

164726

N.°

164726

# Memoria Descriptiva

PATENTE DE INVENCION

a favor

de

DON JULIAN BERBIS CALATAYUD.

164726

164726

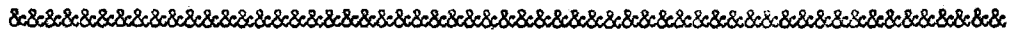


PATENTE DE INVENCION  
por VEINTE años  
en ESPAÑA

solicitada a favor de DON JULIAN BERBIS CALATAYUD, de nacionalidad española, residente en VALENCIA, calle de Jesús número 73 - 1ª.

p o r

== == ==: ==: \* UN NUEVO CARRUSEL \* == ==: ==: ==: ==: ==:



MEMORIA DESCRIPTIVA



La Patente de Invención a que se refiere la presente Memoria Descriptiva y adjuntos planos, está destinada a garantizar la propiedad y explotación exclusiva en todo el territorio español y sus Posesiones, del objeto de la misma, consistente en "Un nuevo carrusel".

Este carrusel (Fig. 1ª.), consta de tres partes generales, o sea; una pista de rodaje -1-, sensiblemente



ondulada con tres partes altas (A) y tres partes bajas (B),  
de una plataforma móvil -2-, y de unos coches -3-, enlazados  
10 dos a esta última en la forma que se describe.

El acoplamiento de los coches -3-, a la plataforma  
móvil -2-, se verifica por medio de un eje -4-, Fig. 3ª.,  
situado en el mismo plano de la plataforma -2-, perpendi-  
cular a la tangente en el punto de contacto, sujetándose  
15 su extremo libre por medio de un tirante -5-, colocado en  
la dirección del sentido de rotación de la plataforma pa-  
ra contrarrestar el esfuerzo de tracción que hace de su  
respectivo coche -3-. La unión del coche con su respecti-  
vo eje de tracción, se obtiene por medio de un tirante  
20 -6-, con movimiento libre en sus dos extremos, enlazado por  
debajo del coche a un muelle -7-, que facilita la coloca-  
ción de aquel en la dirección del tirante -6-.

Sujetando al tirante -6-, se encuentra la varilla  
-8-, unida a una corredera -9-, situada en el eje -4- apri-  
25 sionada por dos muelles desiguales -10- y -11-.

Las correderas -9-, podrán llevar o no según los ca-  
sos, un bulón o un rodillo inferior -12-, para la misión q  
que describiremos oportunamente.

Asimismo, la plataforma fija -1-, tendrá abarcando  
30 los sectores de máxima a mínima altura, en una única direc-  
ción de pendiente y próximo a la plataforma móvil, un sec-  
tor de arco -13-, Figs. 1ª. y 2ª., ligeramente desviado  
en relación a su curvatura, resaltando perpendicularmente,  
con su arista superior mantenida sensiblemente en un plano  
35 horizontal, teniendo esta pieza -13-, la misión estricta  
de copiador.

Ejercido por cualquier medio motor el movimiento de  
rotación en la plataforma móvil -2-, ésta arrastrará con-



40

siglo por medio de los enganches expresados, a todos los coches -3-, cuyo número puede ser variable. Siguiendo el recorrido de un coche, en el ejemplo expresado en la Fig. 1ª., veremos que partiendo este de una de las partes altas (A), sale lanzado tangencialmente por la acción de la fuerza centrífuga hasta llegar al punto más bajo (B) de la ondulación de la plataforma, en cuyo momento el bulón -12- de la corredera -9- que se encuentra en su máximo desplazamiento presionando al muelle -10-, entra en el copiador -13- Fig. 2ª., haciendo retroceder a la expresada corredera y con ella, por medio de la varilla -8- y tirante -6- al coche respectivo -3-, hasta llegar a la parte más alta de la ondulación, en cuyo momento al desprenderse el rodillo -12- del sector de copiador -13-, vuelve a salir tangencialmente lanzado al coche por la indicada fuerza centrífuga, repitiendo sucesivamente estos movimientos de recuperación y desplazamiento de cada uno de los coches a su paso por los copiadores, movimiento este que en combinación con el de rotación y el de ondulación de la plataforma, crea una nueva sensación, motivada por la unión de todos ellos, que le dan a este nuevo carrusel la originalidad propia para su registro.

45

50

55

60

65

En aquellas correderas -9-, que vayan exentas de su rodillo -12-, no ejercerá ninguna acción, sobre el coche respectivo, los copiadores -13-, cuyos coches quedarán completamente libres en todo el recorrido de traslación de la plataforma móvil -2-, en su máxima tensión, estando a su vez estos coches enlazados con la citada plataforma por medio de un soporte -14-, Fig. 5ª., que sujeta por un extremo a una cuerda elástica -15-, denominada sandof,

o de cualquier otro tipo, unida por su otro extremo a un  
 70 rodillo de recuperación -16-, situado en el coche, para  
 que a voluntad del que vá montado pueda asirse a la cita-  
 da cuerda y al estirar de ella se aproxime hacia la pla-  
 taforma móvil, en la cantidad y frecuencia que estime con-  
 venientes, con la consiguiente distensión y rápido aleja-  
 75 miento del coche cada vez que la suelte.



Así pues en el presente carrusel, puede obtenerse el  
 movimiento de acercamiento y separación del coche, en re-  
 lación a la plataforma móvil,, de una forma mecánica y regu-  
 lar, cuyo mecanismo y funcionamiento queda expresado en  
 80 la combinación del rodillo -12- de la corredera -9- con el  
 copiador -13-, o a voluntad del que vá montado, por medio  
 de la cuerda o sandof -15- sujeta al soporte -14-.

En el objeto de la presente Patente podrán ser varia-  
 bles tanto los materiales de que se construyan todos los  
 85 elementos que dejamos descritos, que son de los que consta  
 el presente carrusel, como también podrá variar las dimen-  
 siones, número de ondulaciones y de coches, siempre y  
 cuando con ello no se desvirtúen las características esen-  
 ciales que se especifican en las siguientes notas reivin-  
 90 dicativas.

-0-0-0-0 0000 0-0-0-0-

#### REIVINDICACIONES

=====

Los puntos nuevos y de propia invención que se presen-  
 tan para que sean objeto de reivindicación en la presente  
 Patente de Invención que por VEINTE años se solicita en  
 España, son:

1.º.- Un nuevo carrusel, caracterizado porque sobre



95 una plataforma circular, fija y ondulada -1-, se arrastrarán unos coches -3- sujetos a una plataforma móvil -2- horizontal, teniendo la plataforma fija unos sectores de arco -13-, comprendidos entre las partes de máxima y mínima altura en una sola dirección o sentido de pendiente, resaltando este sector en forma de pestaña, ligeramente desviada del centro geométrico y sensiblemente horizontal por su parte superior, con la única misión de copiador.

100 2º.- Caracterizado porque la corredera -9- que circula por el eje de tracción -4- y que se une con el tirante de arrastre -6-, tendrá en su parte inferior un rodillo -12-, que sirve para recuperar al coche respectivo, desde su posición de máxima distensión a la de mínima, al pasar por los copiadores -13-, desplazándose el coche rápidamente hacia el exterior, debido a la fuerza centrífuga una vez queda deshecho el contacto del rodillo -12- con cada copiador -13-.

110 3º.- Caracterizado porque algunos de los ejes -4- de traslación de los coches, tendrán desprovista su corredera del rodillo -12- de la reivindicación anterior, en cuyo caso el movimiento de aproximación y alejamiento del coche, en relación a la plataforma móvil, se efectuará a voluntad de la persona que vá montada sobre él al recuperar o soltar una cuerda o sandof -16-, situada entre el soporte -14- de la plataforma móvil -2- y el rodillo recuperador -16- instalado en el coche respectivo.

120 4º.- Caracterizado porque con los elementos expresados en la reivindicaciones anteriores, se obtiene en cada coche varios movimientos combinados de rotación, aproximación o alejamiento, tanto regular como a voluntad y de

164726

164726

- 6 -

125 elevación y descenso este último motivado por la ondulación de la plataforma de rodaje. Y



52.- " UN NUEVO CARRUSEL ", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria y gráficamente representado en las figuras del adjunto plano para su mejor comprensión.

130 Esta Memoria consta de 130 líneas, escritas o mecanografiadas a doble espacio en SEIS hojas por una sola cara.

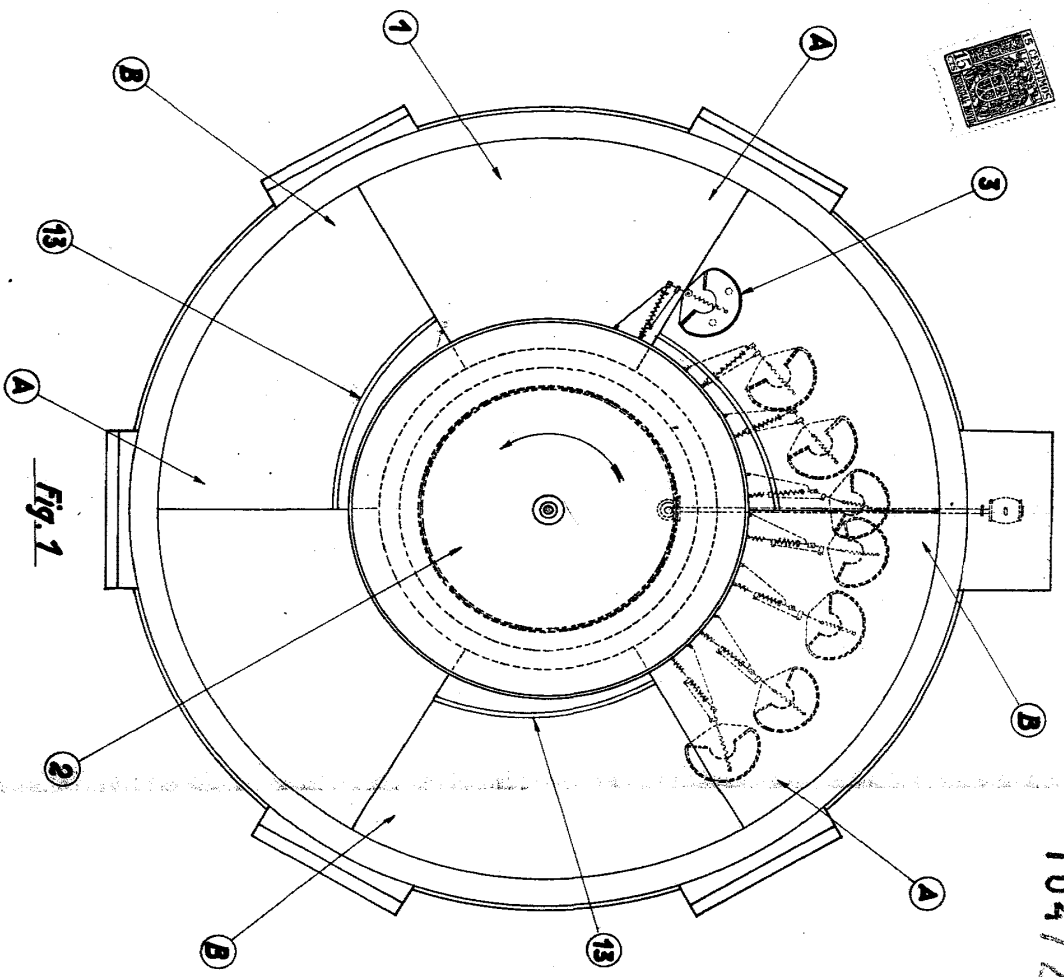
Valencia, 29 de Enero de 1944.

Por autorización del interesado.

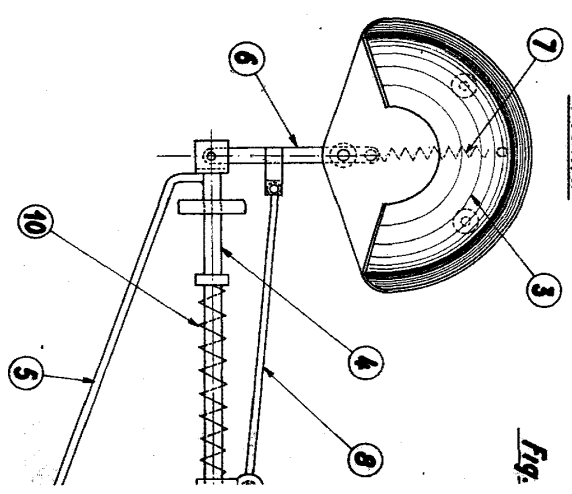
*J. Julian Barbis*

164726

*Patente de Invención*

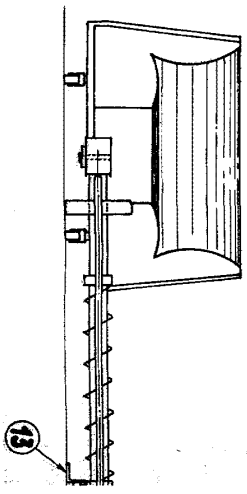


*Fig. 1*



*Planta*

*Fig. 2*



*Fig. 2  
Alzado*

164728

Patente de Invención

164726

Hoja única

164728

Planla

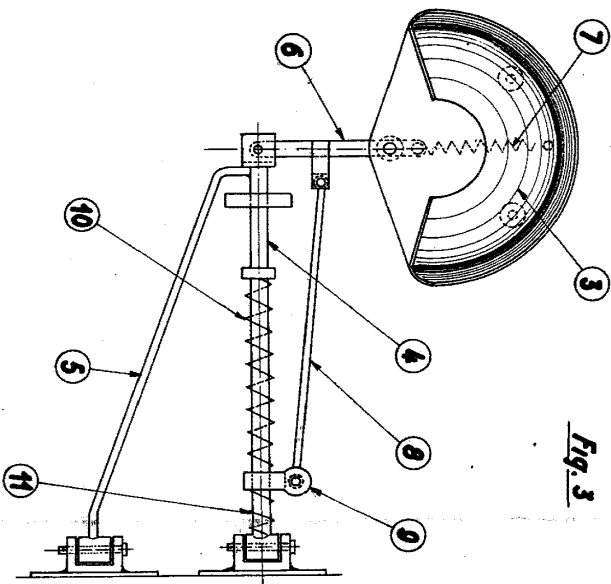


Fig. 3

Fig. 4

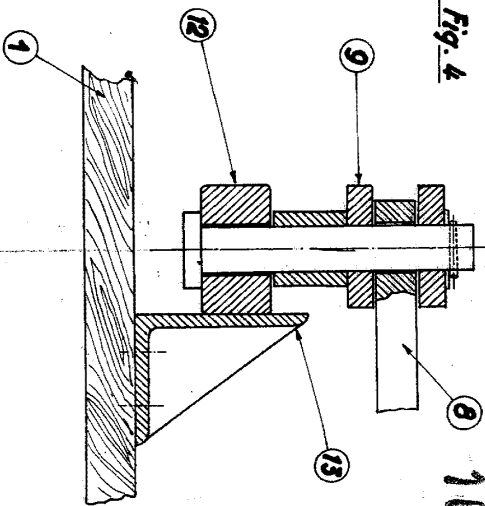


Fig. 5

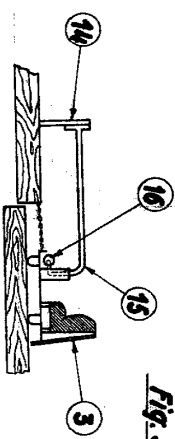
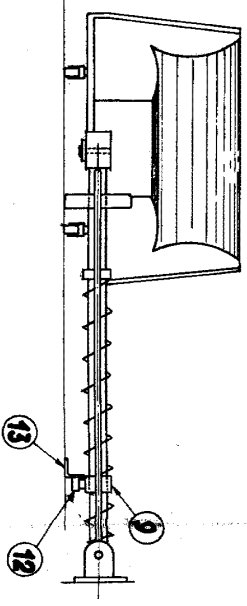


Fig. 2

Alzado



Escala variable  
 Valencia, 28 de Enero de 1944

P. A.  
*Los Herrer*