

6-4-972

164719



SECCION TECNICA	
CLASIFICACION I. P. C.	
CLASE	B 65
SUBCLASE	F

P A T E N T E   D E   M O D E L O   D E   U T I L I D A D

por VEINTE AÑOS

a favor de Doña Rosa Maria FERRE Al-  
sina, de nacionalidad española, domiciliada en Barcelona,  
calle Rosario, número 18, por :

" CARRITO PARA LA RECOGIDA DE DESPERDICIOS "

M E M O R I A   D E S C R I P T I V A

- 1            La recurrente es ya concesionaria del Modelo de Utili-  
dad número 135.484, inscrito a su favor con fecha 11 de Sep-  
tiembre de 1968, y asimismo relativo a un carrito para la re-  
cogida de desperdicios.
- 5            El carrito que es objeto de reivindicación en el expresa-  
do modelo de utilidad se caracteriza por comprender un arma-  
zón articulado de soporte formado por dos bastidores en U, do-  
tados en sus extremidades libres de ruedas de tipo omnidirec-  
cional, cuyos bastidores se montan cruzados y enfrentados, ar-  
ticulados entre sí según un eje ideal horizontal, de manera  
10           que pueden girar libremente sobre este eje desde una posición  
replegada en la que los dos bastidores ocupan planos muy pró-

6-4-972

164719



ximos, a una posición desplegada - de servicio - que viene delimitada por un apropiado juego de topes, montandose finalmente sobre estos bastidores una bolsa de material laminar flexible que queda suspendida de las ramas centrales de los mismos. Este carrito ha sido ya lanzado al mercado con notable éxito, cosa por demás perfectamente lógica, dada su sencillez y economía, dada la facilidad con que puede ser plegado, pasando a ocupar un volumen mínimo cuando no deba ser utilizado, y dada la comodidad con que permite recoger y transportar por el interior de edificios ropa sucia o desperdicios, especialmente desperdicios depositados en papeleras y recipientes análogos, en oficinas públicas, grandes establecimientos mercantiles, etc., etc.

Se trata ahora de proteger un perfeccionamiento introducido en el carrito objeto del indicado Modelo de Utilidad, mediante el que, con un muy modesto aumento en el precio de coste del conjunto, se consigue mejorar en forma muy notable las condiciones de robustez del mismo, mejorando, de manera esencial, las condiciones de apoyo de la bolsa flexible sobre el armazón metálica, con lo que se prolonga sensiblemente la vida de ésta última, aún en el caso de que el carrito se utilice corrientemente para transportar pesos de cierta importancia.

Por lo demás, la esencialidad y principales características y ventajas del expresado perfeccionamiento, resultarán más fácilmente comprensibles a la vista de los dibujos adjuntos, en los que - en forma esquemática y, desde luego, sin caracter limitativo de ninguna clase - se ha representado un ejemplo concreto de realización práctica del mismo.

En estos dibujos:

La figura 1 es una vista en perspectiva del armazón metálico del carrito, situado en la posición desplegada, de servi-

972

164719



cio, y supuesta desmontada la bolsa flexible que se aplica al mismo.

La figura 2 es una vista en perspectiva del propio armazón metálico representado en la figura anterior, supuesto situado en una posición plegada.

Y, finalmente, la figura 3 es una vista en perspectiva d del propio armazón representado en la figura 1, con la bolsa flexible convenientemente fijada al mismo.

Refiriendonos, pues, a estos dibujos:

Tal como se reivindicaba en el modelo anteriormente concedido, al que se ha hecho reiteradamente referencia, el carrito comprende básicamente dos bastidores en U 1-2, que pueden ser idénticos entre sí, obteniéndose por lo general a partir de tubo metálico convenientemente doblado, y presentando las extremidades libres 3 de sus ramas preferentemente dobladas en ángulo obtuso y dotadas de ruedas 4 de tipo omnidireccional, que constituyen los elementos de apoyo del conjunto sobre el suelo. Estos dos bastidores se montan cruzados, formando dos aspas o tijeras enfrentadas, y se articulan entre sí por medio de dos pasadores alineados 5, que unen entre sí sus ramas laterales en contacto, definiendo un eje ideal de articulación. El armazón articulado así constituido podrá, pues, pasar de una posición replegada, en la que los dos bastidores en U ocuparán aproximadamente el mismo plano, o, más exactamente, planos que formarán un ángulo muy pequeño, a una posición desplegada, que vendrá delimitada por un sistema apropiado de topes.

Tambien al igual que se reivindicaba en el Modelo de Utilidad ya concedido, el conjunto se completa con una bolsa 6 de material laminar flexible apropiado, tal como un material plástico o un tejido de adecuada resistencia, que puede ser suspen-

6-4-972

104719

15



5 dida del armazón descrito, constituyendo el recipiente recolector. Esta bolsa adoptará preferentemente una forma general paralelepípedica, encajando en forma más o menos ajustada en el interior del armazón. La bolsa podrá suspenderse del armazón a través de cualquier sistema que se considere oportuno, tal por medio de las prolongaciones que se reivindicaban en el indicado modelo, o previendo en las ramas centrales de los dos bastidores 1-2 referidos unos ganchos 7, de forma cualesquiera apropiada, en los que puedan trabarse unos correspondientes ojetes 8 previstos junto al borde de la bolsa. Para facilitar las operaciones de montaje y desmontaje, y también para facilitar el manejo de la bolsa una vez desmontada, pueden preverse en el borde superior de la misma unas prolongaciones 9, en forma de anillos flexibles cerrados.

15 De manera esencial, de acuerdo con la disposición que se preconiza, se dota a los bastidores 1-2 de sendas rejillas 10-10', rígidas y dotadas de una conformación plana, que se articulan a correspondientes ejes ideales horizontales 11-11', fijos a la parte inferior de los expresados bastidores, y que se articulan entre sí por sus bordes libres a través de un correspondiente eje horizontal ideal intermedio 12. Estas rejillas forman a modo de un compás, pudiendo adoptar una posición en la que quedan aproximadamente rebatidas una sobre otra - que corresponde a la posición replegada del carrito - o una posición en la que ocupan el mismo plano horizontal - que corresponde a la posición de uso del carrito -. Existe además un sistema de topes que impide que las dos rejillas sobrepasen ésta última posición, reteniendo al propio tiempo a todo el conjunto del carrito en la posición desplegada. Este sistema de topes podrá, como es lógico, adoptar cualquier estructura que se considere conveniente, pudiendo, por ejemplo, hallarse

20

25

30



104719

constituido por unas prolongaciones 13, solidarias de la rejilla 10, coplanarias con la misma y situadas al otro lado del eje 12. Estas prolongaciones, al llevar a cabo el desplegado y alcanzarse la posición límite referida, se apoyan contra la rejilla 10' definiendo esta posición.

Las indicadas rejillas, aparte de asegurar la trabazón entre los bastidores 1-2, aumentando notablemente la robustez del conjunto, sirven de apoyo al fondo de la bolsa flexible 6, que de esta forma queda en condiciones de soportar pesos de relativa importancia, sin someter a excesiva fatiga a los elementos a través de los que se suspende del armazón.

Resta ya únicamente hacer constar de una manera general y expresa que, como se comprende y es lógico, y aparte de las que han sido ya concretamente indicadas, en la realización práctica del carrito que ha quedado descrito, cabrá introducir todas aquellas adiciones y modificaciones de detalle que no afecten a lo que constituye la esencialidad del registro que se solicita.

N O T A

SE REIVINDICA:

1 - Carrito para la recogida de desperdicios, del tipo que comprende un armazón articulado de soporte formado por dos bastidores en U, dotados en sus extremidades libres de ruedas de tipo omnidireccional, cuyos bastidores se montan cruzados y enfrentados, articulados entre sí según un eje ideal horizontal, de manera que pueden girar libremente sobre este eje desde una posición replegada en la que los dos bastidores ocupan planos muy próximos, a una posición desplegada - de servicio - que viene delimitada por un apropiado juego de topes, montándose finalmente entre estos bastidores una bolsa de material laminar flexible que se suspende de las ramas cen-

10972

104719



trales de los mismos a través de medios apropiados previstos a tal fin, caracterizado porque el indicado armazón comprende dos rejillas planas y rígidas, articuladas a las dos bastidores en U referidos a través de correspondientes ejes horizontales ideales, y articuladas entre sí a través de un eje ideal horizontal intermedio, todo de manera que las expresadas rejillas actúan a modo de compás, pudiendo pasar de una posición en la que quedan rebatidas una sobre otra, que corresponde a la posición replegada del carrito, a una posición - delimitada por un adecuado juego de topes - en la que ocupan un mismo plano, definiendo la posición de uso del carrito y definiendo una superficie sobre la que puede descansar y quedar apoyado el fondo de la bolsa flexible referida.

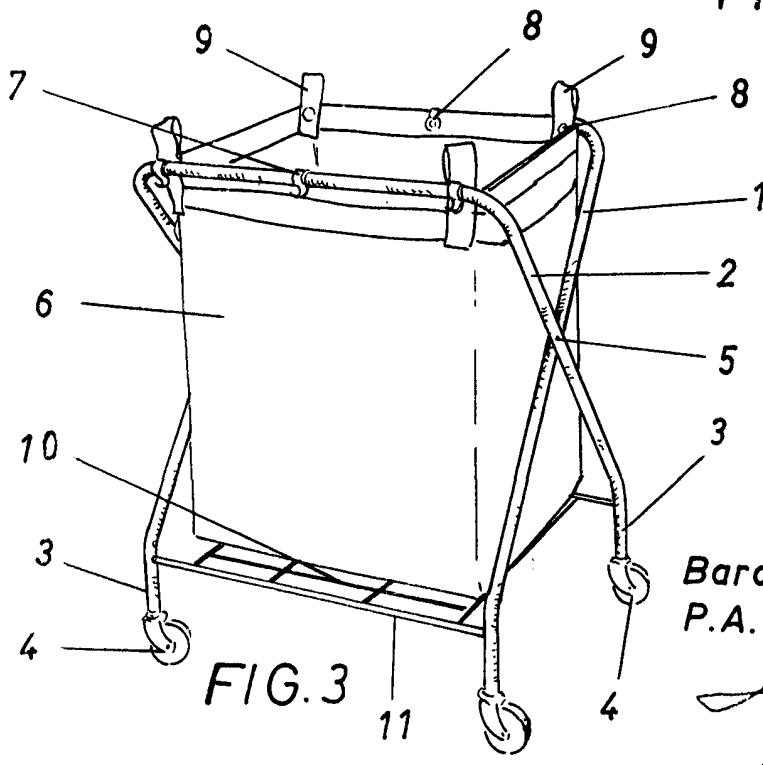
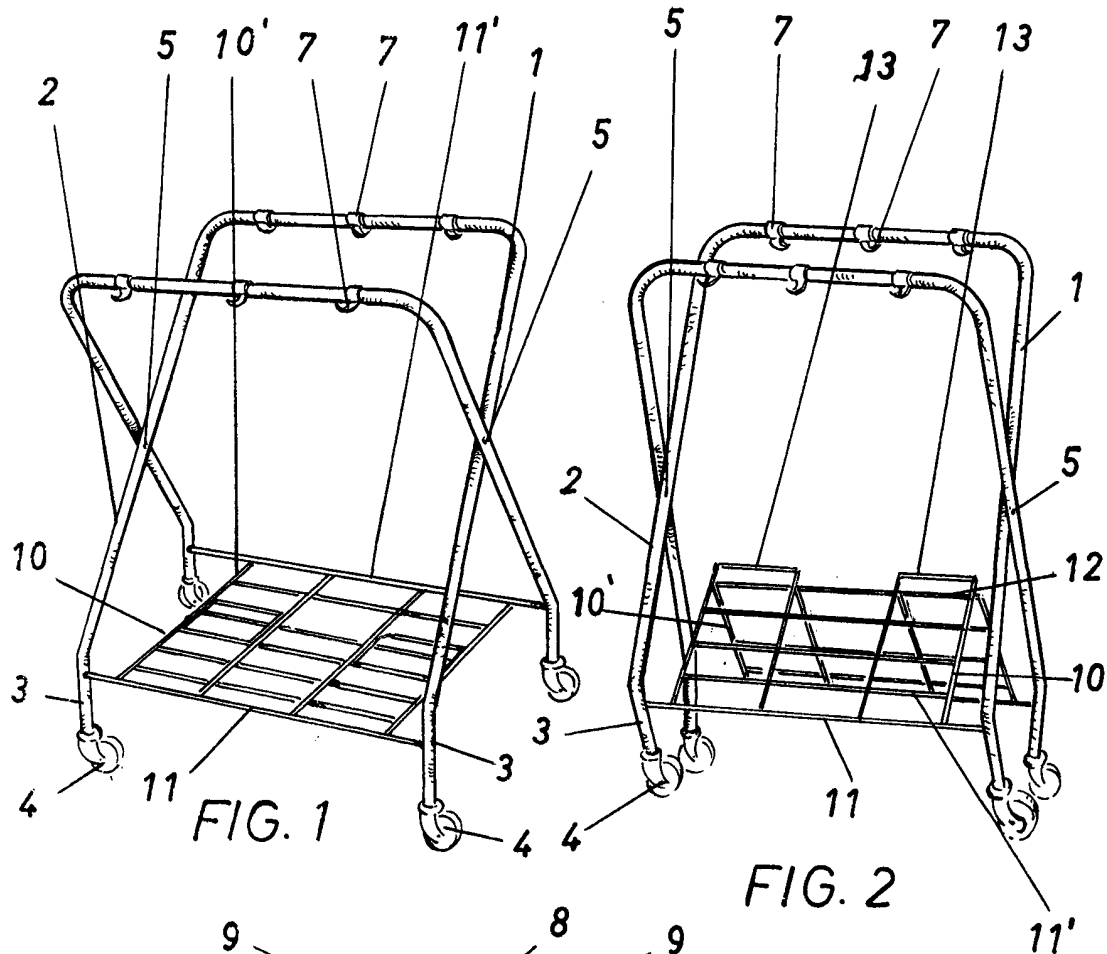
2 - Carrito para la recogida de desperdicios.

Consta la presente Memoria Descriptiva de seis hojas mecanografiadas, escritas por una sola cara, numeradas del 1 al 6, con sus líneas numeradas, a su vez, de cinco en cinco y de dibujos anexos.

Barcelona, 15 DIC. 1970

P. A.

A large, stylized handwritten signature in black ink, consisting of several sweeping strokes.



Barcelona, 15 DIC. 1970  
P.A.

Escala variable