

164226

164226



164226

SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. P. C.
CLASE <u>B60</u>
SUBCLASE <u>R</u>

MEMORIA DESCRIPTIVA

CORRESPONDIENTE A UN MODELO DE UTILIDAD

POR VEINTE AÑOS

PARA TODO EL TERRITORIO NACIONAL

POR: BASE PARA INDICADORES PARA PARADA DE EMERGENCIA DE AUTOMOVILES.

A FAVOR DE E.P.R. S.r.l.

DE NACIONALIDAD ITALIANA

RESIDENTE EN ITALIA, APRILIA.-Latina, Via Nettunense.

=====

164226



MEMORIA DESCRIPTIVA

Es sabido que los automovilistas, cuando tienen necesidad de estacionarse en la carretera, deben indicar tal parada poniendo en el suelo, a cierta distancia del automovil detenido, un triángulo cuyos tres lados sean reflectantes y de color rojo.

5.-

Este triángulo, para que quede en pie, se apoya sobre un vástago posterior de sustentación. Sin embargo, este modo de sostener el triángulo no es muy eficaz, sobre todo en los días

10.-

ventosos, dada la ligereza del apoyo, lo que hace que el triángulo se caiga, dejando así de cumplir su finalidad; para evitar tal inconveniente, en algunos países se ha obligado a los automovilistas, a colocar el triángulo en cuestión sobre una base pesada que no permita su caída. Esta obligación se ha cumplido

15.-

proveyendo al triángulo de una base de hierro macizo. Pero ésto hace muy pesado al triángulo y además, por el elevado coste del material de hierro, experimenta un fuerte aumento de precio. La base objeto de la presente invención, descarta tal inconveniente, resultando no obstante de bajo precio y cumpliendo plenamente su función.

20.-

Este está constituido por un paralelepípedo, de preferencia rectangular, realizado con un tubo de hierro hueco por dentro, o de preferencia, mediante estampado por inyección de material plástico, pudiendo posteriormente llenarse este paralelepípedo,

25.-

bien de masa de cemento que después se deja secar, o bien de material inerte, como por ejemplo arena, cemento, limaduras de hierro, barita, etc. La base concebida de esta manera y su procedimiento de fabricación, se comprenderán mejor leyendo la descripción que sigue, confeccionada con auxilio de las Figuras

30.-

esquemáticas adjuntas, que lo representan en una forma



adoptada de realización, por lo que debe tomarse a título de ejemplo no limitativo del alcance de la invención.

En los planos:

5.- La Figura 1, es la vista frontal de la base, en parte cerrada y en parte abierta.

La Figura 2, es la vista parcial de la cubierta de cierre, invertida.

10.- Una máquina de estampación por inyección de material plástico, moldea un paralelepípedo hueco por dentro, que tenga de preferencia, pero no necesariamente, la forma rectangular, y presente abierto uno de sus lados. Este paralelepípedo, -1-, tiene los lados -2-, dirigidos hacia abajo para formar patillas de apoyo sobre el terreno. La cavidad -3- de la base, se llena de material inerte o con una mezcla de ellos. La cavidad misma se cierra posteriormente con la cubierta lateral -4-, que ha sido también estampada por inyección, y puede encajarse con una sencilla maniobra, o bien concebirse de manera que sea solidaria de la base por medio de soldadura electrosónica o adherencia con pegamentos apropiados, o de cualquier otra manera oportuna.

15.- 20.- Los soportes -5- sirven para colocar el triángulo indicador. Estos soportes serán, de preferencia, de una sola pieza con la base, habiendo sido por tanto estampados por inyección, pero es evidente que también pueden construirse independientes y aplicarse con posterioridad a la superficie superior de la base, por métodos convencionales.

25.- 30.- También las patillas laterales de apoyo, pueden construirse independientemente del cuerpo de la base, y después adaptadas de cualquier modo al mismo, pero es evidente que se prefiere la primera solución, a saber, la estampación por inyección en una sola pieza, para eliminar tiempo, materiales y mano de obra.



La base así concebida resiste excelentemente a la acción del viento, y resulta de un precio modesto en comparación con los soportes análogos de hierro.

5.- Descrita suficientemente la naturaleza del Modelo, se hace constar expresamente que cualquier modificación de detalle que se introduzca en el mismo, se considerará incluida dentro de esta protección, en tanto que no altere o modifique esencialmente su finalidad característica.

NOTA

10.- Por último se declaran de novedad y utilidad las siguientes:

REIVINDICACIONES

15.- 1ª.- Base para indicadores de parada de emergencia de automoviles, caracterizada esencialmente porque comprende la disposición de un tubo de material apropiado de forma paralelepipedica rectangular, que presenta sus extremos replegados en tal forma que forman patillas de apoyo sobre el terreno y presentando uno de sus lados abiertos.

20.- 2ª.- Base para indicadores de parada de emergencia de automoviles, según la anterior reivindicación, caracterizada esencialmente porque dentro de la cavidad del cuerpo paralelepipedico básico, se introduce cualquier material inerte, que refuerza a la estructura y que asegura por lastrado su perfecta sustentación.

25.- 3ª.- Base para indicadores de parada de emergencia de automoviles, según las anteriores reivindicaciones, caracterizada esencialmente porque el hueco tubular es cerrado posteriormente por una cubierta lateral de material plástico estampado por inyección que encaja a presión o se une por pegamentos o soldadura.

30.- 4ª.- Base para indicadores de parada de emergencia de auto-



moviles, según las anteriores reivindicaciones, caracterizada esencialmente porque los soportes que sostienen los triangulos indicadores, se estampan por inyección en una sola pieza con la base o se construyen independientemente para hacerlos solidarios de dicha base, realizandose este proceso igualmente con las patillas de apoyo.

5.-

5ª.- BASE PARA INDICADORES PARA PARADA DE EMERGENCIA DE AUTOMOVILES.

Madrid,

14 DIC 1920

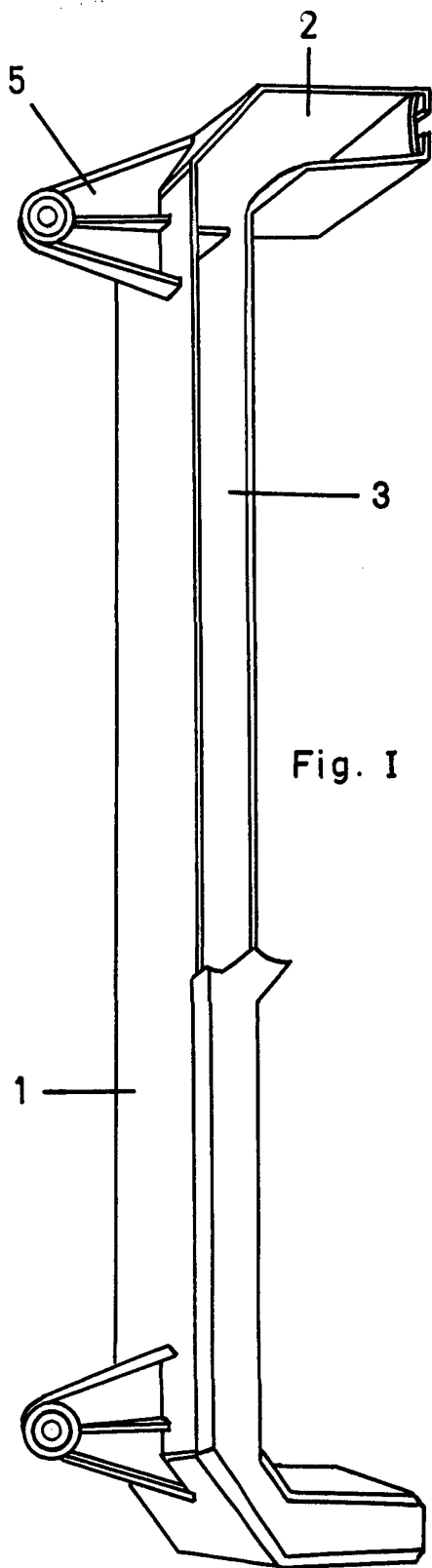


Fig. I

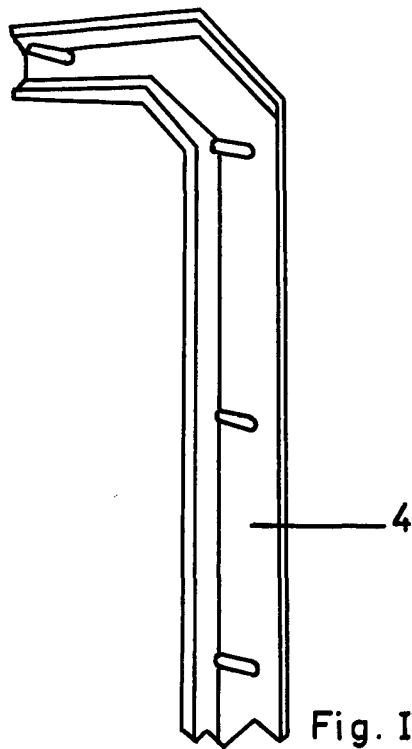


Fig. II

Escala variable

Madrid,

