

164382



SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. P. C.
CLASE <u>E 05</u>
SUBCLASE <u>F</u>

MODELO DE UTILIDAD

per veinte años en España a favor de DON JUAN MENGUAL FERRA Y DON JOSE FULLANA MENGUAL, ambos de nacionalidad española, residentes en Jalón(Alicante), Avda. José Antonio 17, per:

"MECANISMO PARA PUERTAS CORREDERAS"

ooOoo

MEMORIA DESCRIPTIVA

Como su enunciado indica, consiste la presente invención en un nuevo mecanismo para puertas correderas, el cual por sus características esenciales, debe ser considerado como un Modelo de Utilidad per veinte años en España, todo ello de acuerdo con lo preceptuado en el artículo 171 de la vigente Ley de Propiedad Industrial.



10 Como es sabido en la actualidad y para evitar el pase del frio o aire por debajo de las puertas, únicamente existen los burletes colocados a mano, pero éstos con el tiempo vienen a perder su función a la que fueron destinados, aparte de que tales burletes afean las puertas.

15 La presente invención, tiene como principal misión, evitar tales inconvenientes, o sea dar presencia a la puerta y además evitar estas corrientes de aire o frio que suelen ocurrir en casi todas las puertas correderas.

Para que se puedan hacer una idea más completa del invento, acompañamos una hoja de planos con cinco figuras, la primera de ellas el mecanismo en sí, seccionado y visto por su interior.

20 La segunda figura muestra en corte de la puerta la acoplación del mecanismo seccionado.

25 Y las otras tres restantes, o sea la figura 3ª, 4ª y 5ª las tres posiciones del mecanismo en que pueden acoplarse a la puerta, interior, cajeadado sobre uno de los lados bajos de la puerta y sobrepuesto sobre dicha puerta.

Asimismo se señalan con números las partes esenciales o piezas principales del mecanismo y su acoplación, señalándose con el número 1 la goma o burlete que evita las corrientes de aire, la cual vá encajada en la varilla o abrazadera 2.

30 Con el 3 se señala el brazo impulsor de la fuerza o empuje que por medio de su extremo 6 roscado en su parte 5 permite que al cerrarse la puerta sobre el cerco o placa 19 vista en las tres figuras últimas, dicho brazo 3 acornillado o remachado al sistema mecánico de brazos continuados 8 y 11 como se representan en la figura 1ª por medio de remaches 7 y muelles 9 sujetos a los fijadores 10, permiten que el mecanismo suba o baje al abrirse o cerrarse la puerta, precisamente por el brazo impulsor de empuje o fuerza 3.

35



40 En la figura segunda su muestra con el 12 el soporte de fijación por medio de los tornillos 13 del mecanismo 15 a la puerta 14, en cuyo interior queda fija la goma 16 por medio de la varilla 17, que al ser bajada la misma, evita la entrada del aire por la parte 18 entre puerta y piso.

45 La Figura 3ª muestra el mecanismo acoplado no a una puerta corredera como pudiera pasar en la anterior figura 2ª, sino por bisagrado, en cuyo caso al cerrarse, el brazo impulsor 6 tropieza sobre la chapa 19 de refuerzo que lleva el marco y hace que la goma 1 baje por medio de la varilla o mecanismo 2. Se aprecia también en dicha figura el soporte de sustentación 12 de tal mecanismo.

50 La Figura 4ª muestra tal mecanismo acoplado a un cajeadado existente en la puerta en su parte 20 y cuyos otros números son iguales a los señalados en la anterior figura y siguiente, o sea la figura 5ª, en la que el mecanismo 21 como se aprecia está situado o pegado al lateral de la puerta sin cajeadado alguno.

NOTA

60 Por último y una vez descrita suficientemente la naturaleza del invento y su forma de realización práctica, se hace constar que la presente invención podrá fabricarse en cualquier clase de material, tamaños, dimensiones y colores, siendo por tanto lo que se solicita un Modelo de Utilidad por veinte años en España, el cual queda recogido en
65 las siguientes:



REIVINDICACIONES

- 70 1ª. MECANISMO PARA PUERTAS CORREDERAS, caracterizándose porque el mismo consiste en llevar un brazo impulsor del empuje o fuerza necesario para elevar o bajar el burlete del mecanismo por medio de la presión que ejerce el extremo del brazo impulsor al cerrar la puerta contra el cerco.
- 75 2ª.- Mecanismo para puertas correderas, según la anterior reivindicación, caracterizándose porque dicho mecanismo puede emplearse igualmente para cualquier clase de puertas, ya que tal brazo impulsor de la fuerza o empuje no daña el marco de la misma, por llevar una chapa de resistencia en dicho marco.
- 80 3ª.-Mecanismo para puertas correderas, según las anteriores reivindicaciones, caracterizándose porque podrá colocarse oculto en el interior bajo de las puertas mediante soporte sustentador atornillado a los cantos de la puerta.
- 85 4ª.-Mecanismo para puertas correderas, según las anteriores reivindicaciones, caracterizándose porque para separar y atornillar el conjunto del mecanismo y dejarle hueco interiormente para que realicen los movimientos de brazo de subida y bajada, existe canutos intercalados y separados convenientemente unos de otros, a los que se atornillarán o remacharán los laterales de las placas del mecanismo y queden intermedios entre las paredes para formar el hueco interior.
- 90 5ª.-Mecanismo para puertas correderas, según las anteriores reivindicaciones, caracterizándose porque asimismo el brazo impulsor de la fuerza o empuje por presión del cerco al tropezar sobre él, hace moverse el conjunto de los demás brazos para la subida o bajada del burlete de goma, cuyo brazo lleva un cilindro atornillado para graduar más o menos la fuerza o empuje que precisa la goma del burlete para su fijación al sue-
- 95



lo o piso.

100 6ª.-Mecanismo para puertas correderas, según las anteriores reivindicaciones, caracterizándose porque el burlete o goma vá sujeta a una varilla o abrazadera que la aprisiona intermedio o bien por cualquier otro modo de sujeción.

105 7ª.-Mecanismo para puertas correderas, según las anteriores reivindicaciones, caracterizándose porque el brazo de empuje lleva una parte plana que es la que termina en el interior para remacharse al conjunto de brazos de traslado de la goma en su cometido de subida y bajada, y otra parte redonda con rosca en su extremo donde por medio del tornillo palanca hembra sirve para graduar más o menos a la goma contra el suelo.

110 8ª.-Mecanismo para puertas correderas, según las anteriores reivindicaciones, caracterizándose porque alguna de las barras o brazos de movimiento de alzada o bajada del mecanismo lleven muelles de refuerzo, fijos una de sus extremidades a dichas barras por medio de un saliente y su otro extremo también fijado a un saliente situado fuera de dicha barra pero dentro del interior del mecanismo a la varilla longitudinal.

115 9ª.-MECANISMO PARA PUERTAS CORREDERAS, todo tal y como queda descrito en la presente memoria que consta de cinco hojas mecanografiadas por una sola de sus caras y se representa en la de dibujos adjunta.

Madrid, 18 de Diciembre de 1.970

F. SANCHEZ VALLADARES
F. P.

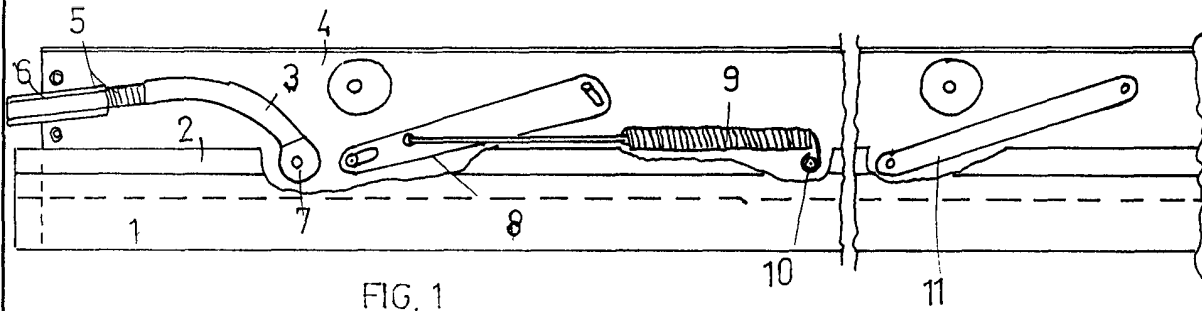


FIG. 1

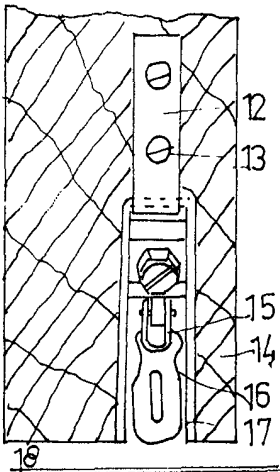


FIG. 2

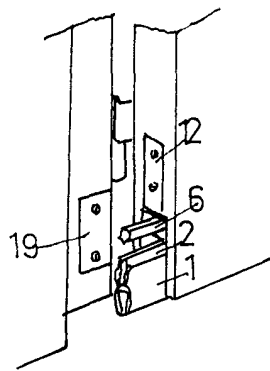


FIG. 3

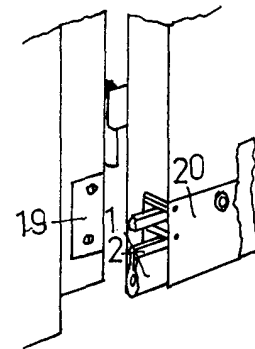


FIG. 4

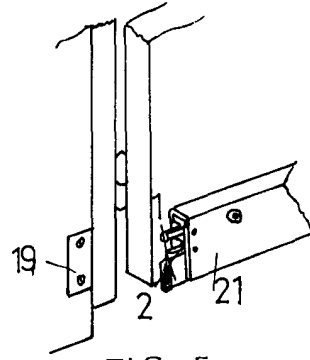


FIG. 5

ESCALA VARIABLE
MADRID, DICIEMBRE 1970