

H/v.



164382

MALA REPRODUCCION  
POR DEFECTO DEL ORIGINAL

164382

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de una patente de invención por veinte años en España, por: "Mejoras en la construcción de faros eléctricos para bicicletas con un timbre eléctrico dispuesto en la caja del faro" a favor de D. Fritz Braun, residente en Berlin-Charlottenburg 9 (Alemania) Reichsstr. 80.-

\*\*\*\*\*

El invento se refiere a un faro eléctrico para bicicleta con un timbre eléctrico dispuesto en la caja del faro. El invento se propone poder accionar este timbre en caso de necesidad por un medio mecánico, haciéndose desde el exterior por la mano. Esto se alcanza, porque el  
5 brazo ballestante del golpeador del timbre muestra un brazo de palanca que pasa más allá del golpeador y sobresale de la caja del faro, para accionar el timbre por la mano. Esta disposición ofrece la ventaja de que al fallar repentinamente la fuente de energía que suele accionar el timbre, éste sigue dispuesto para funcionar. Además se ha ideado la  
10 disposición de modo que la pared, que cierra por detrás la caja del faro y que soporta el timbre, también lleva el dispositivo de conmutación para la lámpara eléctrica, sirviendo el dispositivo de conmutación, así como las dos bornas conductoras de la corriente al mismo tiempo para sujetar la pared portadora a la caja del faro.

164382  
2.-



En el dibujo se representa el objeto en una forma de ejecución como ejemplo. Muestran:

La fig. 1 un corte longitudinal por el objeto del invento.

La fig. 2 la pared portadora vista por delante suprimiendo la caja situada delante, pero representando el conmutador dispuesto en la caja.

La fig. 3 una perspectiva del conjunto del faro y del timbre con la palanca que sobresale de la caja del faro para accionar el timbre a mano.

La caja del faro está designada con a. Su extremo posterior forma una caperuza y sirve de caperuza de timbre b, que puede hacerse sonar eléctricamente o a mano. El extremo abierto posterior de la caja a está cerrado por una pared f, que muestra en el centro una cavidad en forma de dedal que sobresale hacia el exterior, en la que hay dispuesto un electroimán g. En el extremo exterior de la cavidad está atornillada la caperuza b del timbre. En la cara interna de la pared f está situado el brazo del golpeador n con un muelle oscilante l fijado al mismo. Además en la pared portadora f hay fijado un travesaño q para sujetar el tornillo regulador r, conocido en los timbres eléctricos, para influir sobre el lugar de interrupción de la corriente h. Finalmente en la pared portadora f, que se sujeta por dos bornas de conexión m y n e indirectamente por el eje con pasador del conmutador d a la caja a, se fija también por medio de un tornillo t una grapa s formada de tiras elásticas de chapa que abarca con seguridad una batería e. Para la ulterior sujeción de esta grapa sirve el mencionado eje del conmutador d que le atraviesa. Las bombillas están designadas con c.

Para evitar que sufra la claridad del dibujo se han omitido los cables de conducción.

La corriente va desde un polo de la batería e, al estar dispuesto correspondientemente el conmutador d, a la bobina g y a un contacto de tornillo y situado en la pared portadora f, desde el cual conduce un conductor, por ejemplo, a un botón pulsador dispuesto en los puños de

164382

3.-



la barra del guía, el que al ser pulsado entra en contacto con la barra del guía que sirve de conductor de vuelta, por lo que la corriente llega a la grapa que sujeta la batería, que está unida con el otro polo de la batería.

5 Para poder accionar el timbre directamente a mano al haberse agotado la batería o al ocurrir cualquier otra interrupción, el brazo del golpeador u según el invento está prolongado más allá de su golpeador o estando provisto de un pulsador k para la mano. Cuando este pulsador, como muestra la fig. 3, se empuja hacia delante y se suelta después, el  
10 golpeador o, bajo la acción de la ballesta i que se destensa, golpea contra la caperuza b. El golpeador dá aquí contra el borde de la caperuza.

Por medio de un soporte i se fija el faro a la bicicleta en la forma usual.

15 N O T A.-  
\*\*\*\*\*

La presente patente de invención comprende las siguientes reivindicaciones:

1.- Mejoras en la construcción de faros eléctricos para bicicletas con un timbre eléctrico dispuesto en la caja del faro, caracterizadas porque el brazo (u) ballesteante del golpeador del timbre eléctrico muestra más allá del golpeador (o) un brazo de palanca (k) que sobresale de la caja del faro (a) para accionar el timbre por un medio mecánico, por ejemplo a mano.

25 2.- Mejoras según la reivindicación 1, con una pared que cierra la caja del faro por detrás y que soporta al timbre eléctrico, caracterizadas porque el eje del dispositivo de conmutación (d) para la lámpara, montado en la pared portadora (f) así como las dos bornas de conexión de la corriente (m, n) sirven para fijar la pared portadora (f) a la caja del faro (a).

30 3.- Mejoras en la construcción de faros eléctricos para bicicle-

164382

4.-



tas con un timbre eléctrico dispuesto en la caja del faro.— Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

5 Consta esta descripción de cuatro hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, a 11 de Enero de 1944.

164382



Fig. 1

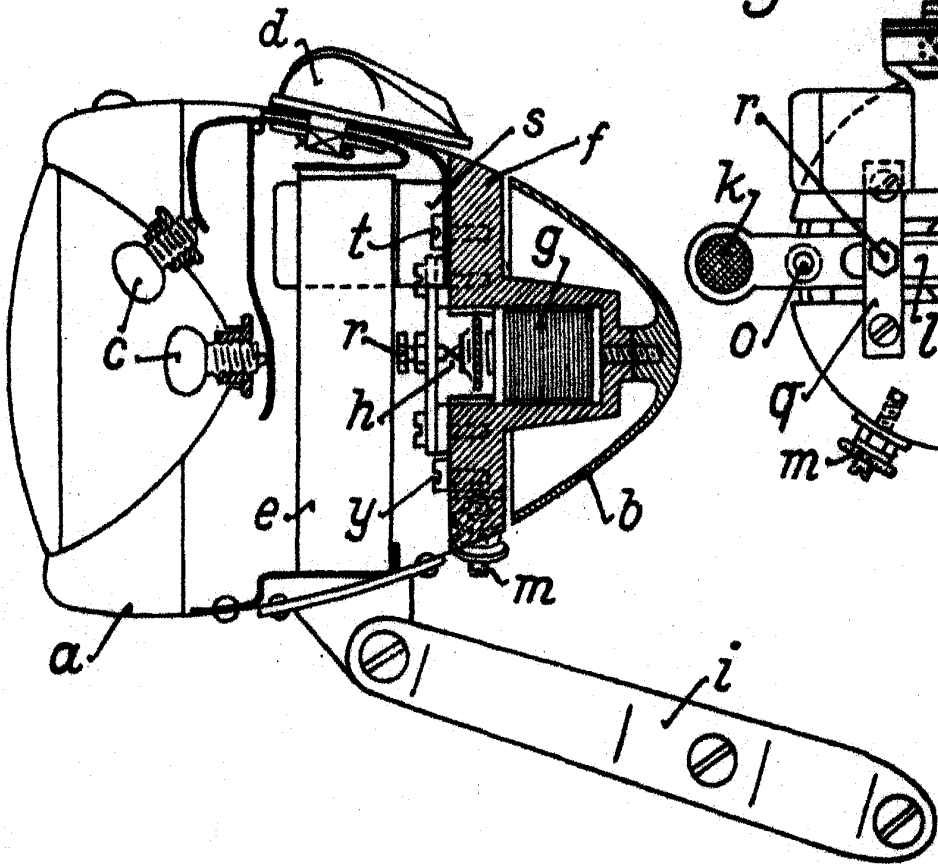


Fig. 2

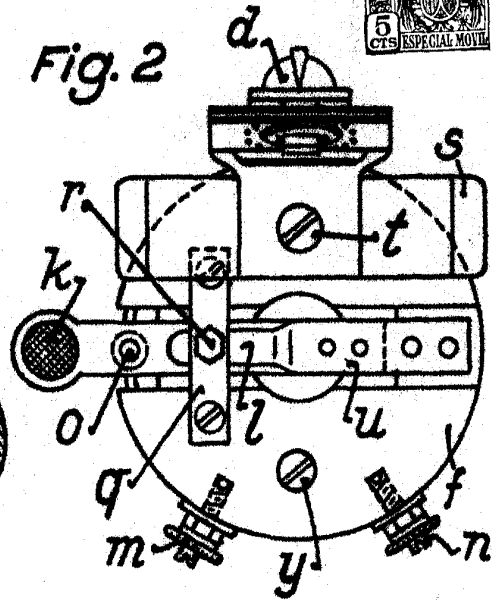
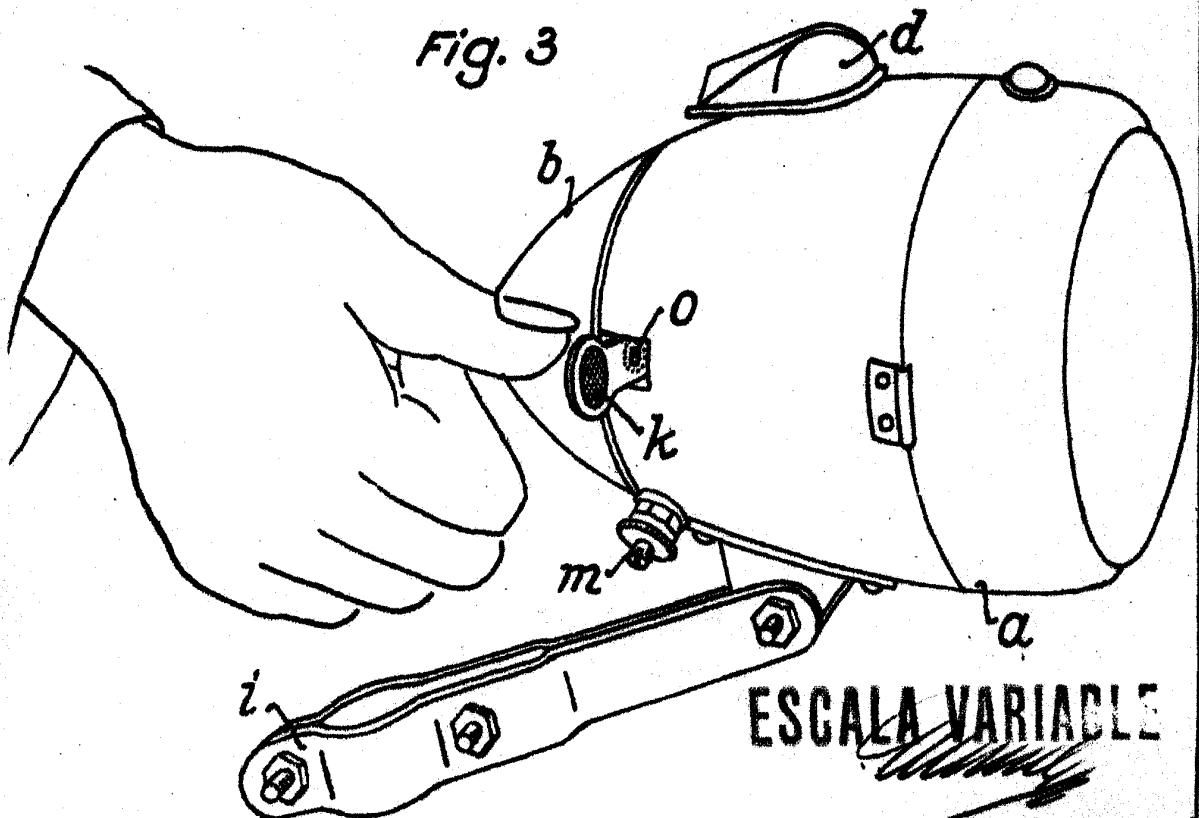


Fig. 3



ESCALA VARIABLE