

164540

SECCION TECNICA  
CLASIFICACION I. P. C.  
CLASE B60  
SUBCLASE R



M O D E L O D E U T I L I D A D

por "UN RETROVISOR ORIENTABLE PERFECCIONADO", a favor de Don José Amat Saus y Don Antonio Puertas Pallaruelo, ambos de nacionalidad española, residentes en Martorell (Barcelona), calle Calvo Sotelo, nº 88 y calle 24 de Enero, nº 3, respectivamente.-----

---

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

El presente Modelo de Utilidad hace referencia a un retrovisor orientable perfeccionado, en el que se hallan mejorados, tanto en su forma como en su funcionamiento, los medios mecánicos de transmitirle un movimiento a su alejado  
5 emplazamiento, con el fin de aportar a su cometido los beneficios que se derivan de la condición enunciada.

La orientadora movilidad a que se alude, radica en capacitar al espejo exterior, cualquiera que sea su punto de emplazamiento, para pasar en un momento dado, desde su fijación estática a una movilidad gradual, bajo el mando voluntario del conductor, que le permite ampliar el arco de  
10 visualidad, por medio del cambio de angularidad que adopte



el brazo sustentador del espejo.

El espejo que se propugna, que como es sabido, está destinado a los camiones de gran tonelaje, requiere no solo de una notable longitud de cable con el que unir la parte  
5 basculante del soporte del espejo con el instrumento de mando en el tablier, sinó que, dada la distancia aludida, necesita de seguros y estables elementos que garanticen su conservación y buen funcionamiento.

Se comprende en el general perfeccionamiento, al hecho  
10 de prevenir la contingencia de que un golpe fortuito recibido por el espejo en el sentido contrario al de su libertad de basculación, pudiera producir daños por su rigidez, estando habilitado para amortiguar dicha anomalía, por la prevención de seccionar en dos partes el eje perpendicular y giratorio en el que se monta el brazo sustentador del retrovisor;  
15 división que consiste en empalmar axialmente a rosca las dos partes, de tal forma, que el impulso experimentado, se traduzca en la neutralización del empalme por desenroscado y elevación del tramo superior del eje.

Cada una de las citadas cualidades y particularidades,  
20 se dá a conocer seguidamente con toda amplitud, a través de la descripción que se hace de un caso de realización del modelo, dado a título de ejemplo no limitativo.

Para ello, se adjunta un gráfico, en el que: sus Figs.  
25 I y 2, esquematizan el emplazamiento del sistema y el detalle del mando respectivamente. Y, en las Figs. 3 y 4, se dibujan una perspectiva del soporte y un análisis, en alzado, de las vinculaciones del eje del soporte.

De acuerdo con lo diseñado, un montante de pasamanos  
30 -5- (Fig. 3), que describe un doble ángulo recto, destina su



tramo vertical a efectuar su vinculación al lugar de la cabina o guardabarros delantero en que se instale, teniendo calado en los extremos de sus brazos angulares, los terminales de un eje -6-, el superior retenido por medio de tuerca y contratuerca y el inferior por medio de un rebaje en su diámetro, que le permite descansar con libertad de giro rotativo en el correspondiente brazo inferior -5a-. La libertad de giro no es loca, sino que resta contenida por el tensado de un resorte de muelle -7-, que circunda al apéndice inferior del eje, manteniendo uno de sus extremos -8- excéntricamente fijo en el propio montante y el otro extremo apriisionado -9-, en la hendidura axial que presenta dicho apéndice.

En el espacio interior del eje entre los brazos del montante, se monta el manguito -10-, portador de dos brazos -11-, angularmente divergentes, que en sus extremos sustentan un arco -12-, ranurado periféricamente, en el que se hace el anclaje del extremo del cable transmisor -13-, quedando sólidamente trabado el manguito al eje, por el roscado del perno regulador -14-.

Así, que la tracción del cable según la flecha -a- obliga a girar conjuntamente al manguito y al eje en el sentido de la flecha -b-, forzando la tendencia del resorte helicoidal -7- que, al cesar la indicada tracción, restituye al conjunto a su posición pasiva anterior.

En el mismo eje -6-, en una posición más alta a dicho manguito -10-, se establece otro manguito cilíndrico -15- similar en cuanto a su fijación, que es portador solidariamente del brazo o brazos -24-, soportadores del espejo retrovisor -16-, quedando con la posibilidad de regular con un



notable margen, la altura a que convenga instalarlo.

El esquema Fig. 1, sirve para mostrar la referencia y distancia entre el emplazamiento del montante -5- y el mando terminal del cable -13-, con la longitud y las variantes de acoplamiento en cada caso, hasta penetrar con la inclinación favorable en el cajetín -17-, del tablier, al alcance manual del mando del vehículo.

La Fig. 2, muestra en detalle, como el extremo del cable -13-, sobresaliente de su funda, se solidariza con una regleta rectilínea -18-, que aparece encerrada en el casquillo envolvente -19-, el cual uniéndose a rosca a la cápsula -20- del citado cajetín del tablier, cierra y consolida el punto de apoyo de este mando. La regleta que finaliza en un pomo asidero cala y sobresale de la cara frontal del cajetín a través de una abertura de colisa -21-, de tal modo que el dentado de serrata -22-, que presenta en su borde inferior, toma un movimiento engranable sobre un saliente a modo de trinquete -23-, que presenta la colisa en su borde inferior. Con ello, al ejercer el conductor la tracción que indica la flecha -a-, la serrata salva sin dificultad al citado trinquete -23-, quedando trabada en cuanto se suelta en el punto deseado. Al finalizar la variación angular del espejo, motivada por la comprobación óptica, bastará con elevar suavemente el pomo del mando para que, liberado el trinquete de la colisa, la regleta -18- retroceda a su posición preliminar requerida por la tensión del cable.

En la Fig. 4, se analiza la composición del dispositivo de amortiguación y neutralización del accidental retroceso del soporte -24- y espejo -16-, consistente en accionar el eje en dos secciones -25- y -26-, permaneciendo no obstante



5 unidos por el roscado invertido axial que les brinda el vástago -27-, solidario del primero. La presencia circundante de un resorte helicoidal -28-, permite asegurar la unión y reaccionar en el regreso a su posición normal (que es la dibujada); a causa de tener sus dos extremos fijados en puntos antagónicos en dichas secciones. El golpe experimentado anormalmente por el citado soporte -24-, obliga con su desviación de hasta 180 grados, a desenroscar y elevar con la natural holgura a la sección superior -25-, reintegrándose pasado el golpe, suavemente a su situación pasiva y normal.

10 Descrito suficientemente el objeto de la invención, es de hacer notar que al ser llevado a la práctica podrán variar las formas, dimensiones, proporción y disposición de los distintos elementos, así como los materiales utilizados, sin que por ello se altere, ni modifique, su esencialidad.

- N O T A -

Se reivindica como objeto del presente Modelo de Utilidad:

20 1º.- Un retrovisor orientable perfeccionado, aplicable preferentemente a camiones de gran tonelaje, que se caracteriza esencialmente, por estar constituido por un dispositivo que comprende la vinculación graduable del brazo-soporte del espejo a un eje de rotación libre, capacitando al mismo tiempo a dicho eje sustentador, para salir circunstancialmente de su permanente fijeza, mediante la inserción en el mismo

25 de una pieza angular y basculante, guiadora y portadora solidariamente de la cabeza extrema de un cable flexible de tracción, que llevado con su funda hasta el alcance del conductor, en el tablier, permite cambiar la posición del brazo-soporte,



modificando temporalmente, el campo óptico del espejo, en el sentido de ampliar la abertura angular de dicho campo visual.

5           2º.- El propio retrovisor, caracterizado porque el eje de rotación que se cita, se sustenta por calado libre en los extremos de los brazos de un montante en doble ángulo recto, estabilizándose por medio de tuercas y contratuercas en el extremo superior y por una disminución de su diámetro en el extremo inferior, que dá lugar a la formación de un apéndice que se prolonga bajo el nivel del montante, con objeto de recibir concéntricamente al mismo, el arrollamiento de un resorte helicoidal que enlaza uno de los extremos en la brida estática del montante, mientras que el otro extremo lo enlaza en la hendidura axial que presenta al término del apéndice.

10

15           3º.- El propio retrovisor, según la reivindicación 1ª, caracterizado porque en un punto del eje libre, comprendido dentro del espacio del montante, se solidariza por atornillamiento graduable el manguito-abrazadera portador de la pieza angular guía del terminal del cable de tracción, que al término de su recorrido, presenta la empuñadura de accionamiento calada en un cajetín adecuado en el lugar asequible manualmente por el conductor, presentando dicha empuñadura un dentado de sierra para su retención en la posición deseada.

20

25           4º.- El propio retrovisor, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado por comprender un dispositivo amortiguador de la contingencia de golpes recibidos en el soporte del espejo en el sentido contrario a su movilidad, consistente en establecer la división del eje rotativo, en dos secciones vinculadas y mantenidas por medio de un roscado invertido coaxial, con la particularidad de relacionarlas antagónicamente mediante el arrollamiento periférico externo de un re-

30



sorte helicoidal, cuyos dos extremos terminales se insertan fijamente en las dos secciones opuestas.

5ª.- UN RETROVISOR ORIENTABLE PERFECCIONADO.-

Madrid, de Diciembre de 1970-

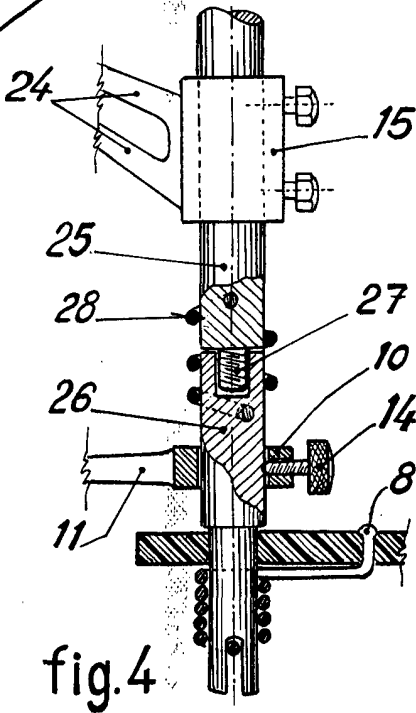
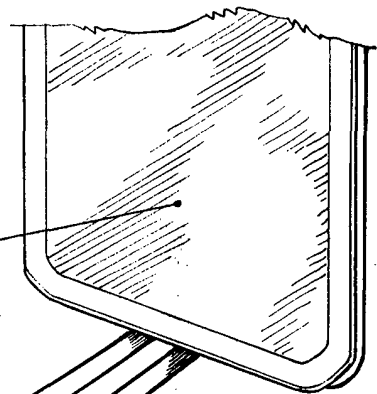
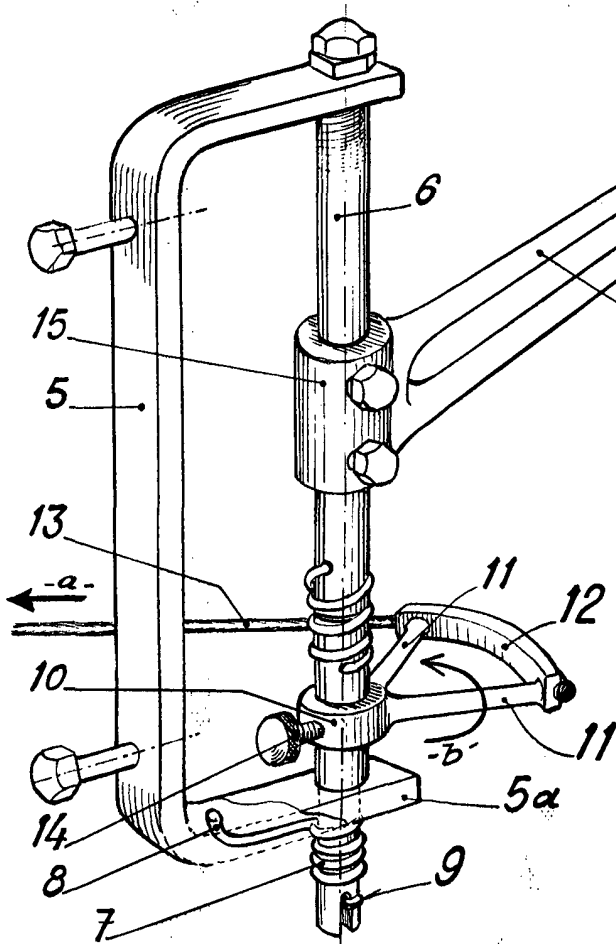
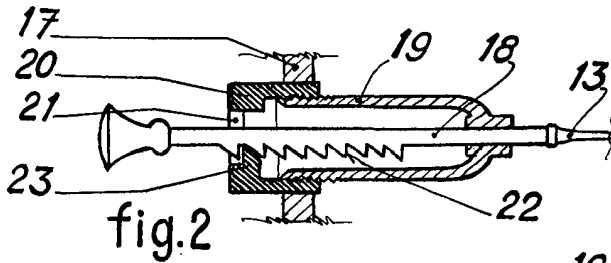
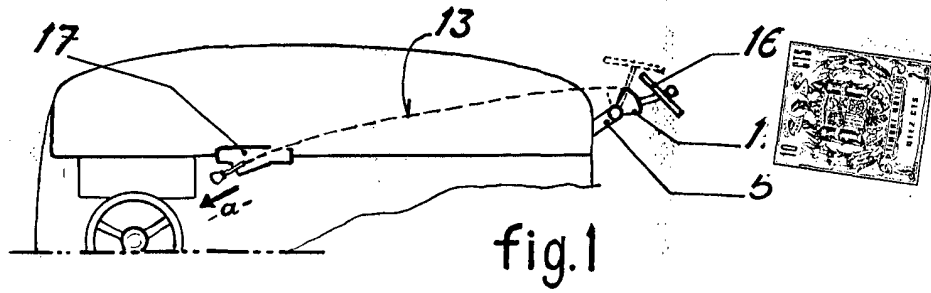


fig.3

fig.4

Escala variable

R.A.  
Fernando Peraire