

164391

PATENTE DE INVENCION

Ref. 218/43

164391



MEMORIA DESCRIPTIVA

sobre:

" Perfeccionamientos en parrillas de hogares "

\*\*\*\*\*

Solicitantes: STEIN & ROUBAIX, Société Anonyme,  
residentes en 24-26 Rue Erlanger,  
Paris, Francia.

\*\*\*\*\*

El invento se relaciona con perfeccionamientos en la construcción de parrillas para hogares; y se refiere más particularmente a la construcción de parrillas de clase conocida que comprenden unas barras móviles o fijas dispuestas

5. en paralelo y constituidas cada una por cierto número de barras o toberas colocadas sobre un soporte.

El invento se refiere más particularmente a esta clase de toberas y su montaje sobre un soporte, constituyendo el conjunto una barra móvil o fija.

10. La tobera está estudiada de modo que asegure una buena difusión de aire al contacto del combustible, que provoque una combustión rápida del carbón y que permita un entretenimiento fácil de las parrillas, prestándose su forma a la producción en fundición de piezas en gran serie,

15. sin núcleos, a un precio de venta poco elevado.

164391

- 2 -



Por todo esto, mientras que ~~estas~~ toberas conocidas presentan, por lo general, un plano de simetría longitudinal con parte central lisa y llevan, por consiguiente, en el sentido del espesor masas de metal sucesivas entre

20. las cuales van dispuestos los canales de aire que necesitan núcleos para el moldeado de las piezas, la nueva tobera está constituida esencialmente por un sencillo velo de metal de forma conveniente que presenta unos agujeros para el paso del aire de un lado a otro y unas superficies lisas

25. de juntas diferentes previstas en las dos superficies, yendo invertida la disposición de dos toberas sucesivas idénticas.

El montaje de esta clase de toberas sobre un soporte, de un modo unido o no, permite realizar una barra

30. que responda a todas las condiciones de combustión impuestas por la utilización de carbones muy diversos.

Las toberas pueden ir montadas sobre su soporte en forma unida o ir mantenidas espaciadas por unas cuñas que permiten, si es necesario, en determinados casos, el

35. paso vertical de una parte del aire de combustión.

Para comprender mejor el invento, se describirán con detalle unos ejemplos de realización con referencia al dibujo adjunto, en el cual:

Las figuras 1 y 2 representan una tobera de

40. tipo conocido, con plano de simetría longitudinal y núcleo central, siendo la fig. 2 un corte transversal de dos toberas yuxtapuestas.

Las figuras 3, 4 y 5 representan una tobera con arreglo al invento con los nuevos perfeccionamientos

45. introducidos en la construcción de las figs. 1 y 2, siendo la fig. 4 un corte transversal de dos toberas yuxtapuestas y la fig. 5 una vista de plano.

Las figuras 6 y 7 representan en alzado y por un extremo el soporte sobre el que van montadas las

50. toberas de las figuras 3 y 4.

164391

- 3 -

164391



La fig. 8 representa una cufia de separación entre las toberas.

Las figuras 9 y 10 representan la barra móvil provista de toberas que no van unidas.

55. Refiriendonos a las figuras 1 y 2 y más particularmente al corte transversal de la fig. 2, se vé que cada tobera lleva por uno y otro lado, un velo central, unas masas de metal laterales que llevan las superficies lisas de unión, unos canales de aire que están dispuestos
60. entre este velo central y las masas laterales; por ello resulta que para el moldeado de estas piezas se necesita el empleo de machos.

- La tobera que constituye el objeto del invento, está por el contrario constituida por un sencillo
65. velo de metal en el que ván dispuestos unos agujeros de aire que ván de una superficie a otra. Se ha indicado en 10 la muesca de fijación de la tobera sobre el soporte 11 y en 12 la parte superior de la tobera que está en contacto con el combustible, pudiendo ser esta parte derecha o convexa.
70. Una de las superficies verticales 13 de la tobera está en contacto con la tobera precedente por el intermedio de una superficie 14 unida por toda su longitud; la otra superficie 15 no está en contacto con la tobera siguiente más que por el intermedio de una superficie central 16 y de una superficie
75. unida superior 17. El aire admitido al hogar pasa así al espacio<sup>18</sup> entre dos toberas yuxtapuestas idénticas, pero de orientación inversa y llega al hogar por el intermedio de los canales 19 que pueden ser de forma y dimensiones diferentes los unos con relación a los otros en una misma tobera. Este
80. aire que sale de los canales 19 llega al espacio 20 situado entre dos toberas y se mezcla con el aire que sale de los canales opuestos de la tobera precedente.

- La acción de la mezcla debida a estos hilos de aire opuestos, rechaza el aire sobre la tobera forzándole a
85. circular bajo el combustible en el interior de pequeñas

164391

- 4 -

164391



ranuras transversales 21 dispuestas sobre la superficie superior de la tobera. Resulta, pues, un contacto máximo entre el aire y el combustible por igual sobre la superficie entera de la tobera en contacto con el fuego y al mismo tiempo una refrigeración enérgica de ésta que asegura su buena conservación. La forma misma de la tobera permite su sencilla y rápida realización en la fundición sin necesidad de núcleos.

95. En las figuras 6 y 7 que representan un soporte, se ha indicado en 22 una parte que forma chaveta, en 23 una ranura inclinada que sirve para la introducción de las toberas en el soporte, en 24 dos pernos y en 25 una manivela de mando.

100. En la figura 8 se representa una cuña de espaciación, yendo indicada en 26 la muesca de montaje sobre el soporte representado en las figuras 6 y 7.

Las figuras 9 y 10 representan una barra móvil montada con dos toberas no unidas. En 27 se ha indicado la parte superior del soporte, en 28 una tobera, yendo montada cada tobera en una posición simétrica con relación a la tobera precedente. En 29 se ha indicado una cuña que espacia dos toberas en la parte donde desembocan los canales 19 y en 30 una cuña que espacia dos toberas en las que las otras superficies están enfrente, lo que permite la llegada del aire a la parte superior de cada tobera por toda su longitud.

115. La barra podría ir montada con dos toberas unidas y entonces el aire no llegaría en este caso al hogar más que por los canales 19. Para resolver ciertos problemas de combustión, puede hacerse necesario espaciar las toberas, permitiendo llegadas de aire en sentido vertical en el hogar ya sea utilizando las cuñas de espaciación 29 solas, o las cuñas 30 solas, o bien estas dos clases de cuñas a la vez.

N O T A

120. Describa suficientemente la naturaleza del

164391

164391



- 5 -

- invento, así como la manera de realizarlo en la ~~manera~~, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle, en cuanto no altere su principio fundamental. También se hace constar que
125. dicho invento corresponde a una patente presentada en Francia con fecha 15 de febrero de 1943, nº 890.985, acogiéndose, por lo tanto, a los beneficios que conceden los Convenios Internacionales en vigor y siendo lo que constituye su esencia y por lo que se solicita patente de invención, por veinte años
130. en España: "PERFECCIONAMIENTOS EN PARRILLAS DE HOGARES"; caracterizándose por lo siguiente:
- 1º.- Perfeccionamientos en la construcción de parrillas para hogares, caracterizándose porque las barras de la parrilla fijas o móviles están constituidas por el montaje
135. de un determinado número de toberas sobre un soporte al abrigo de la acción del fuego, caracterizándose además porque cada tobera está constituida por un simple velo de metal con unos agujeros para el paso del aire que vá de una superficie a la otra, y unas superficies lisas de unión distintas sobre
140. las dos caras de modo que permitan el moldeado sin núcleos, y montar estas toberas según unas orientaciones alternadas, estando así el aire admitido en el hogar en contacto íntimo con el combustible y asegurando una refrigeración energética de la barra.
145. 2º.- Perfeccionamientos en la construcción de parrillas para hogares, caracterizándose porque la superficie superior de la tobera lleva unas ranuras transversales que favorecen el paso del aire entre el combustible y las barras.
150. 3º.- Perfeccionamientos en la construcción de parrillas para hogares, caracterizándose porque las toberas van o no montadas sobre su soporte en forma unida pudiendo ir interpuestas unas cuñas entre las toberas y permitir si es necesario en determinados casos, el paso
155. vertical de una parte del aire de combustión.

164391

- 6 - 164391



"Perfeccionamientos en parrillas de hogares",  
tal y como queda substancialmente descrito en la presente  
memoria, e ilustrado en los dibujos que se acompañan.

Esta memoria consta de seis hojas escritas  
160. por una sola cara.

Madrid, 13 de enero de 1944.

STEIN & ROUBAIX (Société Anonyme)

Por Poder de J. GÓMEZ ACEBO

Fig-1

164391

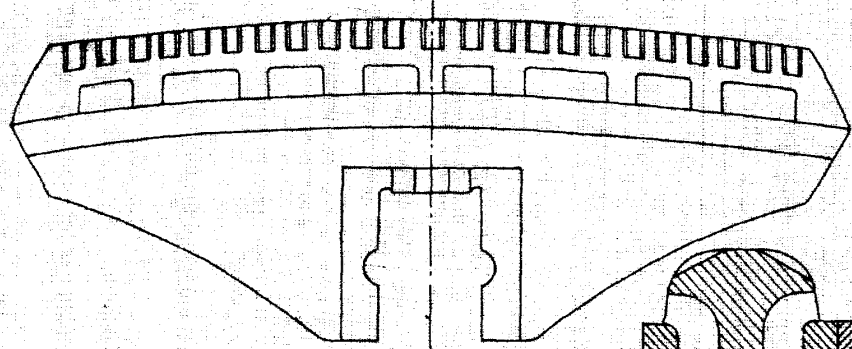


Fig-2

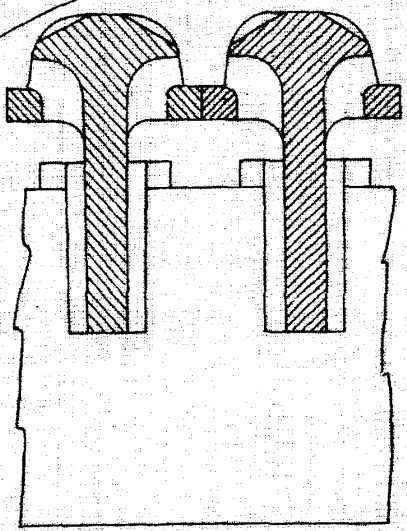


Fig-3

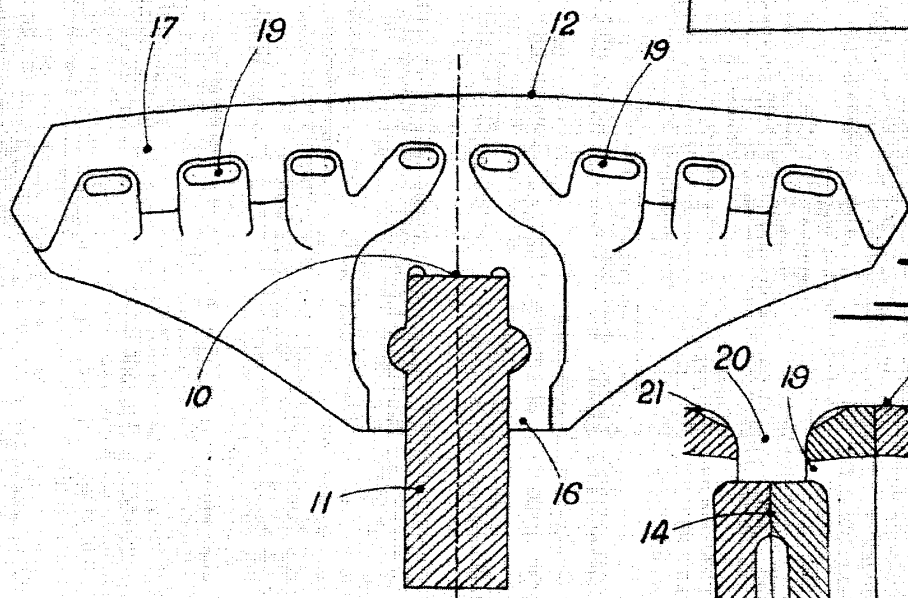


Fig-4

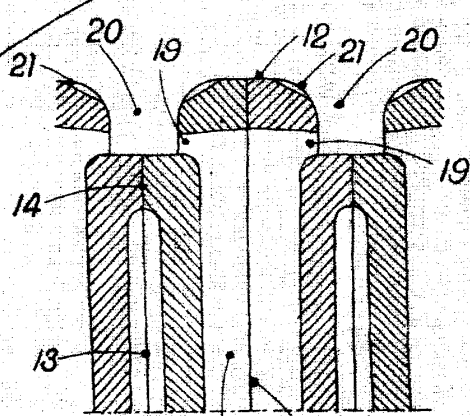


Fig-5



Madrid 13 enero 1944.

Por Poder de J. GÓMEZ ACEBO

*[Handwritten signature]*

164391

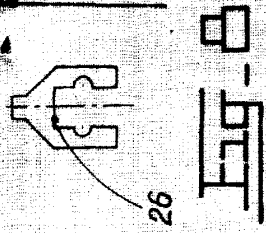


Fig-6

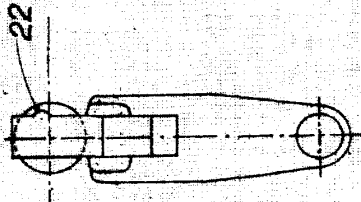


Fig-7

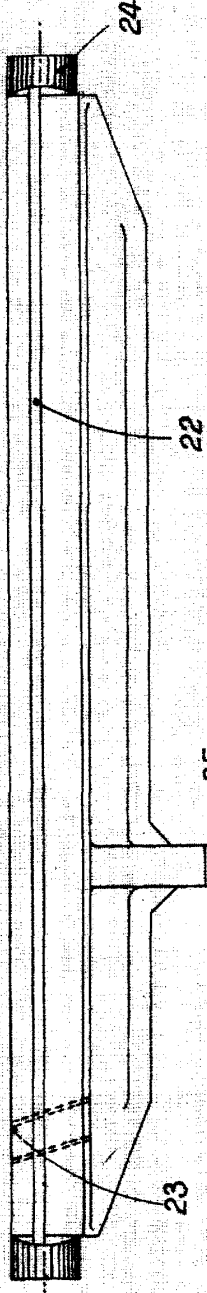


Fig-8

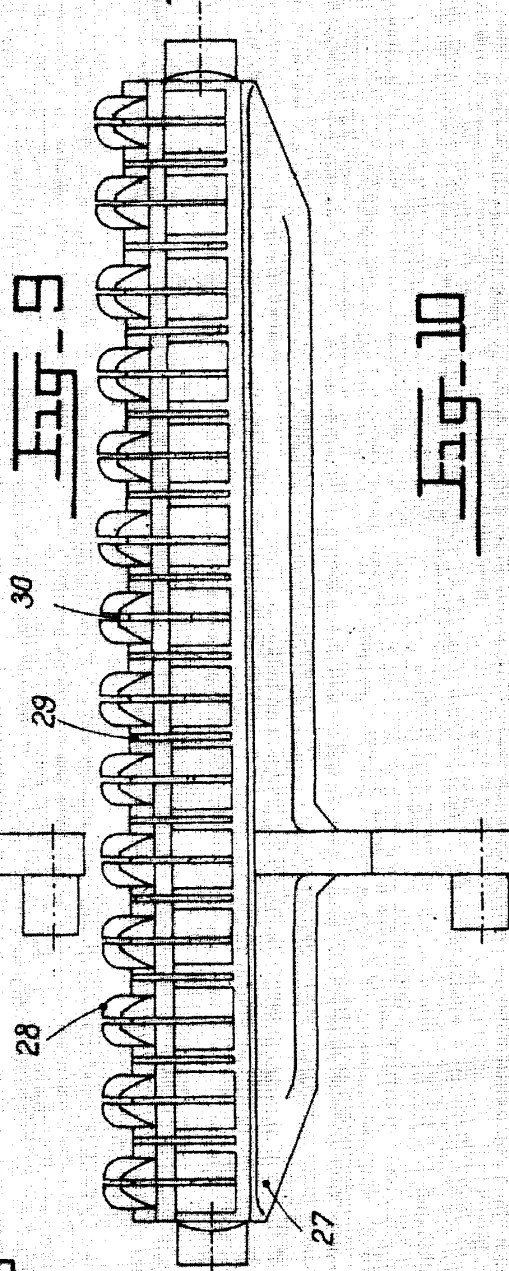


Fig-9

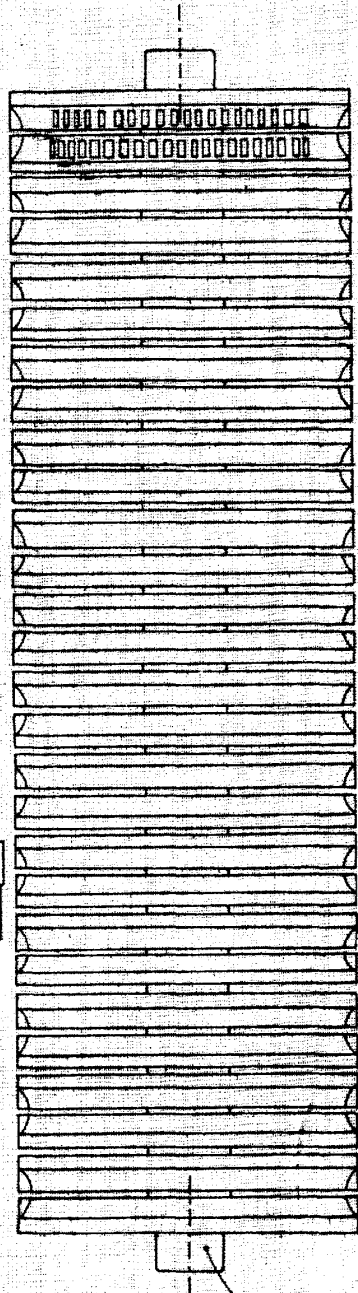


Fig-10

Madrid 13 enero 1944.

Por Poder de J. GÓMEZ ACEBO