

164554



164554

EB/.

MEMORIA DESCRIPTIVA

Para una patente de Invención, por veinte años, por: = Serviola de fuerza de gravedad = a favor de Doña Ane Pieter Schat, residente en Utrecht (Holanda) Hendrick de Keyserstraat nº 66-68 =

-----

El invento tiene como objeto una serviola de fuerza de gravedad de construcción extremadamente sencilla, que además tiene la ventaja de no ocupar ningún espacio de la cubierta en su posición al interior de la borda y de poderse montar de tal forma en el barco que tampoco en la posición al exterior de la borda influye o influye extremadamente poco en la posibilidad de circulación por la cubierta.

Según el invento, la serviola consiste en un brazo curvado rígido, cuyo punto del pie se conduce en una guía fija, aproximadamente vertical y el que en un punto situado sobre el punto del pie está unido giratoriamente con el extremo inferior de una barra conductora, cuyo extremo superior está articulado con una parte fija, preferentemente de tal manera que la longitud de la barra corresponde aproximadamente a la distancia entre el extremo inferior de la barra y el punto del pie del brazo de la serviola.

El dibujo representa una forma de ejecución como ejemplo del invento en vista anterior.

Es 1 la cubierta del brazo, 2 la pared lateral de una caseta de la cubierta, 3 una guía vertical fijada a la misma para la polea corre-

164554

2 -



dora 4 en el punto del pie del brazo de la serviola 5 curvado de mane-  
ra usual en su extremo superior. Sobre la caseta de cubierta hay un  
soporte 6 en el que en 7 esta unido giratoriamente el extremo superior  
de una barra conductora 8. El extremo inferior de esta barra está ar-  
5 tificado en 9 de tal modo con el brazo 5 de la serviola que la distan-  
cia entre el punto 9 y la polea 4 corresponda aproximadamente a la dis-  
tancia entre los puntos 7 y 9. El punto de giro 7 esta situado aquí  
aproximadamente en la prolongación de la guía vertical 3, pero podría  
encontrarse también en el lado interior o exterior de la misma. El bo-  
10 te colgado del brazo de la serviola esta señalado con 10.

La posición de la serviola al interior de la borda esta repre-  
sentada con líneas de trazo continuo y la posición al exterior de la  
borda con líneas de puntos. De aquí puede observarse sin más que han  
sido alcanzados los objetivos del invento arriba indicados.

15 Preferentemente la polea 4 esta provista de una ranura que abar-  
ca las paredes laterales de la guía 3 o bien la polea corre en una  
guía con sección transversal en forma de U para que el punto del pie  
de la serviola esté impedido para oscilar en la dirección longitudinal  
del barco. Además se recomienda unir las dos serviolas del bote por  
20 puntales para formar un conjunto rígido en la dirección mencionada.

N O T A

La presente patente, consta de las siguientes reivindicaciones:

1. - Serviola de fuerza de gravedad, caracterizada por un brazo  
rígido curvado, cuyo punto del pie se conduce en una guía fija aproxi-  
25 madamente vertical y el que sobre este punto está articulado con una  
barra, cuyo punto de giro fijo está situado encima de la mencionada  
articulación.

2. - Serviola de fuerza de gravedad, según la reivindicación 1,  
caracterizada porque el punto de giro fijo de la barra está situado

164554



3 =

sobre el extremo superior de la guía a tal distancia que ésta corresponde esencialmente a la distancia entre el punto del pie del brazo de la serviola y la mencionada articulación.

3. = Serviola de fuerza de gravedad =

5 Según se describe y reivindica en esta memoria descriptiva y se ilustra con los planos que a la misma se acompañan.

Consta esta descripción de tres hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 27 de enero de 1944 =

**WILLERMO ROEB**

P. P.

