos calados para recibir en cada uno un -
- 5.- par de ruedas gemelas ensartadas en un eje - común quedando una rueda a cada lado de la - pieza, la cual, por su zona dorsal superior y por uno de sus lados, cuenta con un saliente hueco dispuesto sobre un calado o ventana de paso por cuya parte superior penetra -
- 10.- el cordón de tracción siendo guiado dentro - de dicho saliente en sentido descendente para circundar un tetón de retención, previsto en el borde inferior de la pieza, y después re-
- 15.- tornar por el mismo recorrido y salir nuevamente por la comentada ventana dirigiéndose cada cabo en sentidos diametralmente opuesto por el interior del carril.

- 2ª.- Pieza rodante, caracterizada porque los orificios previstos en la parte -
- 20.- superior de la pieza están capacitados para permitir la introducción de ellos de las -- ruedas, estando dichos orificios en comunicación con sendos calados menores, en los que -
- 25.- se alojan los ejes que suspenden dichas ruedas.

- 3ª.- Pieza rodante, que se caracteriza porque la pieza moldeada, por el plano opuesto al que comporta el saliente hueco, -
- 30.- posee un tetón destinado para retener provi-



sionalmente el cordón por su zona formando lazo, permitiendo regular la posición correcta del cordón antes de su enlace definitivo con el apéndice inferior de la pieza.

5.-

4ª.- "PIEZA RODANTE PARA SUSPEN-
SION DE CORTINAS".

Todo ello tal y como se describe y reivindica en la presente memoria -- descriptiva, que consta de ocho hojas escritas a máquina por una sóla de sus caras y dibujos que la ilustran.

Madrid, a treinta y uno de diciembre de mil novecientos setenta.

E. GONZALEZ VACA
P. P.

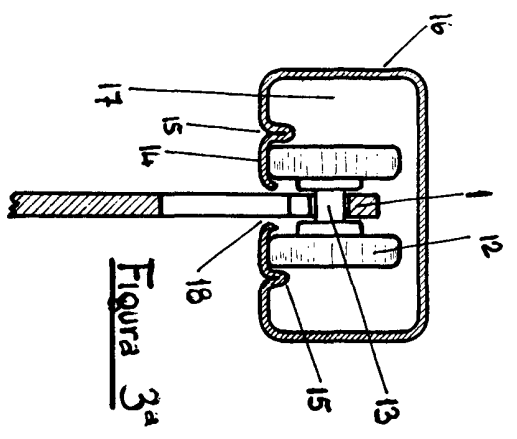


Figura 3^A

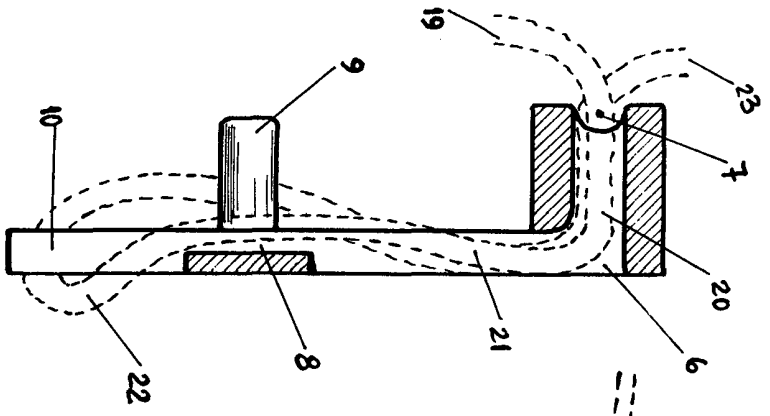


Figura 5^A

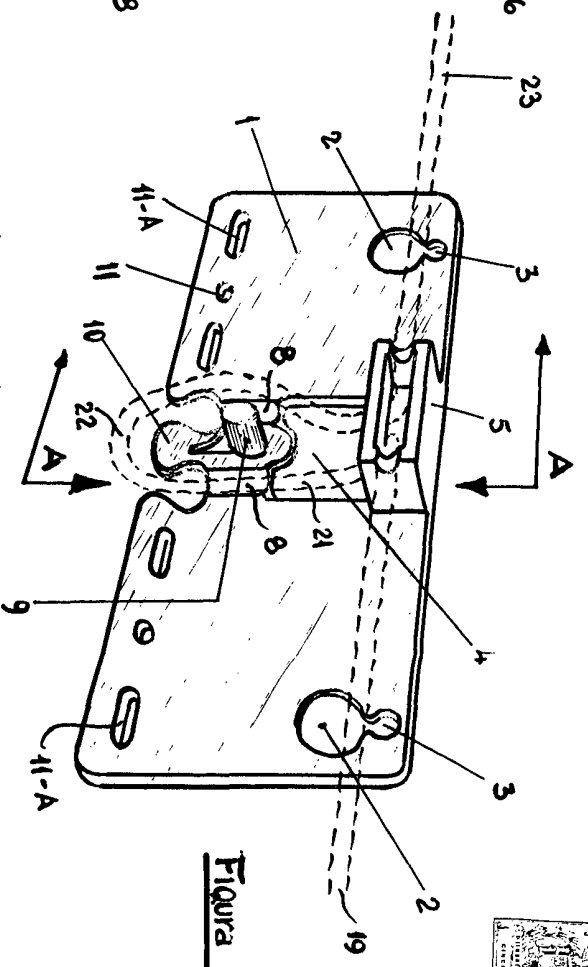


Figura 1^A

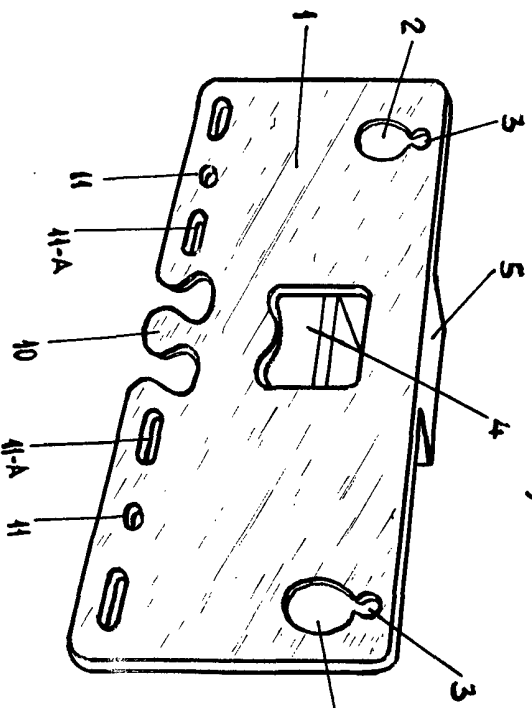


Figura 2^A

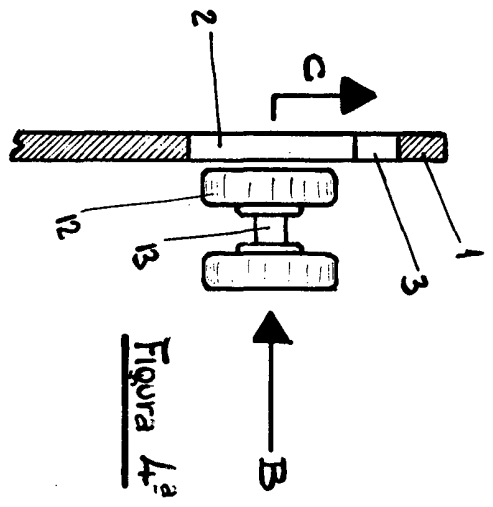


Figura 4^A

Escala variable

Juan Maria Tangotti Nardiz

