

164696

P.- 46.688

I. 2433

22:2:97

164696

23 ENE 69



Memoria descriptiva

SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. P. C.
CLASE <u>A47</u>
SUBCLASE <u>L</u>

para solicitar **MODELO DE UTILIDAD** por **20 años**

a nombre de **REGIE AUTONOME DES TRANSPORTS PARISIENS y
SOCIÉTÉ ANONYME DES ETABLISSEMENTS NEU**

entidad: ~~x~~de nacionalidad entidades francesas

con domicilio en 53 ter quai des Grands-Augustins, París y
47 rue Fourier, Lille (Nord), respectiva-
mente, ambas en Francia

por: "UNA ASPIRADORA-LIMPIADORA DE SUELOS Y DE PAREDES DE
GRAN CAPACIDAD", (Clase Internacional A471)

23 ENE



El presente invento se refiere a un perfeccionamiento introducido en las aspiradoras-limpiadoras de suelos o de paredes, automotrices o no, que tienen una capacidad de limpieza importante, en general superior a 1 m de anchura por pasada.

Este perfeccionamiento se aplica, especialmente, a las aspiradoras-limpiadoras para las cuales no es posible colocar los dispositivos de succión en la proximidad inmediata del suelo o de la pared a limpiar, ya sea a causa de obstáculos, ya sea con vistas a recoger desechos voluminosos, caso de dispositivos de succión dispuestos a por lo menos 50 mm de la superficie a limpiar. Tales limitaciones se presentan típicamente en la limpieza de las vías férreas, puesto que no se puede entonces aproximar los dispositivos de succión a menos de una veintena de centímetros del balasto.

Para resolver los problemas de esta clase, se ha utilizado ya una instalación que incluye una rampa de soplado de aire a gran velocidad destinada a despegar los desechos de la superficie a limpiar y dispositivos de succión a depresión convenientemente dispuestos con relación a esta rampa para recoger los desechos despegados.

En el caso de la limpieza de las vías férreas, la instalación incluye, de preferencia, dos dispositivos de succión dispuestos, respectivamente, aguas arriba y aguas abajo de la rampa de soplado en el sentido del desplazamiento y equipados de deflectores verticales en forma de faldón.

Con tal realización, los desechos a recoger no son sometidos a la acción de la velocidad del aire



aspirado más que durante un lapso de tiempo relativamente breve, lo que puede permitir una dispersión brusca de los desechos bajo la acción de la rampa de soplado, fuera de la zona de acción del aparato.

5 Con vistas a remediar este inconveniente, según el presente invento, unos deflectores flexibles, perfilados en forma de convergentes-divergentes, son fijados a lo largo de por lo menos uno de los bordes transversales de los dispositivos de succión. De este modo, se obtiene
10 una velocidad de aire aspirado elevada en una longitud sensible durante un lapso de tiempo mucho más importante que con los deflectores verticales clásicos.

La descripción que sigue, en relación con los dibujos anejos a título de ejemplo no limitativo, hará
15 comprender bien cómo puede ser puesto en práctica el invento.

La figura 1 es una vista esquemática en alzado y corte longitudinal parcial de un tren limpiador clásico para vías férreas.

20 La figura 2 es un corte, paralelamente a la vía, de un dispositivo de succión conforme al invento.

El tren limpiador clásico de vías férreas ilustrado en la figura 1 comprende una plataforma central 1 sobre la cual está montado un ventilador de soplado 2
25 que proyecta sobre la vía un chorro de aire a gran velocidad por medio de una rampa de soplado 3 terminada en una tobera fija 4 que desemboca muy por encima de los carriles 5. Esta plataforma soporta, además, dos dispositivos de succión 6 dispuestos, respectivamente, a poca distancia
30 tancia de los carriles 5, aguas arriba y aguas abajo de

164696

23 ENE



la tobera fija 4 con relación al sentido de desplazamiento del tren. Estos dispositivos de succión están unidos por canalizaciones 7, por una parte, a cámaras 8 destinadas a recibir los desechos y objetos pesados y, por otra parte, por medio de tuberías flexibles 9, a ventiladores de aspiración montados sobre dos vehículos dispuestos a uno y otro lado de la plataforma central 1 y que soportan mangas filtrantes a partir de las cuales el aire aspirado por los dispositivos de succión 6 es lanzado a la atmósfera.

El chorro de aire a gran velocidad soplado por la tobera fija 4 sirve para despegar los desechos depositados sobre el balasto para permitir su aspiración por los dispositivos de succión 6, a pesar de la distancia importante que existe entre los extremos de esta tobera y sus dispositivos de succión y el balasto.

Sin embargo, los dispositivos de succión 6 están equipados normalmente con deflectores verticales en forma de faldón, lo que no asegura una acción importante del aire aspirado sobre los desechos más que durante un lapso de tiempo relativamente breve.

Para aumentar la duración de esta acción, conforme al invento, los dispositivos de succión 10 (figura 2), dispuestos a uno y otro lado de la rampa de soplado 11 con tobera orientable 12, están provistos a lo largo de las bases de sus flancos transversales 13a, 13b de deflectores flexibles 14a, 14b perfilados en forma de convergentes-divergentes. Los flancos 13 están hechos, de preferencia, de materia plástica estratificada, y los deflectores flexibles 14 de caucho natural o sintético para

23 ENE



escapar a todo obstáculo.

Los dispositivos de succión tienen así un alcance mucho mayor a causa del aumento de su zona de acción, gracias a los deflectores perfilados que desempeñan la misión de venturis, lo que permite controlar mejor la acción del soplado y evitar una dispersión brusca de los desechos fuera de la zona de acción del aparato, incluso con velocidades de soplado importantes.

Según el invento, solo los flancos transversales exteriores 13a podrían llevar deflectores flexibles 14a a lo largo de sus bases.

La rampa de soplado 11 es ventajosamente de tobera orientable y ajustable en anchura.

La presente solicitud que corresponde a la presentada en Francia, el 5 de Enero de 1.970, bajo el número 70 00150, se acoge a los beneficios del artículo 51 del vigente Estatuto de la Propiedad Industrial.

REIVINDICACIONES

Los puntos que como característica de novedad se presentan para que sean objeto de esta solicitud de Modelo de Utilidad en España, por VEINTE años, son los siguientes:

164696

20



Una aspiradora-limpiadora de suelos y de paredes de gran capacidad, de la clase que incluye una rampa de soplado de aire a gran velocidad para despegar los desechos de la superficie a limpiar y dispositivos de succión a depresión para recoger los desechos despegados, caracterizada porque deflectores flexibles, perfilados en forma de convergentes-divergentes, están fijados a lo largo de por lo menos uno de los bordes transversales de los dispositivos de succión.

2.- Una aspiradora-limpiadora según la reivindicación 1, en la cual cada deflector flexible está hecho de caucho natural o sintético.

3.- Una aspiradora-limpiadora según las reivindicaciones 1 y 2, aplicable para la limpieza de las vías férreas, en la cual dos dispositivos de succión con deflectores flexibles están dispuestos, respectivamente, a uno y otro lado de la rampa de soplado.

4.- Una aspiradora-limpiadora de suelos y de paredes de gran capacidad.

Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede, representado en los dibujos que se acompañan y para los fines que se han especificado.

Esta Memoria consta de seis hojas escritas a máquina por una sola cara.

23 ENE 1971

Madrid,

164696

P.A.

[Handwritten signature]

21-1-71

PBG.

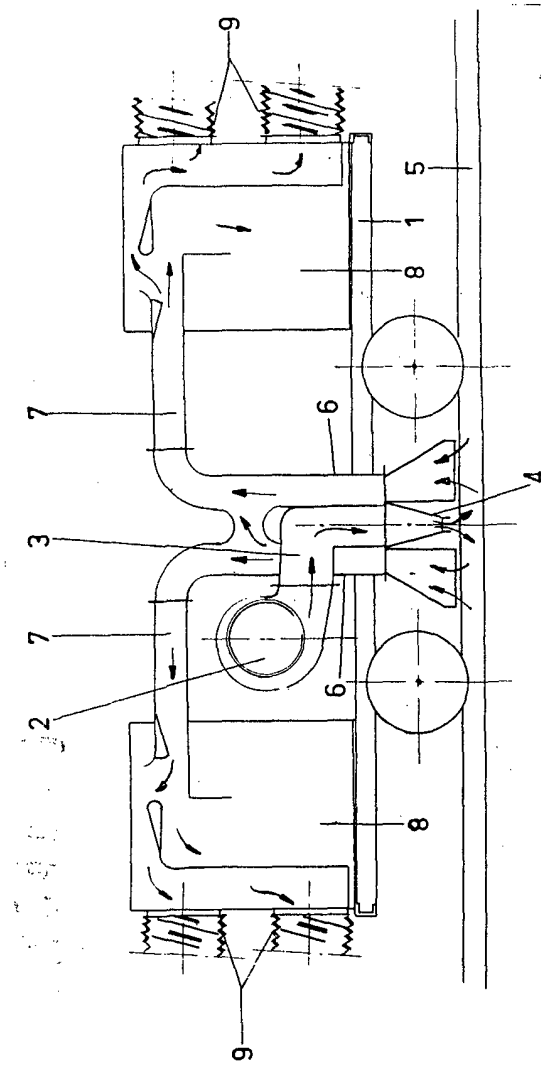


Fig. 1

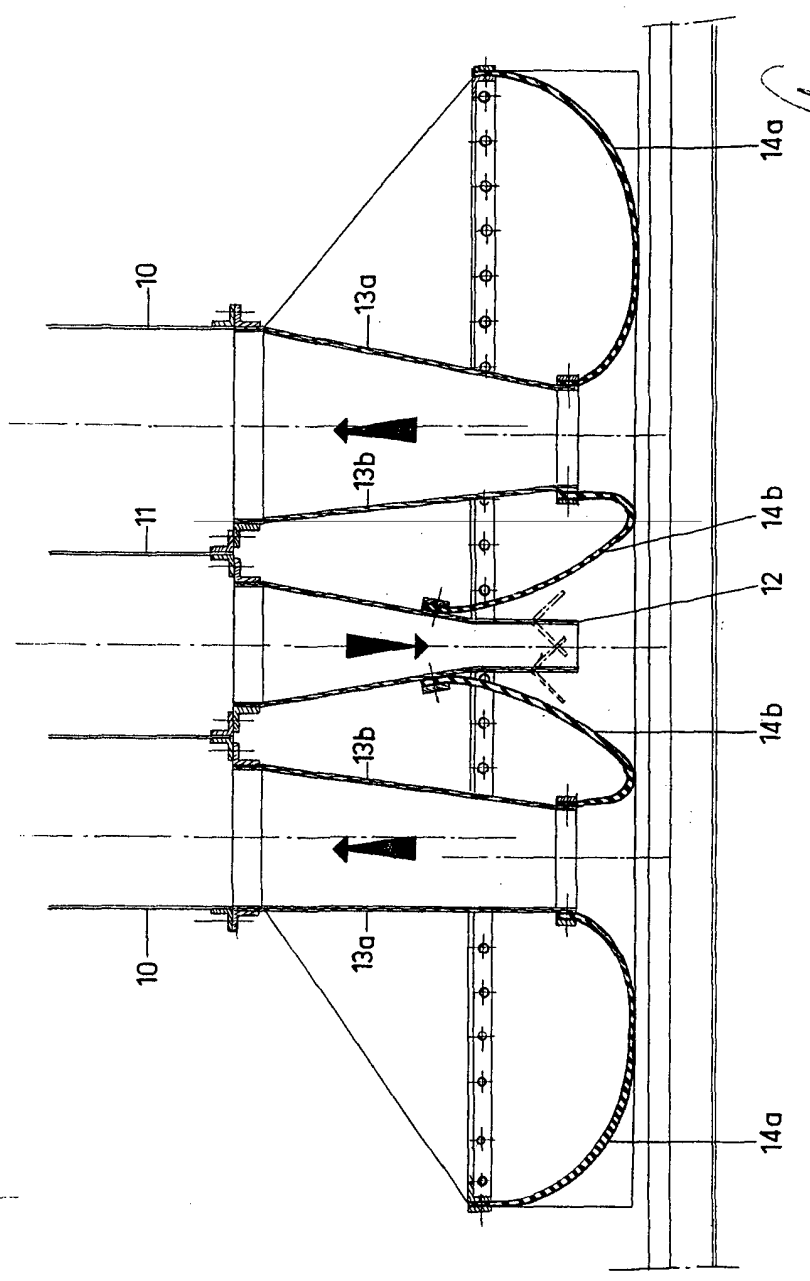


Fig. 2

Arde