

164782

DESCRIPCIÓN

Que se acompaña a la

Solicitud de PATENTE DE INVENCION, por 20 años en España

por

"PERFECCIONAMIENTOS EN AERO-CARGADORES ELECTRICOS"

a favor de

DON JOSE LUCAS MELCHOR

residente en

B. A. D. A. J. O. Z.

164782

164782

164782



PATENTE DE INVENCION

D. José Lucas Melchor.

PERFECCIONAMIENTOS EN AERO-CARGADORES ELECTRICOS".

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente invento se refiere a determinados perfeccionamientos en aero-cargadores eléctricos, con los que se consiguen numerosas ventajas en relación con su funcionamiento y resultado, eliminándose los inconvenientes que, en la práctica, presentan los aparatos similares en uso.

5

En el dibujo adjunto se representa una forma de ejecución del invento, simplemente como ejemplo y sin limitar el alcance/la invención, al cual se referirá, a continuación, la descripción correspondiente.

10

En dicho dibujo se ha referenciado: 1, la hélice, 2, el disco para la sujeción de dicha hélice, 3, el rodillo de bolas, cubierto, 4, las bolas de plomo, 5, los muelles para el retroceso de los brazos articulados, 6, El disco de embrague, 7, lleva adosado el correspondiente disco de corcho, 8, tras los cuales se referencia, 9, el disco loco de embrague, correspondiente a la cadena, 10, de la rueda dentada, 11. Con 12, se referencia el rodillo cubierto de la dinamo, 13, y, finalmente, 14 y 14, corresponden al chasis, siendo 15, la coraza exterior de protección.

15

20

El aparato perfeccionado, según la invención, se caracteriza principalmente por una transmisión con embrague automático, el cual gira al compás del eje accionado por la hélice. Este embrague acciona su presión sobre el disco de una rueda dentada, después de estar embalada la hélice a

25

unas 50 revoluciones por minuto. Dicha hélice se compone



de cuatro palas, con lo que se consigue el máximo aprovechamiento de la más ligera brisa, midiendo 90 cm., desde su eje de construcción.

30 La dinamo empleada es de 12 voltios de tensión, 210 vatios de potencia y capacidad de carga de 20 amperios.

35 Con los perfeccionamientos mencionados, éste aparato aerocargador eléctrico es adaptable a las exigencias del clima, habiéndose eliminado con ellos los inconvenientes de los aparatos análogos existentes en el mercado, como son su difícil arranque carga variable y rotación excesiva en los días de mucho viento, lo que estropeaba las baterías.

REIVINDICACIONES

40 1ª.- Perfeccionamientos en aerocargadores eléctricos, caracterizándose porque se dispone una transmisión con embrague automático, que gira al compás del eje accionado por la hélice.

2ª.- Perfeccionamientos, según reivindicación 1ª, caracterizándose porque el embrague acciona su presión sobre el disco de una rueda dentada, después de estar embalada la hélice a unas cincuenta revoluciones por minuto.

45 3ª.- Perfeccionamientos, según reivindicaciones precedentes caracterizándose porque la hélice consta de cuatro palas, midiendo noventa centímetros desde su eje de construcción, consiguiéndose el máximo aprovechamiento de la más ligera corriente de aire.

50 4ª.- Perfeccionamientos, según reivindicaciones anteriores, caracterizándose porque la dinamo empleada es de 12 voltios de tensión, 210 vatios de potencia y capacidad de carga de 20 amperios.

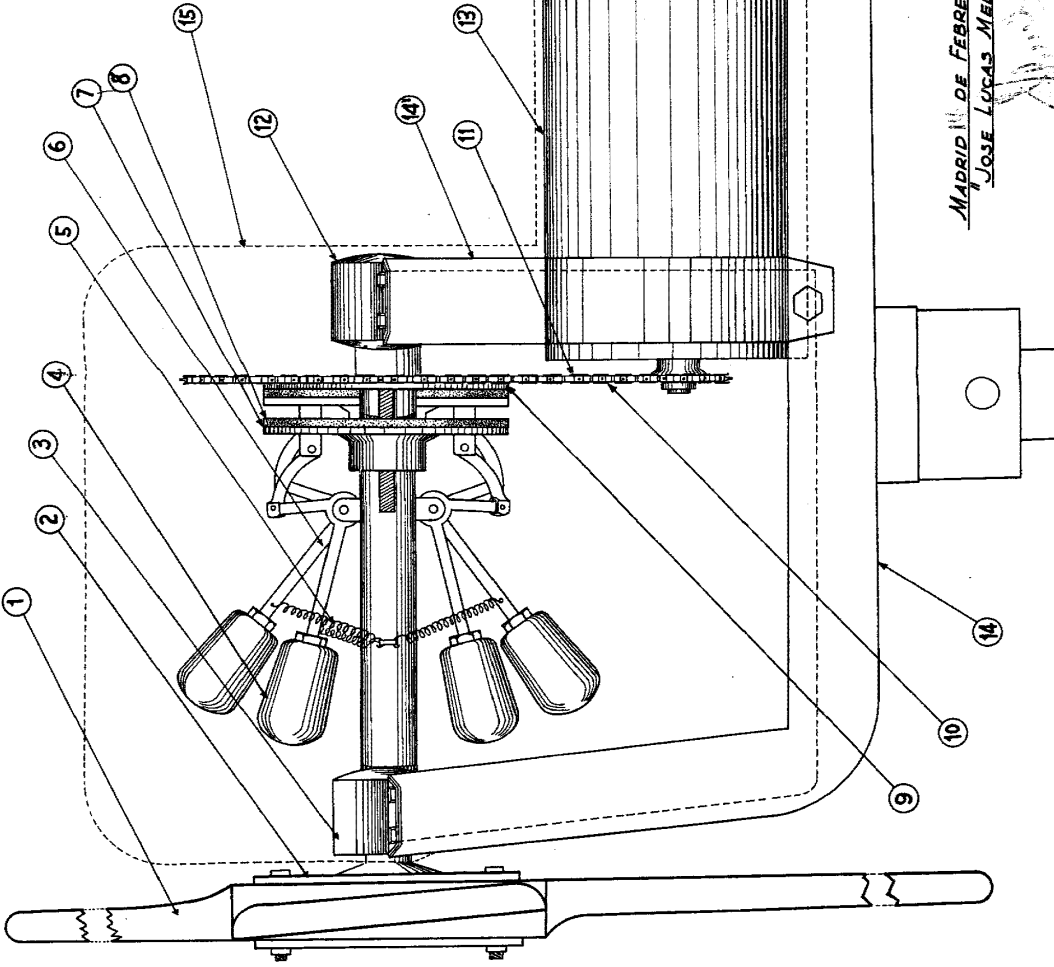
55 5ª.- Perfeccionamientos, según reivindicaciones anteriores, caracterizándose porque se consigue adaptar el aparato a las exigencias del clima, eliminándose con ellos la dificultad de arranque, carga variable y rotación excesiva en los días de mucho viento.

60

6º "Perfeccionamientos en aero-cargadores eléctricos", según queda sustancialmente descrito y representado en los adjuntos dibujos y la presente memoria descriptiva que consta de tres páginas mecanografiadas por una sola cara.

Madrid, 14 de Febrero de 1.944





MADRID 11 DE FEBRERO DE 1944.
JOSE LUCAS MELCHOR

